RED DE CAMINOS SALUDABLES

LINKING ZARAGOZA 2016
- E S - T M - 0 1 3 3 - S

La Cicleria ZARAGOZA

Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

CTAZ CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

85
2.08km
SOBRADIEL
40
3.54km
3.37km
87
11.58km
CASETAS
4.58km
3.97km
TORRES DE BERRELLÉN
34
0.59km
33
2.03km
MARLOFA
42
1.46km
43
0.61km
LA JOYOSA
39
3.4km
VILLARRAPA

I N D I C E

Antecedentes	5
Objeto	5
Situación actual y necesidades a satisfacer	7
Situación y delimitación del área de actuación	8
Red previa de caminos en el área	12
Afección a espacios naturales protegidos	13
La Estación Intermodal	13
La carretera de Logroño	15
Desarrollo de los trabajos	15
Fases	16
Fase 1. Recopilación de datos y participación	17
• Reuniones	17
• Proceso participativo	19
• Recopilación de información y resultados fase 1	20
Fase 2. Selección de caminos	21
• Usuarios preferentes	22
• La bicicleta de pedaleo asistido	22
• Servicios disponibles	22
• Estudio de tiempos de desplazamientos intermodales	23
• Propuesta de red de caminos	29
• Señalización secundaria	31
• Propuestas de mejoras y conectividad de caminos	32
Fase 3. Visibilización de la red	36
• La web	36
• Señalización	37
• Valoración económica	39
• Plan de explotación. Un proyecto abierto	40
Estudio de Tiempos	44
ANEXO I Proceso participativo para la señalización de la Red de Caminos Saludables. Resultado de diagnóstico	45
ANEXO II	61
Fichas de Tramos	62
Logo	158
Web	160
Planos	162
ANEXO III	187

A N T E C E D E N T E S

El Consorcio de Transportes de Zaragoza ha encargado a La Cicleria (Cala y Pedal S. Coop) el estudio acerca de una Red de Caminos Saludables en el entorno de la A68 al Oeste de Zaragoza y hasta Figueruelas con el objeto de desarrollar la directriz 3.2 del área metropolitana de Zaragoza que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre la red de caminos rurales existente.

O B J E T O

Los objetivos que dicta el pliego son los siguientes y es el trabajo que en las siguientes secciones y anexos se expone pormenorizadamente:
El estudio debe contemplar, al menos, la documentación escrita y los planos y documentación gráfica pertinente para el completo cumplimiento de los objetivos del estudio, abarcando el contenido mínimo siguiente:

• El análisis preliminar de la red de caminos rurales, vías verdes, caminos de ribera, etc. que constituyen la oferta base sobre la que estructurar la futura red de itinerarios saludables.
• La recopilación y estudio de la normativa y todos los trabajos previos en materia de rutas, senderos e itinerarios que afecten al área de la A-68.
• La identificación de todos los núcleos de población, áreas de actividad industrial, comercial, turística y de interés natural a conectar mediante la red de itinerarios saludables.
• La selección, de forma participativa y analítica, de los itinerarios únicos que permitan conectar entre sí todas las localidades y áreas de actividad industrial, comercial, turística y de interés natural, conformando así la red de itinerarios saludables para uso mixto, desplazamientos a pie y en bicicleta.
• El análisis de la intermodalidad potencial de la red de itinerarios saludables con el transporte público metropolitano.
• El estudio de los puntos de conexión de la red con la red urbana de carriles bici del Ayuntamiento de Zaragoza.
• La identificación de los puntos de mejora de infraestructuras de la red, y la definición completa de las mejoras necesarias. Estas deberán contemporizarse en un calendario de intervención asumible presupuestariamente, previéndose las situaciones provisionales de la red de itinerarios en tanto se concluyen dichas fases de intervención.

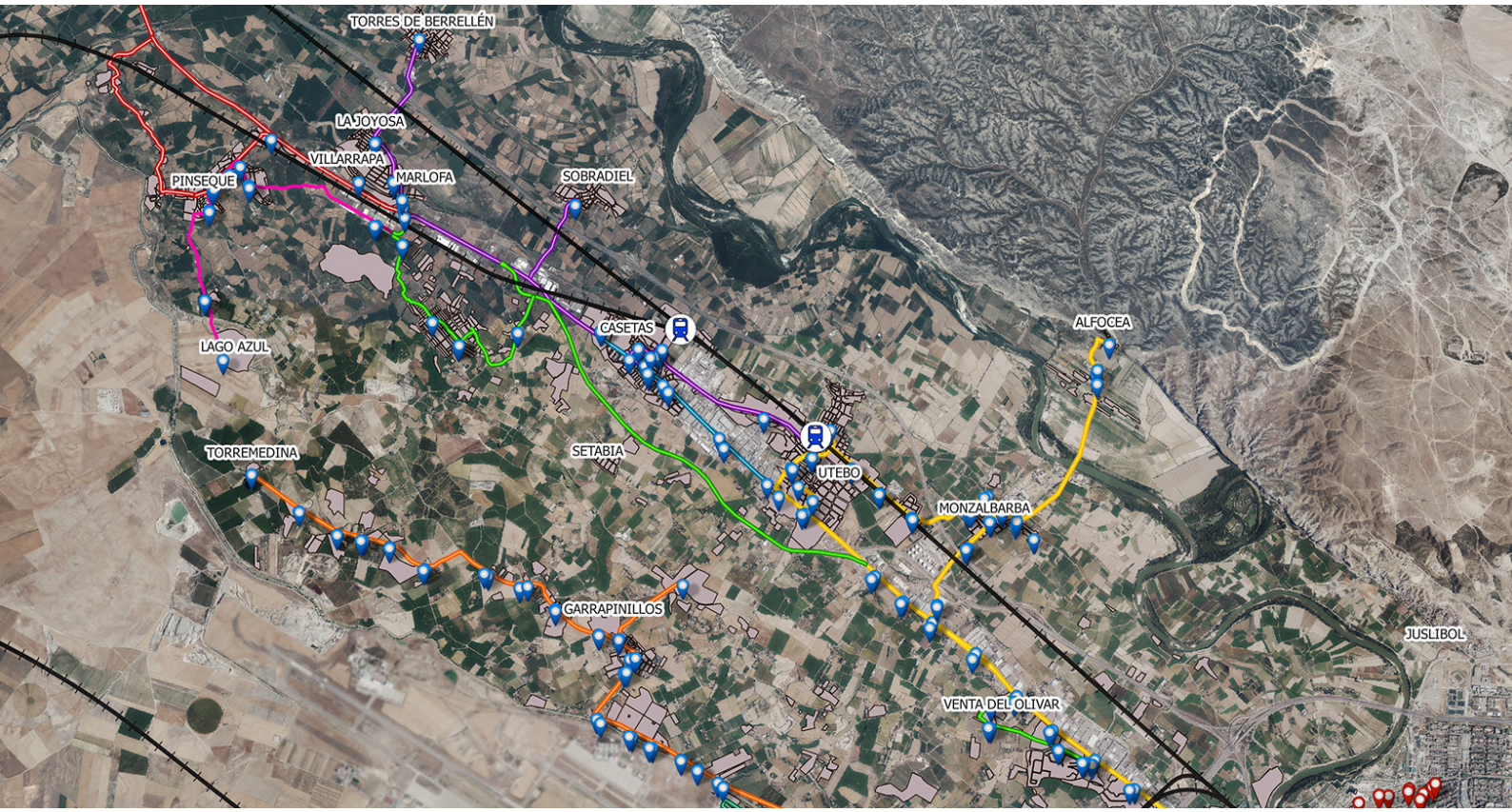
• La ubicación de los puntos de señalización in situ de la red y la definición específica de todos los elementos de señalización (contenido e imagen), de acuerdo a unos criterios de imagen consensuados con el Consorcio, y tomando en consideración otras indicaciones de orden autonómico o superior.
• La identificación y consideración de las conexiones de la red con otras redes de senderos o itinerarios turísticos o similares, incluyendo la definición de los elementos de señalización.
• La creación de puntos de información (contenido, diseño y ubicación) en puntos de interés (natural, turístico, patrimonial, paisajístico,…) tomando en consideración las indicaciones que afecten derivadas de otros departamentos u organismos con competencias en la materia.
• El diseño y desarrollo de contenidos para la visualización y promoción pública de la red y su uso mediante modos de movilidad sostenibles.
• El diseño de una página web (no se incluye el desarrollo) para información y difusión de la red.
• La identificación de proveedores telemáticos de rutas en internet (Google maps, here, …) compatibles con la determinación de rutas en modos peatonal y ciclista y el análisis del formato de archivos intercambiables.
• El Plan de Explotación de la Red, que incluyan las tareas siguientes:
  · El mantenimiento y conservación de las infraestructuras y equipamientos que componen la red.
  · El mantenimiento de los canales de información y difusión de la red.
  · La atención al usuario y resolución de incidencias.
  · Presupuesto tanto de inversión como de explotación, incluyendo todas las actuaciones e intervenciones, contemplando las distintas fases de intervención de la red.

El estudio se desarrollará en coordinación con la planificación existente en la materia desarrollada por las distintas Administraciones Públicas de Aragón (caminos naturales, senderos turísticos de Aragón…), para lo cual se realizará una breve identificación de estas iniciativas.

SITUACIÓN ACTUAL Y NECESIDADES A SATISFACER

La ciudad de Zaragoza se encuentra rodeada de un gran territorio atravesado por una enorme cantidad de caminos que forman una malla de comunicación para la gente que lo habita. Sin embargo, estos caminos tienen un uso muy local debido al desconocimiento, a su estado de conservación en algunos casos, a los cortes que han supuesto las nuevas infraestructuras de desarrollo o a la confusión acerca de sus usos.

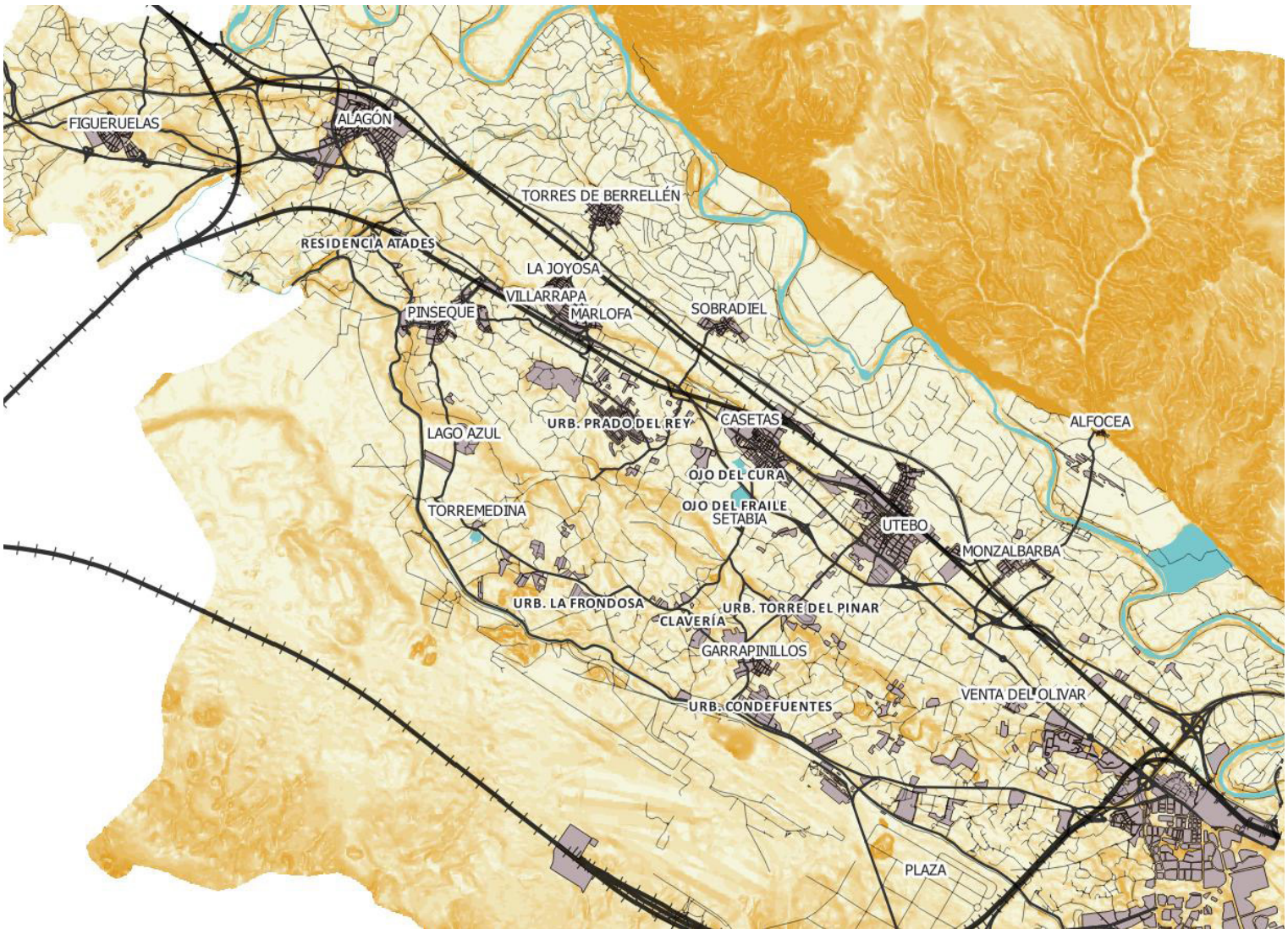
La Red de Caminos Saludables trata de poner en marcha una señalización que visibilice este rico patrimonio y multiplique su uso poniéndolo al servicio de la movilidad sostenible y la salud de las personas. Para empezar, este trabajo se centra en el entorno de la A68 entre Zaragoza y Figueruelas que es donde se realiza el estudio. También se estudia la posibilidad de combinar las diversas alternativas de transporte público que hay en la zona con el desplazamiento en bici y a pie.



Vista aérea de la zona entorno A68

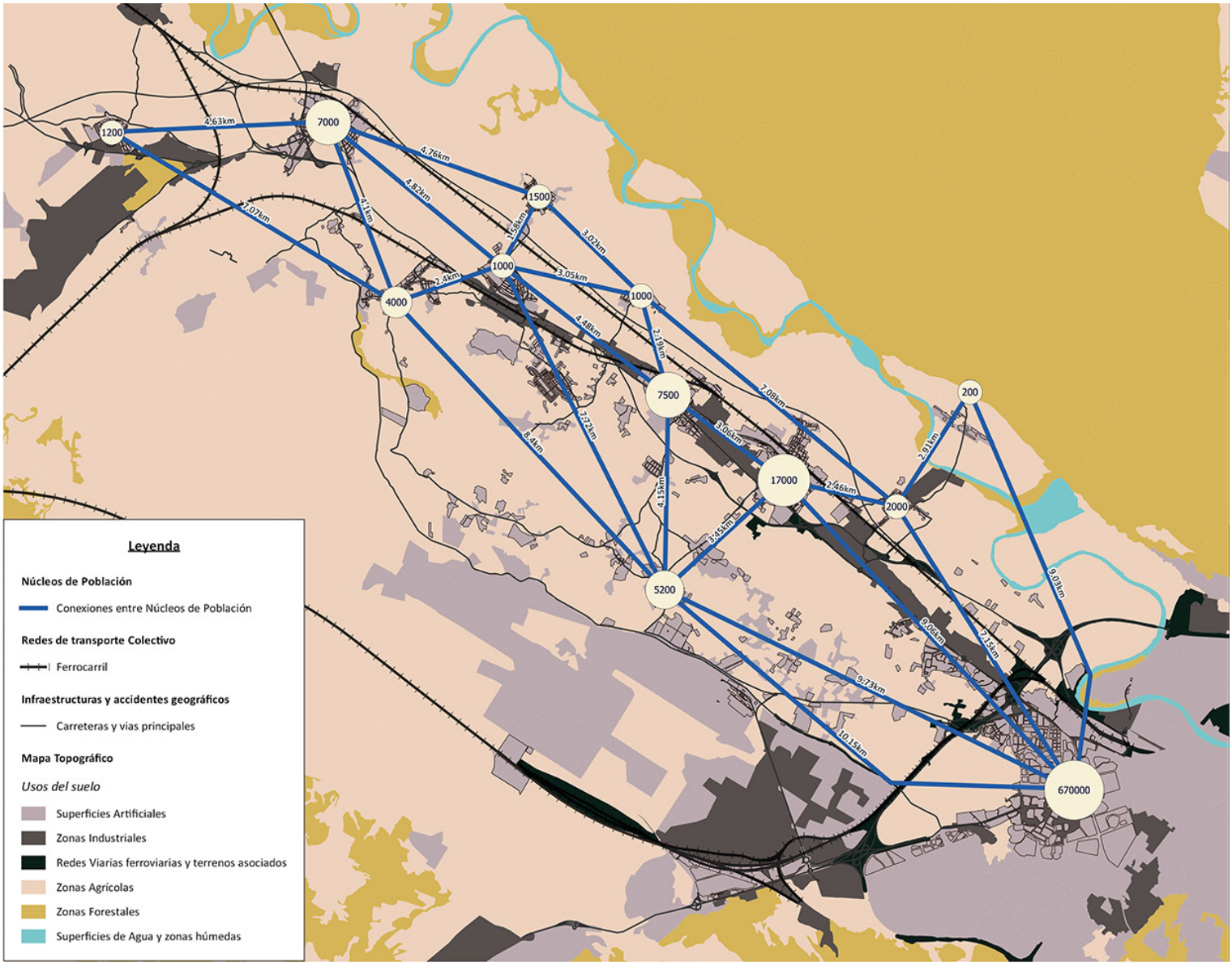
situación y delimitación del área de actuación

El territorio objeto del estudio se encuentra en el entorno de la A68 delimitado por el escarpe del río Ebro al Norte, el tercer cinturón de Zaragoza y el Anillo Verde al Este, el Canal Imperial al Sur y los límites de los términos municipales de Figueruelas y Alagón al Oeste. De Este a Oeste el territorio abarca 28,60 km y en la orientación Norte-Sur 10,72kms.
El área tiene una extensión total de unos 275,4 km2 de terreno llano en suave declive entre su cota máxima (247msnm) en la población de Figueruelas y su cota mínima (195 msnm) en Ebro en Zaragoza. No existen, por tanto, grandes desniveles en la zona.



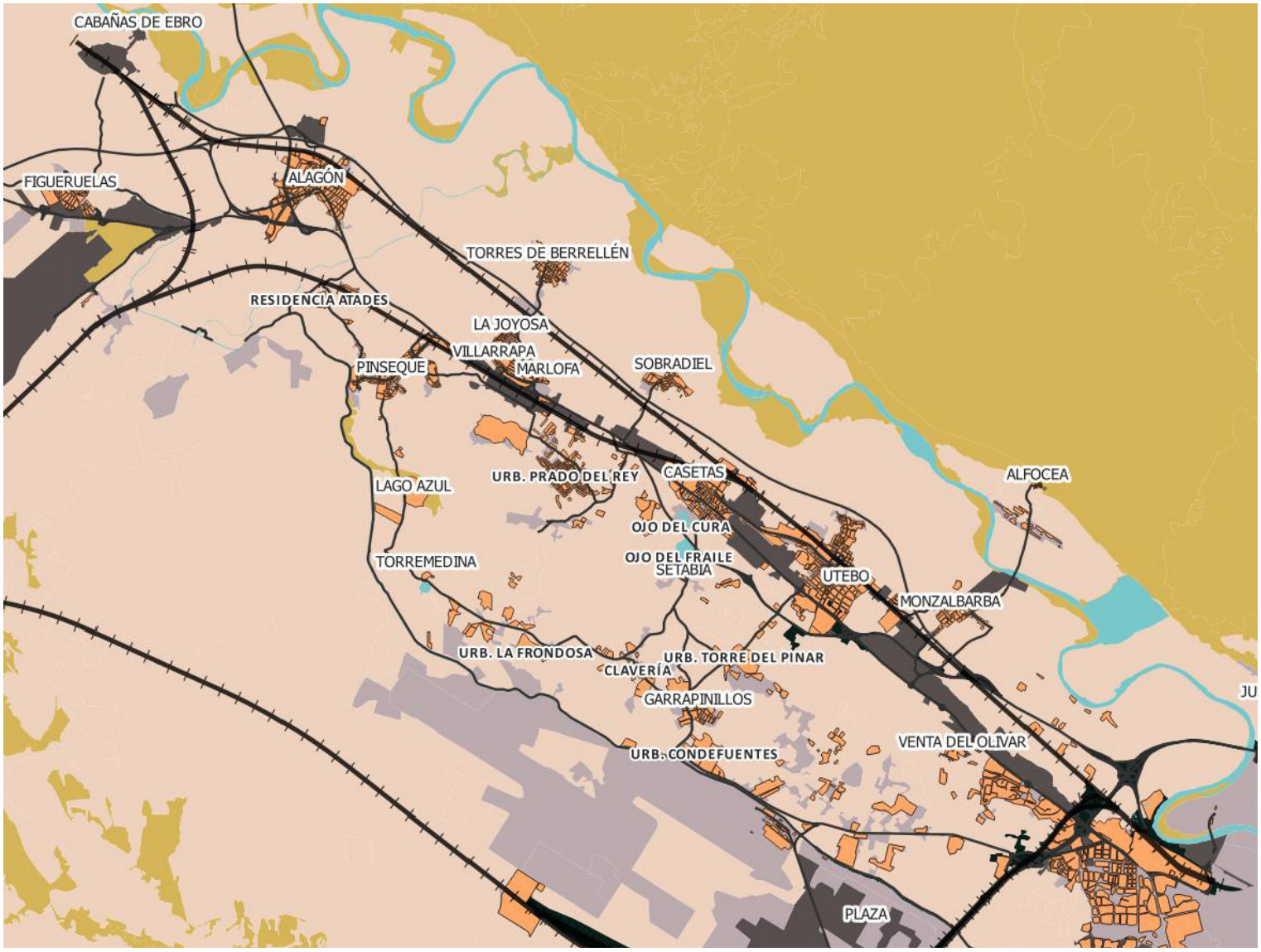
Plano base de relieve, núcleos urbanos y vías de comunicación

Como accidente geográfico dentro del territorio cabe destacar el río Jalón que discurre entre el Canal Imperial y el Ebro de Sur a Norte separando los municipios de Alagón y Figueruelas en la margen izquierda y Pinseque, Zaragoza y Torres de Berrellén en la margen derecha. Ejerce de barrera efectiva para caminantes y ciclistas salvo en dos puntos de su cauce. El propio río Ebro y su escarpe hacen de frontera Norte del área.
En la zona de estudio confluyen diversas entidades locales: la Comarca de la Ribera Alta del Ebro que se extiende más allá de esta localización y de la cual entran en el estudio los municipios de Figueruelas, Alagón, Pinseque, Torres de Berrellén, La Joyosa-Marlofa y Sobradiel; el municipio de Utebo al completo y una parte del municipio y la ciudad de Zaragoza, en concreto los barrios de Miralbueno, Oliver y Valdefierro, la Estación Intermodal, el Parque del Agua y los barrios rurales de Alfocea, Monzalbarba, Venta del Olivar, Casetas, Garrapinillos y Villarrapa.



Esquema de poblaciones y distancias entre ellas en línea recta

Demográficamente la población se encuentra concentrada en los núcleos urbanos y en algunas urbanizaciones a lo largo del territorio. Las localidades más grandes (Utebo, Casetas y Alagón) se encuentran entre la Autopista AP68 y la Autovía A68 y están comunicadas (y atravesadas) por el ferrocarril. También en este espacio quedan incluidas Figueruelas y La Joyosa-Marlofa, mientras que las poblaciones de Pinseque y Garrapinillos se encuentran al Sur de la Autovía A68 y Torres de Berrellén, Sobradiel, Monzalbarba y Alfocea al Norte de la Autopista AP68. Dos barrios rurales se enclavan en el borde la Autovía A68: Venta del Olivar, cercana a Miralbueno, y Villarrapa al sur de La Joyosa. En el límite Este del estudio se encuentra la ciudad de Zaragoza: los barrios de Miralbueno, Valdefierro y Oliver se emplazan entre el Canal Imperial y la Autovía A68 con desarrollos propios de una ciudad.



Plano base usos del suelo

Las infraestructuras que atraviesan en territorio de Este a Oeste son el ferrocarril (cercanías, AVE y Regionales) que en Casetas se divide en dos líneas: una que continúa la orientación Este-Oeste hacia Tudela y otra que poco a poco se desvía hacia el Sur para alinearse con el Jalón hacia Calatayud. La Autovía A68 y la Autopista AP68 que desde Zaragoza parten de la orilla del Ebro y se desdoblan a los pocos kilómetros para discurrir paralelamente dividiendo en territorio en 3 franjas de las cuales la central es la que acumula más población y también los polígonos y zona industriales que se han desarrollado en su entorno. En el tramo entre Zaragoza y Casetas también se encuentra la N232 conocida como la "carretera de Logroño" que debido a la transformación de la zona ha quedado limitada en varios tramos a 50 y 80 km/h de velocidad máxima pero que tiene una tipología en casi todo su recorrido de autovía. La Autovía A2 (en esta zona asimilada como Z40) transcurre de forma paralela al límite Este del área de estudio. También existen algunas carreteras y conexiones de las cuales las más importantes en cuánto a tráfico son la A125 o "carretera del aeropuerto" que conecta Zaragoza con el aeropuerto y PLAZA. La antigua carretera de Madrid entre Valdefierro y PLAZA, el camino de la Linde entre Utebo y Garrapinillos y el camino de Bárboles entre Garrapinillos y la rotonda de conexión con la A125.



Carretera A68 junto a Polígono Industrial "Los Leones"

r e d p r e v i a d e c a m i n o s e n e l á r e a

El territorio objeto del estudio ya es atravesado por diversos caminos señalizados e incluso cuenta con varios trabajos previos de señalización de caminos, sin mantenimiento, en la parte que pertenece a la Comarca de la Ribera Alta del Ebro.

Durante la fase de estudio se han detectado los siguientes caminos:
1. GR99 Camino Natural del Ebro (Ministerio de Medio Ambiente)
2. Canal Imperial de Aragón (Confederación Hidrográfica del Ebro)
3. Camino de la Vía Vieja (Alagón)
4. Ruta de las Dolinas (Medio Ambiente Ayuntamiento de Zaragoza)
5. 19 rutas por la Comarca Ribera Alta 2015 (afectan 7 trazados)
6. Ciclored Ribera Alta 2009 (Comarca Ribera Alta del Ebro)
7. Anillo Verde de Zaragoza (Ayuntamiento de Zaragoza)

Y se encuentran en algún grado de desarrollo pero sin marcar sobre el terreno los senderos de Zaragozanda. (Zaragoza Deporte Ayuntamiento Zaragoza)
Además existe la trama de caminos rurales, que suman unos 1160 kilómetros, de trazados que dan acceso a las fincas y acequias de la zona que en muchos caso comunican poblaciones y se cruzan entre ellos para formar una tupida red.



Plano de vías y caminos existentes

afección a espacios naturales protegidos

La red propuesta no afecta a espacios naturales protegidos aunque sí comunica y usa caminos y senderos previamente señalizados que unen y acercan estos espacios. En concreto el Camino de las Dolinas y el Camino del Ebro GR99 están incluidos en la red pero no serán objeto de ninguna actuación.

la estación intermodal

En el marco del proyecto "Linking Zaragoza" también se ha dedicado un especial esfuerzo al análisis de la Estación Intermodal de Zaragoza Delicias. La Estación se encuentra dentro del ámbito de la Red. En ella se puede acceder a varios de los servicios de transporte público que recorren la zona de estudio y a ella se puede acceder desde la red de carriles bici de Zaragoza y desde dos puntos de la Red propuesta para esta señalización. Se encuentra rodeada de carrilbici y posee en su interior un aparcabicis vigilado y en su exterior varios aparcabicis que permiten un acceso cómodo a/desde las líneas de autobús y tren que allí tienen parada.

Algunos de los recorridos alternativos que se proponen, en contraste con recorridos habituales de personas que viven o trabajan en el área de estudio, también usan la estación intermodal como nodo para continuar el viaje.

Es, además, un buen punto de partida para una movilidad más allá del área de estudio ya que muchos servicios de transporte regionales salen y llegan allí. Se detecta dentro de la configuración de la Red que un viaje multimodal con cambio de transporte en la estación va a tener un efecto multiplicador tanto en el uso de la estación como en el uso de la Red. Y debe ser nexo de unión de futuras redes en toda el área metropolitana.

En la propuesta final de señalización la estación tiene un papel importante ya que es el destino y el inicio de varios itinerarios recomendados en los paneles de bienvenida y va a ser la puerta de entrada o salida de la red para combinar con otros transportes o iniciar el trayecto.

Las intersecciones próximas a la estación van a contar, además, con panel de bienvenida al ser dos de los enlaces con el resto de la ciudad, lo que va a permitir acceder a más información acerca de la misma y de los servicios de transporte que allí se van a encontrar.

El panel de bienvenida situado en el tramo 80 será futuro nodo de Red cuando se vaya extendiendo y tiene la estación como referencia. El recorrido recomendado desde allí llega hasta Villarrapa visitando barrios rurales.
El Anillo Verde de Zaragoza como infraestructura ciclista se "rompe" en sus proximida-

des en la avenida Navarra lo que provoca que el acceso hacia/desde Miralbueno y el Canal Imperial sea algo incómodo.

Entre las propuestas de mejora de la Red se encuentra mejorar este acceso mediante el cierre del Anillo Verde. Esta acción conllevaría un gran aumento de la comodidad, velocidad y seguridad del acceso ciclista y peatonal a la Estación ya que se conseguiría acceder a la misma mediante un trayecto de 800 metros libres de tráfico a motor y cruces de calles.



Estación Intermodal de Zaragoza



Plano detalle Estación Intermodal

la carretera de Logroño

La carretera de Logroño es un importante eje de comunicación para el coche y el transporte de mercancías de los polígonos industriales. Este hecho hace muy difícil la integración de algún camino con una calidad y seguridad que comunique los polígonos, urbanizaciones y poblaciones que están junto a esta carretera. Aunque la Red de Caminos la atraviesa posibilitando el acceso a varias zonas, es insuficiente para un sistema de movilidad habitual al trabajo o como medio de transporte habitual. Es por ello que se recomienda la construcción de un carrilbici exclusivo que comunique los polígonos industriales, la urbanización Torres de San Lamberto, la Venta del Olivar, Utebo y Casetas y teniendo en cuenta la construcción del nuevo centro comercial en la zona. Este carrilbici debería entroncar con el Anillo Verde y la Estación Intermodal.

DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Los trabajos se han ido realizando siguiendo el cronograma propuesto pero los plazos se han alargado por diversas causas. Todo el estudio sobre el terreno ha sido realizado usando la bicicleta, a pie y el transporte público de la zona. Esto confiere al estudio un profundo conocimiento del territorio. Los trabajos de documentación geográfica han sido realizados con el programa QGis.

El cronograma presentado para el estudio establece los siguientes hitos que se han realizado durante el estudio:

1. Recopilación información actual de caminos y usos
2. Identificación y comunicación con realización de estudios
3. Identificación de actores implicados en proceso participación
4. Identificación de polos de atracción y accesibilidad
5. Identificación de elementos de interés cultural/ambiental
6. Identificación e inclusión en el plano de otros modos de transporte
7. Plano previo con toda la información de punto 1
8. Resultado proceso participación 1
9. Plano con información aportada actores y primera selección de caminos
10. Identificación de problemas en caminos
11. Estudio sobre el terreno de red seleccionada fase 1
12. Entrevistas a usuarias sobre el terreno
13. Primera Evaluación proyecto
14. Segunda fase de participación limitada
15. Resultado proceso participación fase 2
16. Identificación de mejoras en la red y posibles infraestructuras exclusivas

17. Estudio de puntos de señalización
18. Reunión y acuerdo acerca diseño señalización
19. Diseño de acuerdo normativas y previo acuerdo
20. Diseño Web informativa y de interacción usuarias
21. Estudio sobre el terreno de red revisada fase 2
22. Identificación sobre el terreno de puntos de señalización e información
23. Segunda evaluación del proyecto
24. Presupuesto de inversión y explotación Red
25. Plan de explotación de Red
26. Plano, toda la información en formato GIS y documentación generada

F A S E S

El proyecto se ha dividido en 3 fases:
La primera fase: recopilación de datos y participación, que comprendía los 8 primeros hitos, ha sido un estudio previo con la adquisición de toda la información relativa al área de estudio, la puesta en marcha de un pequeño proceso participativo y la realización un plano donde se plasmara toda esa información previa.

La segunda fase: selección de caminos, hasta el hito 15, ha consistido en la revisión sobre el terreno de todos los caminos, sus usos y su estado, también se ha concluido el proceso participativo y se ha hecho un prediseño de la web una propuesta de señalización.

Por último, en la tercera fase: visibilización de la Red, se ha realizado la propuesta final con el presupuesto y el plan de explotación de la Red.

Fase 1. Recopilación de datos y participación

Para la realización de los 6 primeros hitos se han realizado búsquedas en internet y biblioteca CDAMA así como la biblioteca ciclista ubicada en La Ciclería (calle Gavín 6), se han recorrido caminos y pueblos del área y se han tenido diversas reuniones y contactos con las principales administraciones que trabajan en la zona.
Se han mantenido reuniones con diversos entes que podían tener información útil sobre el terreno o que pueden tener alguna clase de influencia en el desarrollo de la red ya sea por normativas o por acciones paralelas. En las reuniones se han conseguido algunas informaciones muy útiles y también han servido como información hacia afuera sobre el proyecto.

Reuniones:
1. Zaragoza Turismo 13 de junio de 2017.
Reunión informativa. Pese a tener interés en descentralizar el turismo no tenían acciones en este sentido. Quizás en futuros desarrollos.

2. Zaragoza Deporte 13 de junio de 2017.
En ella se nos presenta el proyecto Zaragozanda. Se trata de la señalización de una serie de caminos y senderos para uso lúdico y deportivo. Todos los senderos tienen indicado sus accesos con transporte público y su grado de "ciclabilidad" con lo que pueden perfectamente entroncarse en este proyecto. En varios casos sus tramos unen puntos de interés de este trabajo. Tienen diversas rutas que están volcadas en internet en la página: *http://zaragozanda.zaragozadeporte.com/MapaGeneral.asp*.
También, aunque sin fecha concreta, tienen un proyecto de señalización física de rutas.

De las rutas diseñadas y los tracks de internet los que afectan al área de estudio son:
R10: Valdefierro - Plaza
R12: Vuelta al meandro de Ranillas
R13: Vuelta al meandro de Juslibol
R15: Vuelta grande a Zaragoza (solo parcialmente)
R17: Margen derecha: Monzalbarba-Zaragoza
R18: Juslibol-Casetas
R19: Garrapinillos-Balsa de Larralde
R20: Entre el Ebro y el Jalón

Aunque sería interesante poder coordinar ambas señalizaciones, durante el desarrollo de este proyecto no se ha obtenido más información acerca de esta posibilidad. En un análisis de los trazados de estas rutas de Zaragozanda, se comprende que se están estudiando tramos, en su mayor parte, coincidentes con el Camino Natural del Ebro y el Canal Imperial, con lo que se presupone que de ser señalizados, afectarían a un reforzamiento de la Red. Sí que es determinante saber, en el caso de señalizarse, cómo y cuándo se efectuarán los trabajos para no acumular balizas en los mismos trazados.



Web: Zaragozanda

3. Grupo de estudio de ordenación del territorio de la universidad de Zaragoza (GEOT). 14 de junio de 2017

La reunión con este grupo tuvo como resultado el traspaso de la información en bruto del área del estudio que el GEOT ya había obtenido para el Consorcio de Transporte. Esta información (en formato gis) ha sido la base para realizar el mapa.

4.Luis Estrada 16 de junio de 2017. Asesor de caminos de Federación Aragonesa de Montañismo y Zaragozanda.

Luis ha sido la persona que ha revisado los caminos de Zaragozanda. Son caminos de uso público. Recomienda el dossier de señalización de Zaragozanda.

5.Medio Ambiente de Zaragoza 21 de junio de 2017.

En medio ambiente de Zaragoza con el proyecto Life Natural se han señalizar algunos caminos en el entorno. En nuestro entorno se encuentra la Ruta de las Dolinas que une, atravesando Casetas El Camino Natural del Ebro y la balsa de Larralde. Se nos informa también del proyecto Life Zaragoza infraestructura verde.



Zaragozoa Natural. Proyecto Life

6.Dirección general de turismo del Gobierno de Aragón 27 de junio de 2017.
En este caso se nos presenta el manual de senderos turísticos en el cual se ha incluido la señalización de la federación aragonesa de ciclismo. El manual modificado servirá de guión de la parte de señalización.

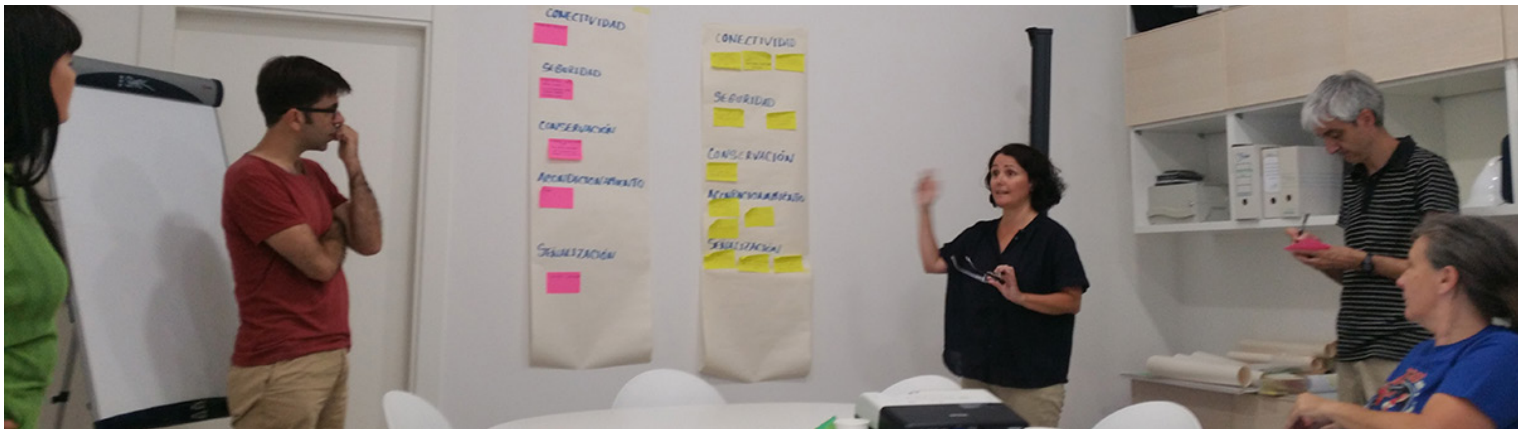
7.Patrimonio Rural
Reunión con Julio Navarro Espadas de patrimonio rural del Ayuntamiento de Zaragoza. En la reunión se nos informa de que está en marcha la ordenanza de caminos rurales de Zaragoza que afectará en alguna medida a este proyecto. La afección es positiva según Julio ya que prácticamente cualquier camino del entorno rural de Zaragoza puede ser usado con el fin de camino de paso. Ofrece también su ayuda para acondicionar caminos.

8.Rosa Magallón concejala de Salud de Utebo 4 de Julio de 2017
En ella nos informa de las actividades cardiosaludables y de envejecimiento activo que pueden tener como resultado la difusión de una serie de caminos e itinerarios.

9.Miguel Marco PMUS Utebo Miércoles 18 de Octubre de 2017
Para adecuar los trabajos del PMUS de Utebo y entroncarlos con este plan nos reunimos en el CTAZ. Se aceptó incluir los caminos y sugerencias aportadas y dejar abierto el proyecto a unas futuras adaptaciones de la carretera de Logroño.

10.Ismael concejal de Alagón Diciembre de 2017
Nos informa de los pequeños detalles del pueblo de por dónde podrían entrar los caminos preseleccionados y de posibles mejoras que coordinarían la acción del pueblo en cuanto a movilidad/ocio. También nos indica la existencia de una pasarela aguas arriba del Jalón que se podría incluir como alternativa en caso de que el Jalón baje alto en el vado de “El Caracol”.

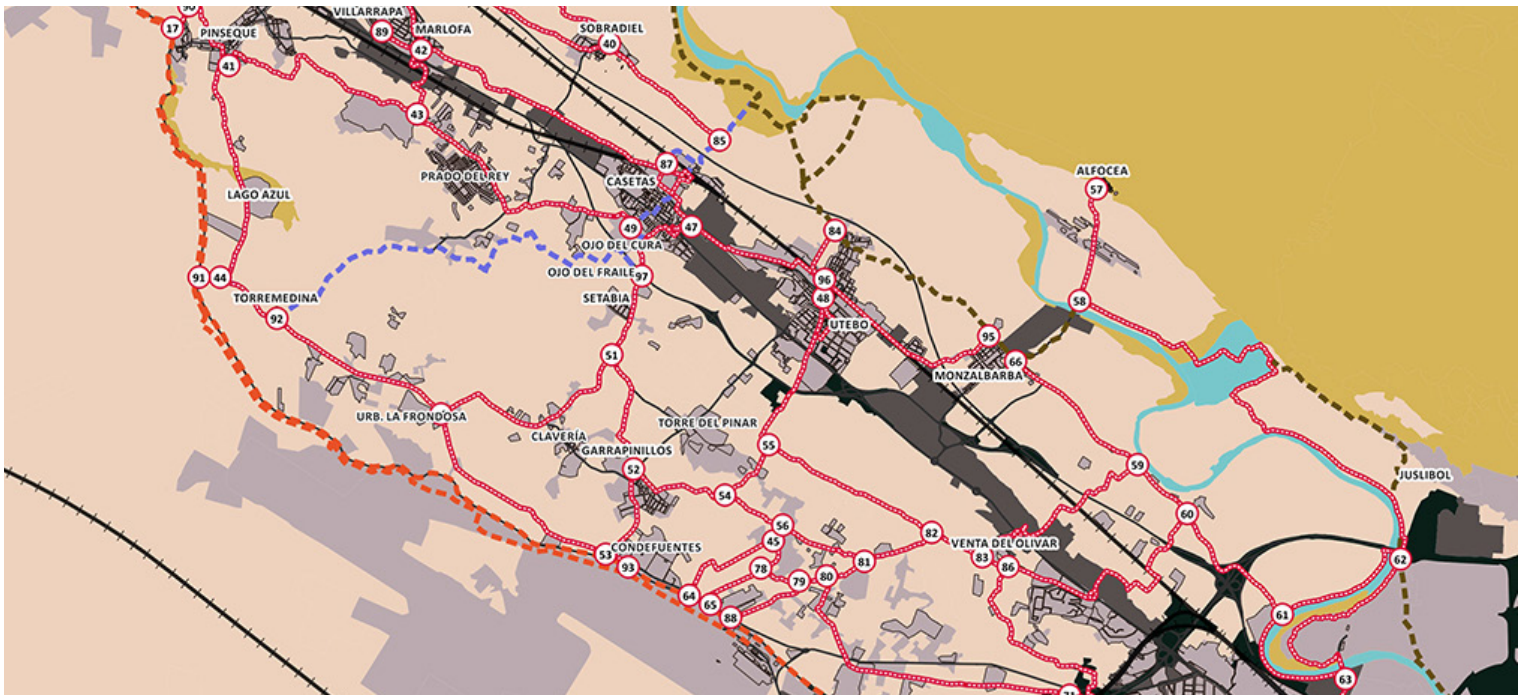
Proceso participativo:
Junto con Atelier de Ideas se llevó a cabo el proceso participativo (Anexo I) que tuvo como principal objetivo conocer, según el punto de vista de las personas participantes, el estado de los caminos y los criterios que les gustaría que usaran para la selección de caminos. Se han añadido varias las de las apreciaciones y aportaciones.



Proceso participativo

Recopilación de información y resultados fase 1:
Durante las reuniones, y en paralelo a ellas, se ha recopilado toda la información que se ha podido encontrar sobre el terreno, en bibliografía e Internet. Hasta el 8 de agosto se habían recorrido 225 kms en bicicleta unos 30 kms a pie y usado todas las líneas de transporte de la zona para experimentar en primera persona la accesibilidad de la Red. En estos recorridos se han añadido algunas informaciones como los senderos señalados por la Comarca de Ribera Alta del Ebro en 2015 que no están georreferenciados pero sí señalizados. Varias de sus rutas están dentro del área de interés: Circular de Pinseque, La Joyosa-Torres de Berrellén-desembocadura del río Jalón, Alagón-Grisén o Ruta Cervantina. Turismo de la comarca Ribera Alta no ha dado ninguna respuesta acerca de esta infraestructura. Coinciden, en parte, con los caminos de la Ciclored que sí están georreferenciados pero su señalización no tiene ninguna clase de mantenimiento.

También se han corregido e incluido algunas informaciones sobre el mapa inicial del GEOT al contrastarlas con los datos recopilados en los trayectos.
El trabajo de campo se ha centrado también en la localización de algunos elementos de utilidad para usuarias: fuentes, estado de los caminos (asfalto, vientos…) y en los caminos más cortos en distancia y en tiempos de recorrido.
Se han encontrado algunas dificultades como obras en acequias y la planta depuradora de Utebo que han alterado en diversas ocasiones el estado de los caminos y sus usos.
También se ha recopilado la información acerca de las líneas de transporte público que comunican las poblaciones, urbanizaciones y polígonos industriales de la zona.
Como resultado de esta primera fase se ha obtenido una primera selección de caminos que ha servido para trabajar la trama final .



1ª Fase Senderos Saludables

Fase 2. Selección de Caminos

Tras el primer proceso de participación, que resultó enriquecedor, se ha realizado la selección primera de los caminos. Se ha decidido incluir en la Red algunos de los apuntados por las personas participantes y valorar la inclusión (o no) de algunos tramos de intensidad alta de tráfico a motor. También se han añadido accesos o se han incluido en el plano algunos lugares de interés.

Con esta información recopilada se han vuelto a recorrer los caminos y se ha consultado a usuarias de los mismos acerca de su visión de su estado y uso habitual. Se han realizado 10 consultas informales totalmente aleatorias a personas a pie y en bici encontradas durante recorridos que han venido a confirmar las sensaciones de la gente que participó en el proceso participativo y las propias de las que hemos recorrido los caminos.
En la segunda fase del proceso participativo se fracasó con respecto a la convocatoria y debido a la baja inscripción se suspendieron las reuniones planteadas. Se siguió adelante con los datos de campo para dar como resultado un primer borrador de la Red que uniría y vertebraría el territorio por caminos y calles de los núcleos de población.

En este primer borrador los recorridos que se proponen son tramos de caminos asfaltados y de tierra que unen principalmente núcleos de población, zonas industriales y paradas de autobús y tren. Se trata de caminos llanos o con pendientes muy suaves que sólo presentan como dificultad las subidas a las pasarelas y puentes sobre autopistas y ferrocarriles.



Plano primer borrador

Usuarios preferentes

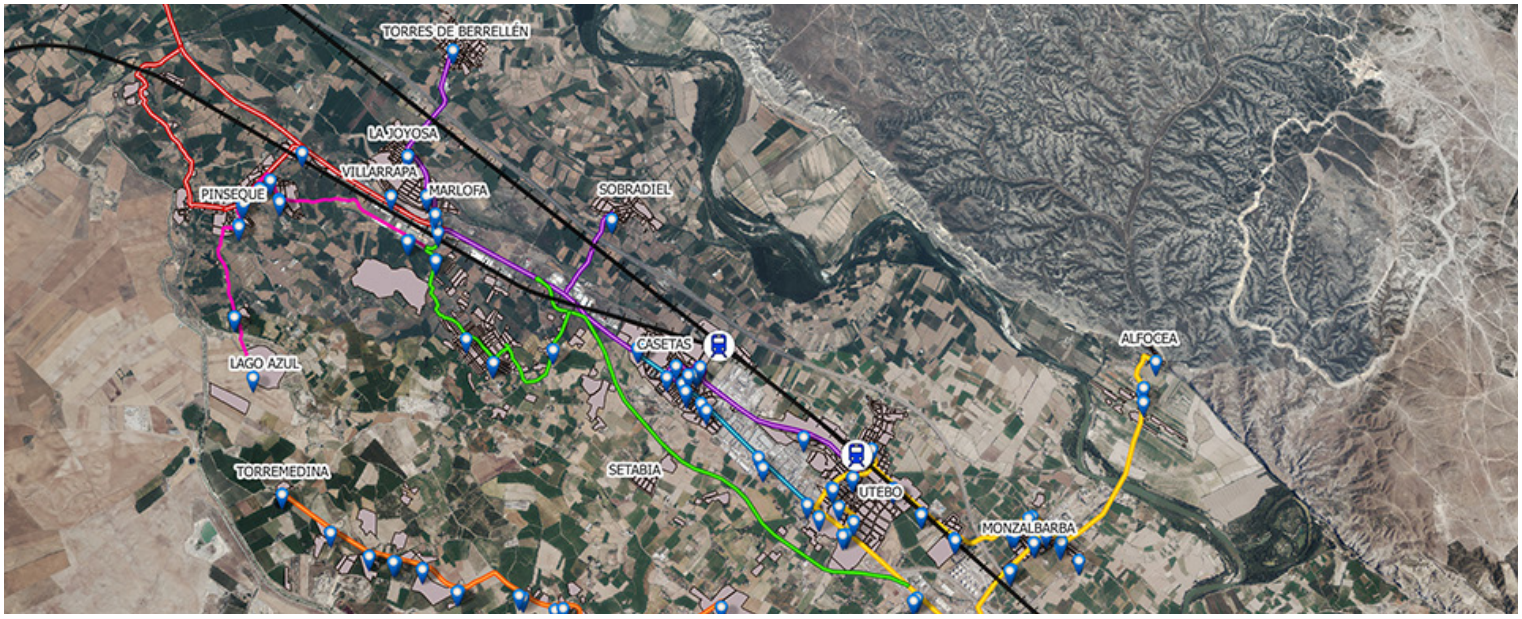
Los tramos son largos y la señalización abarca una gran extensión. Por ello, la bicicleta es el medio más útil para recorrer y usar la red en grandes recorridos. Sin embargo, puede ser usada por personas a pie tanto en pequeños tramos como en distancias más largas. Resultan en este caso más cómodas las pistas de tierra que los caminos asfaltados ya que estos carecen de arcén o zona peatonal delimitada. La inclusión de varios tramos de la red de senderos de Zaragozanda, el GR99 o los itinerarios turísticos de la Ribera Alta orientados al senderismo cubre este aspecto. También algunas mejoras propuestas redundarán en el mayor atractivo peatonal de los caminos.

La bicicleta de pedaleo asistido

Cabe destacar que las distancias entre puntos de interés se encuentran en los límites en los que la bicicleta resulta tan rápida como el coche, que al encontrarnos en un entorno periurbano se reducen a 4 a 5 kilómetros. Además, aún a pesar de ser un territorio muy llano, los días de viento medio mayor de 20 km/h son un tercio del total. Esto resulta disuasorio cuando se quiere usar la bicicleta como medio de transporte pues obliga a esfuerzos mayores que los deseados y disminuye la velocidad media de desplazamiento. Por ello, la bicicleta de pedaleo asistido es una solución a este clima adverso y su promoción puede resultar clave para que haya un cambio modal coche a bici o a bici + transporte público.

Servicios disponibles

La intermodalidad es una de las bases de este proyecto. Las distancias y la orografía entre los principales puntos de atracción de desplazamiento hacen viable el uso de la bicicleta como medio de transporte para conectarlos. Pero si a estas buenas condiciones unimos la posibilidad de combinación con el tren y los buses las posibilidades se multiplican permitiendo el acceso a puestos de trabajo o los desplazamientos más largos en tiempos y esfuerzos razonables y competitivos.



Plano líneas de transporte público

Los servicios se acumulan en las poblaciones donde se pueden encontrar fuentes, tiendas y bares, parques, centros de salud, bancos. Al concebirse la red como la comunicación más directa de estos puntos quedan englobados en la misma salvo los pertenecientes a las carreteras de mayor intensidad de tráfico que no han sido incluidas. En la documentación georreferenciada se puede encontrar una capa con todos ellos.

Estudio de tiempos de desplazamientos intermodales

El uso habitual del coche en la zona para desplazamientos puerta a puerta se debe diversos factores que hacen de este desplazamiento el más corto si se habla de tiempo de recorrido. Hay, sin embargo, determinados recorridos en los que el transporte público es más rápido, sobre todo la línea del cercanías. El uso combinado de la bicicleta y el transporte público resulta muy competitivo, y además, da acceso a diversas líneas de transporte que permiten un mayor abanico de horarios.

Para realizar este breve estudio se han realizado diversos recorridos y se han combinado diversas opciones de transporte público y bici.

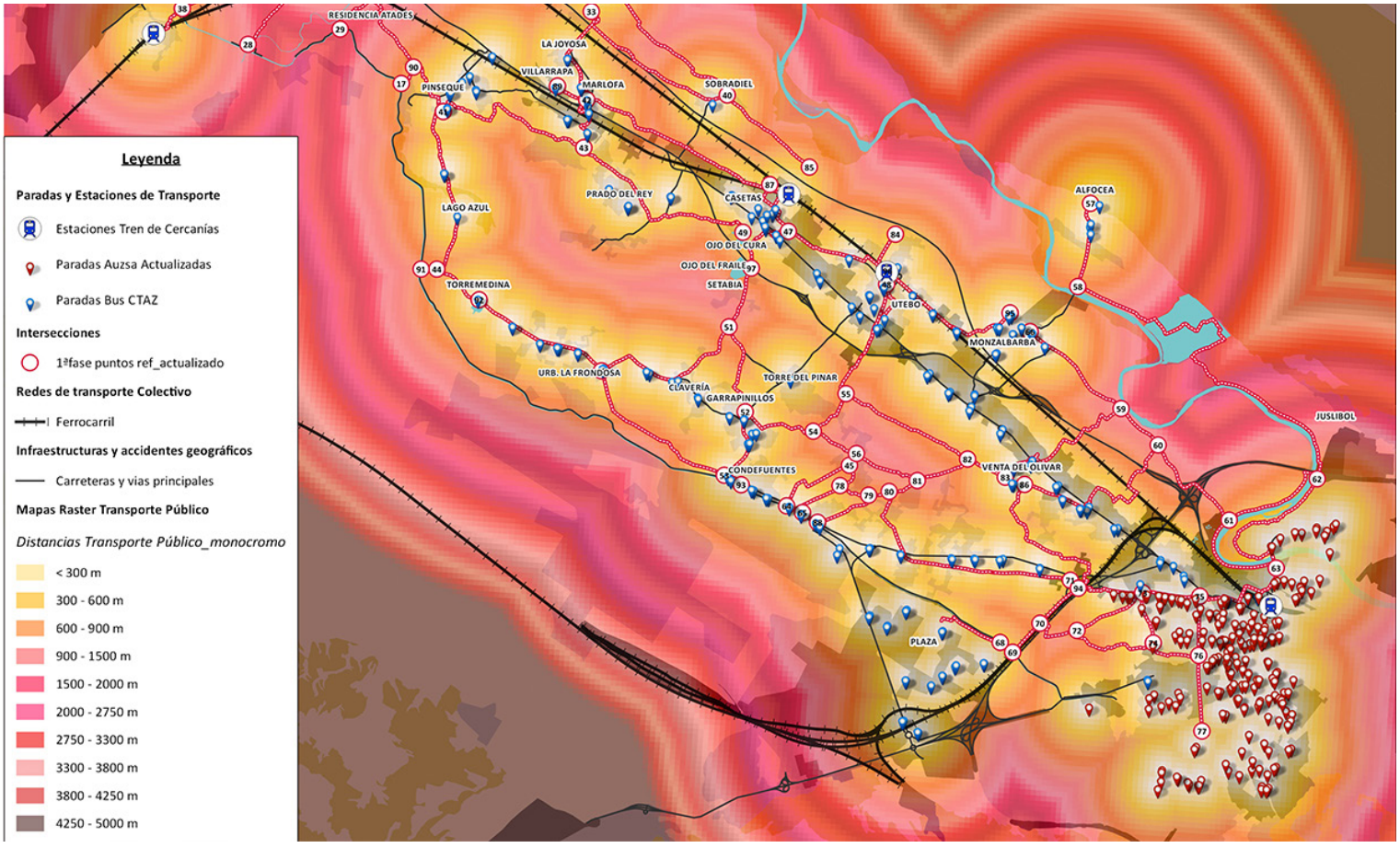
Limitando solo a la línea de cercanías se cuenta con una tabla de horarios en la estación de Casetas:

LÍNEA	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	TIEMPO DE VIAJE
C1	07.03	07.25	0.22
C1	07.30	07.53	0.23
C1	08.01	08.25	0.24
C1	08.35	08.59	0.24
C1	09.12	09.36	0.24
C1	09.45	10.05	0.20
C1	10.10	10.32	0.22
C1	11.12	11.34	0.22
C1	12.08	12.29	0.21
C1	13.10	13.32	0.22
C1	14.07	14.29	0.22
C1	14.28	14.50	0.22
C1	15.10	15.32	0.22
C1	16.01	16.20	0.19
C1	16.12	16.34	0.22
C1	17.19	17.43	0.24
C1	17.47	18.10	0.23
C1	18.15	18.37	0.22
C1	18.40	19.00	0.20
C1	19.09	19.31	0.22
C1	20.22	20.46	0.24
C1	21.12	21.34	0.22
C1	22.17	22.38	0.21

Lo que hace que en cualquier lugar a cuatro kilómetros de las estaciones de tren se cuenta con la posibilidad de desplazarse en menos de una hora a prácticamente cualquier punto de Zaragoza capital. Esto incluye los núcleos de Garrapinillos, Sobradiel, Marlofa, Monzalbarba aparte de Casetas y Utebo.

Por poner un ejemplo del estudio, uno de los viajes realizados ha tenido como salida el Puente de la Avenida América en Zaragoza y destino el Ayuntamiento de Sobradiel.
• Hora de salida: 8:35
Desplazamiento en bicicleta a estación Goya: 8 minutos: 8:43
Hora de Salida tren de cercanías: 8:51 duración viaje 19 minutos
Hora llegada Casetas: 9:10
Desplazamiento en bicicleta a Sobradiel (puntos de la Red 87/85/40) 14 minutos
• Hora llegada Ayuntamiento Sobradiel: 9:20
Duración del trayecto: 50 minutos puerta a puerta
El mismo trayecto en coche ha costado 42 minutos puerta a puerta.

En el siguiente mapa se incluye la distancia a una parada de transporte público en la zona donde lo más interesante es observar los diversos corredores que unen líneas y también las distancias menores de 1000 metros a paradas que pueden resultar atractivas para realizar intercambios modales.



Plano de distancia a parada de transporte público más próxima

La siguiente tabla indica las distancias, siguiendo la Red de Caminos, entre las intersecciones y las 3 paradas de líneas diferentes de transporte público más cercanas. Todas las intersecciones están a menos de tres kilómetros de la parada más cercana de transporte público. El 72% están a menos de 3 kilómetros de las dos primeras opciones de transporte público y aún hay 17 de los 57 cruces estudiados que tiene 3 opciones distintas de combinación con transporte público a menos de 3 kilómetros.

NOMBRE/ Nº NODO	LOCALIZACIÓN	ESTACIÓN 1	DIST. ESTACIÓN 1 (METROS)	ESTACIÓN 2	DIST. ESTACIÓN 2 (METROS)	ESTACIÓN 3	DIST. ESTACIÓN 3 (METROS)
Alagón Norte NODO 5	Camino Condado, Alagón	Tren Alagón	664,30	Autobús Alagón	833,40	Tren Grisén	5.476,00
Pinseque Oeste NODO 17	Cruce Cno. Muela de Pinseque y Avda. la Boquera (Junto a EFA y campo de fútbol)	Autobús Pinseque	1.046,20	Autobús Torre Medina	2.495,46	Autobús Marlofa	5.625,30
Figueruelas NODO 24	Figueruelas Norte, junto al Canal Imperial	Autobús Figueruelas	453,70	Tren Cabañas de Ebro	2.745,30	Tren/Autobús Alagón	4.830,40
Alagón Oeste NODO 27	Entrada Alagón Oeste, cruce entre Ctra. Tauste y Avda. La Portalada	Autobús Alagón	810,60	Tren Alagón	1.497,50	Tren Grisén	5.354,20
Murallas de Grisén NODO 28	Cruce entre Río Jalón y Canal Imperial de Aragón	Tren Grisén	2.381,10	Autobús Alagón	3.056,60	Autobús Pinseque	5.165,25
Canal Imperial de Aragón (desvío hacia Residencia Atades) NODO 29	Cruce entre el Cno. Muela de Pinseque y desvío hacia Residencia Atades (Canal)	Autobús Pinseque	2.877,30	Autobús Torre Medina	6.795,46	Tren Grisen	5.215,80
Torres de Berrellén Sur (Pol. Industrial) NODO 33	Poligono Industrial Torres de Berrellén Sur (Final de Avda. Goya)	Autobús Torres de Berrellén	582,00	Autobús La Joyosa	1.063,89	Tren Casetas	6.997,10
Torres de Berrellén Centro NODO 34	Torres de Berrellén Centro (Plaza del Puente Alto)	Autobús Torres de Berrellén	9,00	Autobús La Joyosa	1.661,13	Tren Casetas	7.394,34
Cabañas de Ebro NODO 37	Estación Tren Cabañas de Ebro	Tren Cabañas de Ebro	0,00	Autobús Figueruelas	3.199,00	Tren/Autobús Alagón	7.575,70
Campo Fútbol Grisén NODO 37	Cruce entre Canal Imperial de Aragón y Avda. San Miguel. Entrada Norte Grisén	Tren Grisén	810,80	Autobús Figueruelas	5.332,30	Autobús/Tren Alagón	3.671,70
Alagón Sur (Zona Industrial) NODO 39	Cruce entre Cno. Torremata y Avda. San Miguel (Zona Industrial)	Autobús Alagón	819,90	Tren Alagón	2.405,40	Tren Grisen	3.412,40

NOMBRE	LOCALIZACIÓN	ESTACIÓN 1	DIST. ESTACIÓN 1 (METROS)	ESTACIÓN 2	DIST. ESTACIÓN 2 (METROS)	ESTACIÓN 3	DIST. ESTACIÓN 3 (METROS)
Sobradiel Centro NODO 40	Sobradiel Centro (Junto al Centro de Educación Infantil y Primaria)	Autobús Sobradiel	295,40	Tren Casetas	3.637,60	Autobús Casetas	3.740,90
Pinseque Centro NODO 41	Cruce entre C/ Mayor y C/ San Pedro Martir	Autobús Pinseque	189,90	Autobús Torre Medina	4.579,60	Tren Casetas	8.514,70
Entrada La Joyosa - Marlofa - Villarrapa NODO 42	Entrada La Joyosa-Marlofa-Villarrapa, cruce entre Cno. Las Canteras, C/ Alcalá de Ebro y Cno. Malaño)	Autobús La Joyosa	42,00	Tren Casetas	4.367,20	Autobús Casetas	5.104,20
Avda. Viñales (junto a Campos de Golf) NODO 43	Avda. Viñales junto a Campos de Golf Los Lagos	Autobús Villarrapa	821,30	Autobús Casetas	4.582,20	Tren Casetas	5.229,00
Cruce Cno. Puente Clavería y Desvío Pinseque NODO 44	Cruce Cno. Puente Clavería y Desvío hacia Pinseque	Autobús Torremedina	1.091,20	Autobús Lago Azul	1.261,70	Autobus Casetas	6.925,00
Desvío Barrio Cantarranas NODO 45	Intersección caminos desvío Barrio Cantarranas	Autobús Urb. Condefuentes	1.638,20	Autobús Urb. Condefuentes	1.895,60	Autobús Urb. Condefuentes	2.026,20
Casetas-Utebo (Límite) NODO 97	Casetas-Utebo (Límite C/ Las Canteras)	Autobús Utebo	255,50	Autobús Casetas	504,70	Tren Casetas	1.194,70
Utebo Estación Tren NODO 48	Estación de Tren de Utebo	Tren Utebo	45,00	Autobús Utebo	276,40	Autobús Garrapinillos	2.797,70
Ojo del Fraile NODO 49	Ojo del Fraile, junto a paso a distinto nivel A-68	Autobús Casetas	1.076,70	Tren Casetas	1.287,60	Autobús Garrapinillos	3.277,60
Urb. La Frondosa NODO 50	Urb. La Frondosa. Cruce caminos Bárboles y Puente de Clavería	Autobús Torre Medina	214,10	Autobús Casetas	4.856,50	Tren Casetas	5.254,40
Intersección Cno. Pinseque, junto a Residencia Entre Álamos NODO 51	Intersección Caminos, Cno. Pinseque junto a Residencia Entre Álamos	Autobús Torre Medina	1.512,60	Autobús Casetas	3.065,80	Tren Casetas	4.473,30
Garrapinillos Noroeste NODO 52	Garrapinillos, cruce entre Cno. Casetas y Cno. de la Linde	Autobús Garrapinillos	116,10	Autobús Utebo	2.846,20	Tren Utebo	3.487,30
Urb. Condefuentes Suroeste NODO 93	Urb. Condefuentes Suroeste (Cruce entre Carrera de la Herradura y Cno. Bárboles	Autobús Garrapinillos	136,60	Autobús Aeropuerto	3.440,90	Autobus Utebo	4.487,00
Cruce Cnos. del Barrio del Cañon y de las Moreras NODO 54	Intersección entre Cno. del Barrio del Cañon y Cno. de las Moreras	Autobús Garrapinillos	1.248,40	Autobús Utebo	2.821,40	Tren Utebo	3.856,40
Cruce Cnos. Pinseque y del Convento NODO 55	Intersección entre Cno. Pinseque y Cno. del Convento.	Autobús Utebo	1.548,00	Autobús Garrapinillos	2.549,50	Tren Utebo	3.195,10

NOMBRE	LOCALIZACIÓN	ESTACIÓN 1	DIST. ESTACIÓN 1 (METROS)	ESTACIÓN 2	DIST. ESTACIÓN 2 (METROS)	ESTACIÓN 3	DIST. ESTACIÓN 3 (METROS)
Cno. Las Moreras NODO 56	Intersección Cno. Barrio Cantarranas y Cno. Las Moreras	Autobús Garrapinillos	1.846,00	Tren Utebo	4.103,40	Autobús Venta del Olivar	4.434,00
Alfocea Suroeste NODO 57	Alfocea Suroeste. Cruce entre Cno. Alfocea y Cno. de la Poza	Autobús Alfocea	207,70	Tren Utebo	6.435,00	Autobús Juslibol	7.198,10
Cno. Alfocea - Cno. junto a RÍo Ebro NODO 58	Cruce entre Cno. Alfocea y Cno. junto a RÍo Ebro (margen izda)	Autobús Ctra. Alfocea	1.059,00	Autobús Monzalbarba	1.348,40	Autobús Juslibol	5.260,00
Cno. Monzalbarba - Acequia del Quinto NODO 59	Cruce entre Cno. Monzalbarba y Acequia del Quinto. Desvío hacia Venta del Olviar	Autobús Monzalbarba	1.925,50	Autobús Venta del Olivar	3.158,46	Tren Utebo	5.652,80
Cno. Monzalbarba, junto a Acequia Marconchel NODO 60	Intersección con Cno. Monzalbarba. Próxima a la Acequia Marconchel	Autobús Pol. El Portazgo	2.553,40	Autobús Venta del Olivar	3.382,50	Estación Intermodal	5.313,60
Parque Deportivo Ebro NODO 61	Parque Deportivo Ebro. Cruce Cno. Monzalbarba y Meandro Ranillas	Autobús Ctra. Logroño	1.457,70	Autobús Zaragoza (Cno. del Pilón)	1.908,40	Estación Intermodal	2.908,40
Avda. Ranillas (cruce distinto nivel) NODO 62	Avda. Ranillas (acceso a cruce a distinto nivel Río Ebro)	Autobús Zaragoza (Avda. Pablo Ruiz Picasso)	945,70	Tranvía Zaragoza	1.063,10	Estación Intermodal	4.009,60
Puente del Tercer Milenio NODO 63	Acceso a Puente del Tercer Milenio	Autobús Zaragoza (Almozara)	248,00	Estación Intermodal	670,00	Tranvía	2.433,20
Urb. Condefuentes Sureste NODO 64	Urb. Condefuentes Sureste (Cruce entre Cno. Barboles y Acequia de San Lamberto)	Autobús Garrapinillos	27,30	Autobús Urb. Torre Francés	290,90	Autobús Urb. Condefuentes	415,30
Urb. Torre Francés NODO 65	Urb. Torre Francés. Cruce Cno. Bárboles	Autobús Garrapinillos	34,00	Autobús Urb. Torre Francés	275,80	Autobús Urb. Torre Francés	311,00
Monzalbarba Noreste NODO 66	Monzalbarba Norte. C/ Sagrada	Autobús Monzalbarba	129,50	Autobús Monzalbarba	226,40	Autobús Monzalbarba	325,70
Canal Imperial - Plaza NODO 68	Cruce pasarela Canal Imperial - Cno. Sirga	Autobús Plaza	1.562,80	Autobús Plaza	2.064,40	Autobús Plaza	2.625,50
Cruce Caminos, junto a A-2 NODO 69	Camino Sirga con desvío hacia Miralbueno, junto a la A-2	Autobús Plaza	1.855,80	Autobús Plaza	2.357,40	Autobús Plaza	2.918,50
Cruce a distinto nivel A-2 (1) NODO 70	Cruce a distinto nivel A-2, desvío hacia Cno. Épila	Autobús Plaza	2.022,90	Autobús Plaza	2.147,00	Autobús Plaza	2.319,00
Cruce a distinto nivel A-2 (2) NODO 71	Cruce a distinto nivel A-2, entre Cno. Bárboles y Miralbueno	Autobús Ctra. Aeropuerto	933,90	Autobús Zaragoza (Cno. del Pilón)	1.058,00	Autobús Zaragoza (Cno. del Pilón)	1.230,80

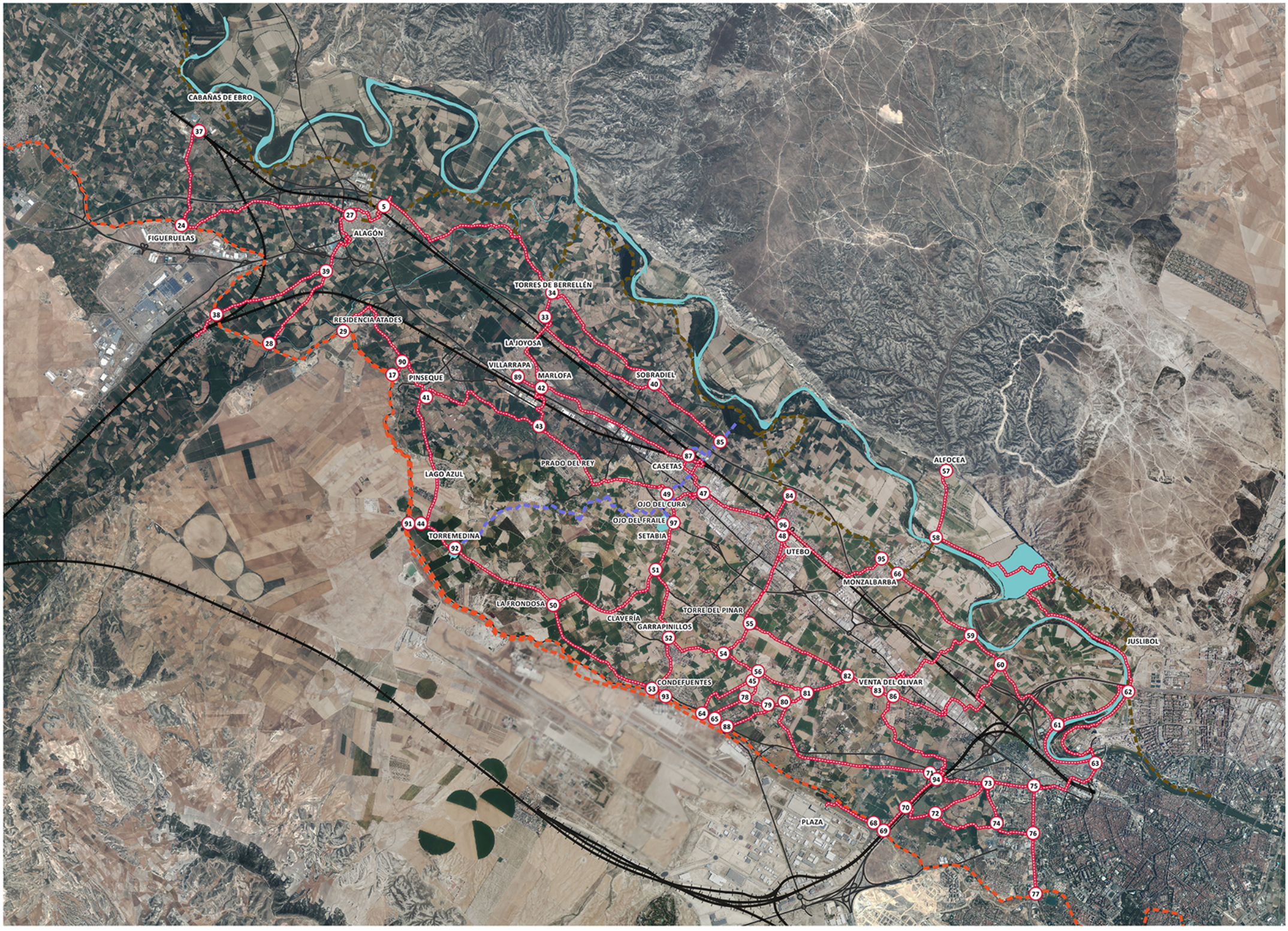
NOMBRE	LOCALIZACIÓN	ESTACIÓN 1	DIST. ESTACIÓN 1 (METROS)	ESTACIÓN 2	DIST. ESTACIÓN 2 (METROS)	ESTACIÓN 3	DIST. ESTACIÓN 3 (METROS)
Cno. Épila - Cno. La Mengranera NODO 72	Cruce entre Cno. Épila y Cno. La Mengranera	Autobús Zaragoza (Miralbueno)	1.766,10	Autobús Zaragoza	2.310,90	Estación Intermodal	3.941,00
Cno. del Pilón - Ronda Ibón de Plan NODO 73	Cruce entre Cno. del Pilón - Ronda Ibón de Plan	Autobús Zaragoza (Cno. del Pilón)	72,50	Autobus Garrapillos	698,50	Estación Intermodal	2.272,70
Parque del Oeste (Ronda Oliver) NODO 74	Parque del Oeste, cruce entre Ronda Oliver y Camino Borgas	Autobús Zaragoza (Miralbueno)	0,00	Autobus Garrapillos	1.856,20	Estación Intermodal	2.967,70
Cno. del Pilón - Anillo Verde NODO 75	Cruce entre Cno. del Pilón y Anillo Verde	Autobús Zaragoza (Miralbueno)	90,30	Autobús Zaragoza (Miralbueno)	189,30	Estación Intermodal	1.307,40
Parque del Oeste (Anillo Verde) NODO 76	Parque del Oeste, cruce con Anillo Verde de Zaragoza	Autobús Zaragoza (Miralbueno)	371,60	Estación Intermodal	2.100,00	Tranvía	2.962,30
Canal Imperial (Anillo Verde) NODO 77	Cruce entre Canal Imperial y C/ Marcelino Alvarez (acceso Anillo Verde)	Autobús Zaragoza (Gomez Laguna)	350,20	Autobús Garrapinillos	565,00	Tranvia	1.784,00
Barrio Cantarranas - Cno. Zamoray NODO 78	Cruce entre Barrio Cantarranas y Cno. Zamoray	Autobús Garrapinillos	1.009,00	Autobús venta del Olivar	1.272,00	Tren Utebo	5.576,70
Cno. Zamoray - Cno. Casa Berdejo NODO 79	Cruce entre Cno. Zamoray y Cno. Casa Berdejo	Autobús Garrapinillos	1.095,20	Autobús Venta del Olivar	2.917,20	Tren Utebo	5.859,60
Cno. Zamoray - Cno. La Olmera NODO 80	Cruce entre Cno. Zamoray y Cno. La Olmera.	Autobús Garrapinillos	1.256,50	Autobús Venta del Olivar	2.508,20	Tren Utebo	5.756,50
Cno. Zamoray - Cno. Las Moreras NODO 81	Cruce entre Cno. Zamoray y Cno. Las Moreras	Autobús Garrapinillos	1.597,10	Autobús Venta del Olivar	2.006,00	Tren Utebo	5.227,30
Cno. Abejar - Cno. Pinseque NODO 82	Cruce entre Cno. Abejar y Cno. Pinseque	Autobús Venta del Olivar	758,90	Autobús Garrapinillos	4.258,90	Autobús Miralbueno	4.568,70
Cno. Pinseque - Cno. El Tomillar NODO 83	Cruce entre Cno. Pinseque y Cno. El Tomillar (desvío hacia Cno. Monzalbarba)	Autobús Venta del Olivar	148,50	Autobús Casetas	958,90	Autobús Miralbueno	3.968,70
Utebo Norte NODO 84	Utebo Norte. Cruce entre C/ Arboleda y Ronda de Circunvalación	Autobús Utebo	707,70	Tren Utebo	1.448,10	Autobús Garrapinillos	6.684,00
Barrio Estación Casetas. E-804 NODO 85	Intersección entre caminos y carretera E-804	Tren Casetas	1.555,50	Autobús Casetas	1.623,20	Autobús Utebo	4.706,80
Venta del Olivar (Balsa del Chocolatero) NODO 86	Cruce entre Cno. Balsa del Chocolatero y Cno. Pinseque (Venta del Olivar)	Autobús Venta del Olivar	233,50	Autobús Casetas	788,90	Autobús Miralbueno	3.668,70
C/ Baleares, Casetas (Desvío estación de tren) NODO 87	Desvío hacia Estación de tren (a distinto nivel) desde la C/ Baleares	Tren Casetas	487,90	Autobús Casetas	555,60	Autobús Pinseque	4.039,20

Las combinaciones bicicleta-tren-bicicleta, resultan tan ventajosas como el coche en cuanto a tiempos de desplazamiento y horarios en todo el entorno del cercanías, y en los horarios, más restringidos, de tren en Alagón y Figueruelas (se ha incluido la estación de Grisén como una posibilidad más). Las combinaciones bicicleta + autobús (+bizi) resultan también ventajosas en todo el área de estudio. Sin embargo, el hecho de no poder disponer de bicicleta en el otro extremo del viaje no permite un radio tan grande de acción. Es por ello recomendable incluir la posibilidad de transporte de bicicletas en los autobuses, sobre todo en las poblaciones más alejadas del cercanías (Alfocea, Pinseque y Alagón), aparcamientos seguros de larga duración y la combinación del billete de autobús con el servicio Bizi de Zaragoza.

Propuesta de Red de Caminos.

La propuesta de Red de Caminos tras el estudio sobre el terreno y las modificaciones sobre los primeros borradores queda definida y explicada a través de los siguientes criterios:

- Que sean caminos y carreteras que sean transitables y de uso público en el momento de realizar la propuesta.
- Que comuniquen de manera directa lugares de residencia, servicios, lugares de trabajo y nodos de intermodalidad.
- Que sean los menos transitados por coches entre las diversas opciones de comunicación.

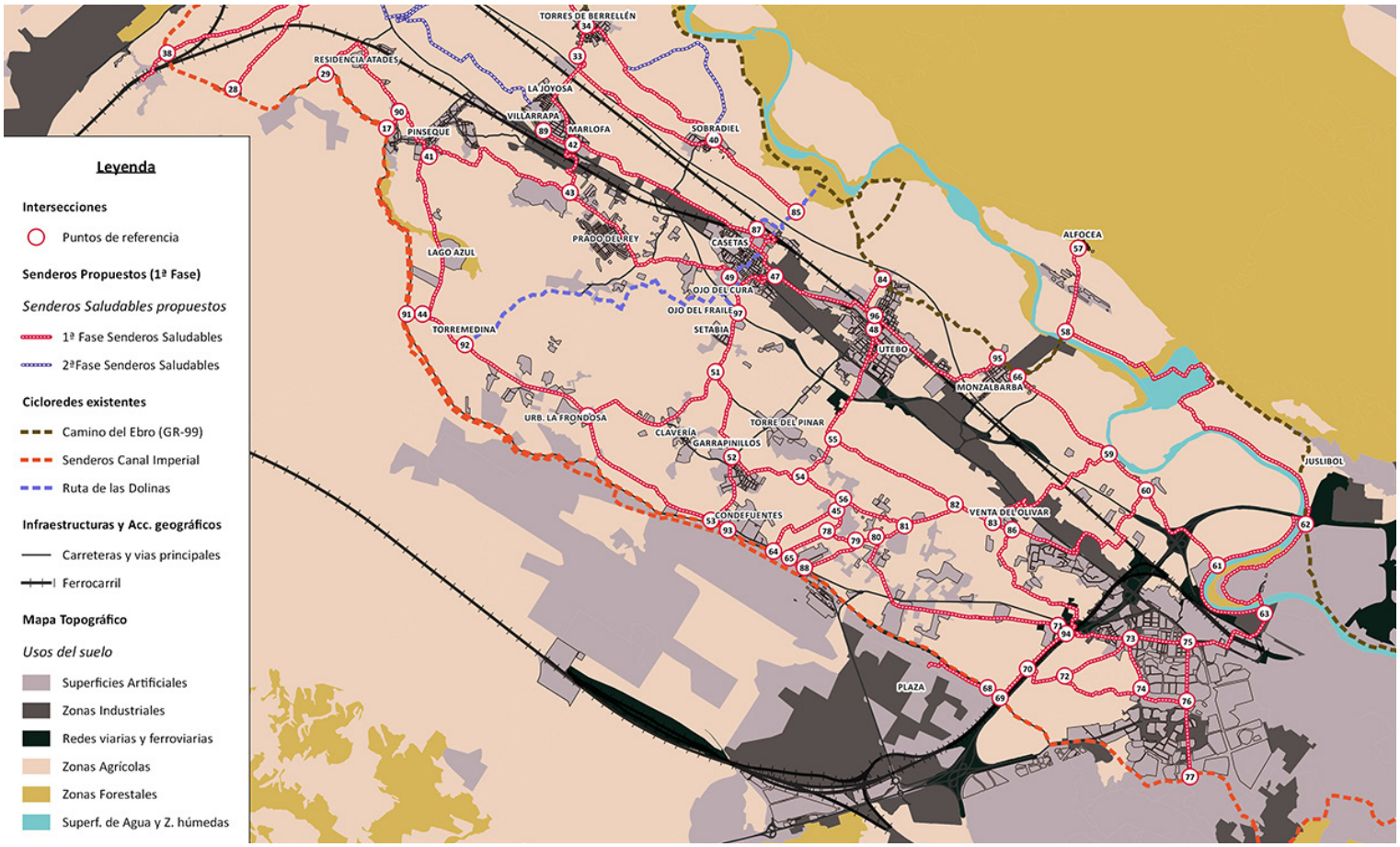

CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
RESIDENCIA ATADES
PINSEQUE
LAGO AZUL
TORREMEDINA
TORRES DE BERRELLÉN
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
SOBRADIEL
PRADO DEL REY
CASETAS
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
ALFOCEA
UTEBO
MONZALBARBA
TORRE DEL PINAR
LA FRONDOSA
CLAVERÍA
GARRAPINILLOS
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
JUSLIBOL
PLAZA
37
24
5
27
39
38
28
29
90
17
41
89
42
43
34
33
40
85
87
91
44
92
49
47
97
84
96
48
95
66
58
57
51
50
52
54
55
59
60
56
45
78
79
80
81
82
83
86
53
93
64
65
88
62
61
63
71
94
73
75
70
72
74
68
69
76
77

En el mapa se numeran las intersecciones como forma de poder segmentar los caminos y hacer posibles diversos recorridos en red. La propuesta incluye los caminos a señalizar o en los que, de alguna manera, hay que reforzar la señalización para que resulten bien definidos.
En esta propuesta solo aparecen los caminos esenciales para que la red tenga una utilidad de movilidad y llegue a todo el territorio.

La Red se conforma con los 186 kilómetros de caminos que se entrecruzan en 67 nodos y en ella se señalizan destinos y señales de seguimiento que solo indican la dirección a seguir en las intersecciones que puedan generar dudas.
Para no interferir con una posible unión de la red con la ciclored de la Ribera Alta se recomienda que la numeración de nodos coincidentes se mantenga y se empiecen a numerar los nuevos nodos a partir del número 36. Se debe indicar que no son correlativos y los diversos recorridos no siguen un orden numérico ya que cada cual elige hacia dónde ir.
El detalle de los puntos de señalización se desarrolla enteramente en las Fichas de Tramos (anexo II), que contienen los nodos de los extremos, su ubicación, sus condiciones, su distancia, su perfil y un resumen de señales que lo determinan.
Este trabajo también ha conllevado un estudio acerca de la propiedad de los caminos elegidos con una revisión catastral y la consulta a la sección de patrimonio del Ayuntamiento de Zaragoza que ha cotejado los datos proporcionados. Todos ellos son de uso público, sin embargo, para los privados habrá que establecer consultas para la colocación de señales en su entorno.

Señalización secundaria

En esta propuesta se han añadido algunos caminos que sirven para el uso lúdico o deportivo pero que no tengan un papel fundamental en movilidad. Comunican lugares de esparcimiento con núcleos urbanos o simplemente transitan por lugares agradables. Tendrían como objetivo hacer la red más variada en cuanto a recorridos y en cuanto a usos.
-Circular Alagón y el Jalón
-La Joyosa-Casa del Azud de la Almozara
-Sobradiel-Ermita de San Antonio
Los tres caminos propuestos como señalización secundaria son caminos que se usan en la actualidad como recreativos y cuentan con alguna clase de señalización e infraestructura (bancos, paneles informativos). Además dos de ellos (Alagón y el Jalón y La Joyosa y el Jalón) estarían incluidos en la red principal de realizarse una de las mejoras propuestas en el siguiente apartado.
Estos tres caminos junto con el Camino del Ebro (GR99), camino de Santiago y los Senderos Zaragozanda en los tramos que no son de la red principal llegarían a todo el territorio objeto del estudio sin necesidad de acondicionamiento especial más allá de su señalización y publicidad.



Plano 1ª y 2ª Fase Senderos Saludables

Propuestas de mejoras y conectividad de caminos.
La red propuesta vertebra el territorio y visibilizará la gran cantidad de caminos existentes. Sin embargo, existen diversos problemas de conectividad y calidad de los itinerarios debido a infraestructuras de transporte, alta densidad de tráfico en algunas carreteras y caminos, mal estado o diseño inacabado de algunos tramos y accidentes geográficos. Estas barreras y discontinuidades son, en muchos casos, subsanables con inversiones relativamente pequeñas o acuerdos entre administraciones y propietarios de terrenos.

Propuesta de creación de nuevas conectividades:
-Pasarela sobre el Jalón entre Alagón y Pinseque-La Joyosa. Esta propuesta acercaría las poblaciones de Alagón y Figueruelas a Pinseque-La Joyosa por el camino más corto. Daría un acceso seguro a la Casa del Azud de la Almozara y las líneas de bus de Villarrapa y Pinseque multiplicando la oferta de movilidad sostenible y de intercambio entre las poblaciones afectadas. En entrevistas sobre el terreno y a personas de la zona es una demanda latente.



Azud del Jalón en Alagón

-Finalización del Anillo Verde de Zaragoza.
El corredor verde se trunca después del puente de sobre la carretera de Logroño. Se propone adecuar el camino para comunicar con la estación Intermodal y el Ebro de forma cómoda y segura. En la actualidad se debe dar una incómoda vuelta por aceras y cruces de peatones para completar el recorrido. Se han estudiado y presupuestado 3 alternativas:
1. La primera alternativa, por la que se opta, iría por la antigua vía y se metería por debajo de la autovía al parking sur.
2. La segunda, que salvaría la distinta cota entre el carril bici y la autovía mediante una pasarela.
3. La tercera que se desviaría de la traza de la vía del tren, bordeando el centro comercial para llegar a la altura de la entrada al parking de la Intermodal.



Anillo verde de Zaragoza

Se añade Anexo III al final con plano explicativo con las 3 opciones y presupuesto general de mejoras.

-Pasarela sobre el canal a Plaza en el puente del Aeropuerto. El recorrido entre Utebo-Casetas y Plaza se ve alargado en más de 2 kilómetros debido a que el canal solo se puede cruzar a la altura de la Z40, una sencilla pasarela podría hacer este camino mucho más corto y atractivo.

-Acceso al canal desde camino de la Viña y desde camino Barboles a la altura de la Almenara de San Lamberto. Si desde estos caminos se logra acceder al canal se multiplican las conexiones para habitantes de Garrapinillos, Cantarranas, Utebo y Casetas. Los caminos del Canal y Bárboles transcurren paralelos pero no se comunican de forma cómoda impidiendo comunicar con la línea de bus.



Camino de la Viña , conexión con el Canal Imperial

-Infraestructura ciclista en Camino de la Linde entre Garrapinillos y Utebo. El camino más corto y cómodo entre Garrapinillos y Utebo se cuenta con una intensidad y velocidad de tráfico a motor altas. Esto lo hace incómodo y peligroso para peatones y ciclistas y obliga a dar vuelta por otros caminos más largos y con peor firme. Se recomienda esta unión con acceso a ciclistas y peatones.

-Infraestructura y conexión ciclista en Camino de la Noguera entre Miralbueno y el Ebro. Como en el caso anterior los polígonos de la Carretera de Logroño y el Ebro se unen fácilmente por el camino de la Noguera pero la intensidad del tráfico resulta disuasoria.

Propuestas de mejoras de caminos

Algunos caminos de la red tendrían que ser mejorados para un uso habitual como vía de comunicación saludable.

-Mejora de pasos inundables junto al canal. Los días de lluvia y posteriores se inundan los pasos bajo carreteras del Canal. Se propone una mejora del paso y su drenaje para poder solucionar este problema.

-Mejora banda rodadura de Camino de los Llanos. Éste es el camino alternativo entre Utebo y Garrapinillos, además de ser más largo en notablemente más incómodo por la presencia de bastante piedra. Se recomienda la mejora de su banda de rodadura.

-Vado sobre el Jalón. La unión más corta entre Alagón y Pinseque atraviesa en el paraje del El Caracol un vado sobre el Jalón. Este paso disuade a muchas personas en bici y a pie al considerarlo peligroso o incómodo. Además en época de caudal alto es intrasitable. Una pasarela de madera podría ser una mejora en este punto permeabilizado la barrera que supone el Jalón.

RESUMEN PRESUPUESTO – PROPUESTAS DE MEJORA DE SENDEROS SALUDABLES

CAPÍTULO 1 - PROPUESTAS PARA LA CREACIÓN DE NUEVAS CONEXIONES		1.260.513,95 €
SUBCAPÍTULO 1.1	Pasarela sobre el Jalón, entre Alagón-Pinseque-La Joyosa	221.653,40 €
SUBCAPÍTULO 1.2	Cierre Anillo Verde de Zaragoza	217.217,07 €
SUBCAPÍTULO 1.3	Pasarela sobre el Canal a la altura de Plaza (puente Aeropuerto)	170.337,85 €
SUBCAPÍTULO 1.4	Acceso Canal Cno. de la Viña (Cno. Bárboles - Almenara San Lamberto)	27.072,16 €
SUBCAPÍTULO 1.5	Infraestruct. ciclista Cno. de la Linde (Garrapinillos - Utebo)	130.498,92 €
SUBCAPÍTULO 1.6	Infraestructura y conexión ciclista Cno. Noguera (Miralbueno - Ebro)	89.131,27 €

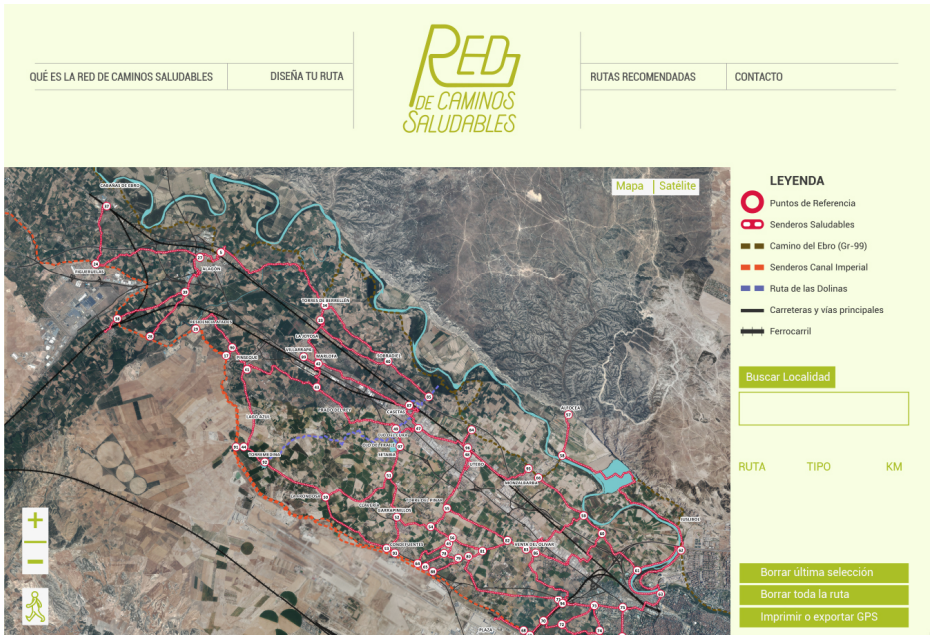
CAPÍTULO 2 - PROPUESTAS DE MEJORA DE CAMINOS		380.188,83 €
SUBCAPÍTULO 2.1	Mejora pasos inundables junto al Canal	30.277,38 €
SUBCAPÍTULO 2.2	Mejora banda rodadura Cno. los Llanos	231.255,33 €
SUBCAPÍTULO 2.3	Vado sobre río Jalón (Pasarela)	118.656,12 €

Fase 3. Visibilización de la Red.

En ella y tras la determinación de los caminos a señalizar y las posibles mejoras que se pueden realizar para la red se realiza un pequeño plan de explotación de la misma, se propone un diseño web y la determinación de la señalética. Tan importante como la señalización física es la comunicación de la existencia de la red, su difusión y la comunicación con las personas que la usen. En la propia cartelería de la Red se propone la inclusión de cógidos QR que enlacen con la web y el punto donde se halle la señal. En la realización del proyecto se considera recomendable que la web esté operativa antes que la señalización física.

La web

La web que se propone pretende ser la herramienta para consultar los itinerarios y las diversas opciones para desplazarse por la zona. Lo primero que se visualiza en ella es una breve explicación y el mapa con los nodos de la zona. De esta forma cada vez que se entre se puede generar el itinerario de forma inmediata. Al hacerlo la web genera un documento con los nodos a seguir, el perfil altimétrico, la distancia, la vista sobre el mapa y los tracks para gps.



Captura web Red de Caminos Saludables

En la parte de arriba estarán de forma permanente los enlaces a la explicación de los caminos saludables, al consorcio, la forma de contacto (buzón de sugerencias), la información para intermodalidad y algunas rutas sugeridas.
A toda esta información se podrá acceder también con el scroll de la web.

Señalización

La propuesta que a continuación se propone se ha basado en el criterio seguido en Holanda y Bélgica de numerar los cruces de los caminos de la red creando una malla de caminos bidireccionales que puede variar y usarse para cada recorrido en concreto. De esta forma, para ir de un lugar a otro, cada cual puede elegir su opción preferida y recorrerla con tan solo apuntar la lista de nodos que ha de seguir. Debido a la novedad que supone este sistema de señalización en el entorno y para que quede perfectamente claro e intuitivo para todas las personas, se ha decidido proponer también un refuerzo de paneles direccionales que permitan seguir también los recorridos sin necesidad de acceder a más información (ni que cómo es la red ni de internet). Resulta así una señalización completa y comprensible. En los nodos de entrada a la red también se proponen carteles con la información más amplia acerca de cómo es la red y su uso. Todas las señales llevan un código QR que enlaza con la web.

Panel de bienvenida a la Red:

Se trata de un cartel de 400 x400 mm en él se explica brevemente qué es la red, como usarla, recorridos recomendados desde ese punto y contiene imágenes de vista aérea centrada en el punto y de las señales de seguimiento que se van a encontrar el camino.



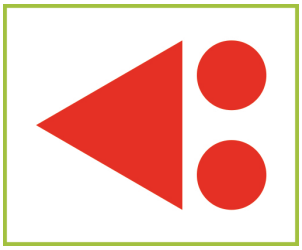
Señal de bienvenida

Señal de nodo de red:
Esta señal de 150mm de ancho por 350mm de alto se encuentra al llegar a la entrada de la encrucijada del nodo. En ella se indica el número de nodo en la parte superior, debajo dos o tres indicaciones direccionales que indican hacia donde seguir para los números indicados. De esta forma, la persona que entra a la intersección ya conoce hacia dónde tiene que seguir al llegar a la misma.



Señal de nodo de Red

Señal de seguimiento:
Esta señal de 135mm de ancho por 110 de alto se coloca a lo largo de los caminos en los lugares donde puede haber duda para el seguimiento. Es la señal homologada del Manual de senderos turísticos de Aragón para BTT. Esta señal se ha elegido para dar una imagen homogénea a la señalización siguiendo los criterios de la Federación Francesa de Ciclismo, que actualmente ha cedido el uso de la marca a la Federación Aragonesa de Ciclismo.



Señal de seguimiento

FEDERACIÓN ARAGONESA DE CICLISMO

Logotipo Federación Aragonesa de Ciclismo

Esta propuesta de señalización se realiza sobre postes de madera de 130 cm de alto que se colocarán en los márgenes del camino. En los caminos que se transitan en esta Red se encuentran muchos postes y señalizaciones de toda clase que son susceptibles de ser aprovechados para colocar las señales de seguimiento consiguiendo no aumentar el número de elementos que bordean los caminos. Los postes de los paneles de bienvenida son 250 cm.

Valoración Económica

La valoración económica para la puesta en marcha de la señalización de los caminos saludables consta básicamente de dos partidas: la creación de la web, que conlleva un diseño a medida y programación, y la colocación de las señales sobre el terreno. Se propone una opción con el uso de los postes y soportes que ya se prodigan por los caminos evitando la colocación de más elementos que en muchos casos saturan los ribazos y otra colocando todos los postes. El precio incluye la valoración del material y de la colocación de la señalización:

CONCEPTO	UNIDADES	PRECIO UNIDAD €	TOTAL €
Placa seguimiento / nodo	821	10,42€	8.554,82€
Postes	196	58,02€	11.371,92€
Paneles informativos	19	189€	3.591€
Poste panel informativos	19	108,1€	2.053,09€
TOTAL SEÑALIZACIÓN			25.571,64€
Postes "extras"	184	58,02€	10.675,28€
TOTAL SEÑALIZACIÓN "extra"			36.247,32€
Web (Programación sobre diseño)	1	6500€	6.500€
TOTAL WEB			6.500€
VALOR ESTIMADO TOTAL PROYECTO (IVA EXCLUÍDO)			42.747,32€
IVA (21%)			8.976,94€
VALOR ESTIMADO TOTAL PROYECTO (IVA INCLUIDO)			51.724,26 €

En la documentación digital se encuentran los cuadros de precios utilizados, para esta valoración y para los presupuestos de mejora y explotación de la red.

Plan de explotación. Un proyecto abierto

El proyecto tanto con mejoras de la Red, como por variaciones debido al desarrollo de la zona o por la extensión de misma queda abierto a que en un futuro se añadan más caminos y nexos entre los existentes o se eliminen algunos que se revelen poco aptos o su deterioro los incapacite para formar parte de la Red. También se debe tener en cuenta la evolución de los senderos y la señalización de otros por diversos agentes que actúan en la zona. Por ello, el plan de explotación abarca la puesta en marcha de la señalización, su mantenimiento, su promoción, la cuantificación de resultados y su evolución con el tiempo.

El plan de explotación incluye 3 fases:
1. La puesta en marcha de la Red
2. La explotación, mantenimiento y mejora de la Red
3. La consolidación de la Red y su mantenimiento

1. Puesta en marcha
La primera fase consta de la señalización virtual y real de la Red: programación y puesta en internet de la web y colocación de la señalética. Es el objeto de este proyecto indicar esta propuesta y es la detallada en el capítulo anterior.

2. Explotación, mantenimiento y mejora
A partir de la puesta en marcha se deben ir realizando tareas de mejora evaluando los resultados iniciales. Para que la Red resulte satisfactoria y sea ese proyecto abierto se debe establecer un plan de mantenimiento, publicidad, ampliación e información sobre la misma. Sin este plan se considera inviable que perviva en el tiempo y resulte útil como medio de vertebración del territorio y de mejora en las condiciones de sus habitantes. Este mantenimiento puede reducirse a un mínimo nivel de compromiso en el que se repongan las señales que se deterioren y se mantenga la página web con la información al día.
O puede ir más allá según la disponibilidad de presupuestos con un desarrollo de la misma. Para este desarrollo se recomienda crear nuevas conectividades y mejoras que supondrán ventajas evidentes y un aliciente para incorporar a nuevos usuarios a los caminos. La construcción de una Red que finalmente sea usada como herramienta de movilidad sostenible, tiene mucho que ver con la comodidad de los caminos, la seguridad y su ventaja evidente ante otros modos de transporte. Las mejoras presupuestadas se centran en tres ejes que darían esta utilidad máxima a la Red:

- Mejora de la barrera del Jalón.
En la actualidad desplazarse entre Alagón y Pinseque en bicicleta por un trayecto seguro conlleva un recorrido de 9,3 kms atravesando un vado sobre el río Jalón que no siempre es vadeable. Por el Norte, para llegar desde Alagón a La Joyosa la vuelta es de 7,7 kms. En ambos casos la distancia, el tiempo y la comodidad es mucho mayor en coche por la carretera lo que hace muy difícil que nadie se plantee como una alternativa de transporte para hacer este desplazamiento en bicicleta o andando. Sin embargo, la construcción

de una pasarela peatonal y ciclista y un paso bajo la carretera en el Jalón en las inmediaciones del puente de la A68, convertiría esta alternativa en una posibilidad al reducir a 5 kilómetros las distancias a recorrer por caminos seguros y agradables. También daría servicio a uno de los polos de atracción de la zona que es la residencia Sonsoles y un mayor protagonismo a la Casa del Azud recientemente restaurada. Podría formar parte de un proyecto de mayor calado que sería un carrilbici que uniera Zaragoza y Alagón por los polígonos industriales.
En esta misma línea crear una pasarela en el paraje del Caracol en sustitución del vado dotaría de comunicación permanente por este lugar.

- Conexión Utebo-PLAZA
Utebo (Casetas y Garrapinillos) y el polígono PLAZA se distan en línea recta 6,5 kms. Por carretera siguiendo el camino de la Linde, camino Bárboles y A125 10 kms. Y por caminos de la red propuesta 14 kms. Casi todos ellos son pista no asfaltada. Por tanto, resulta disuasorio plantearse Ir a trabajar a PLAZA en bici o andando. Por ello, se proponen algunas mejoras que podrían crear un eje de unión que fuera una conexión saludable de este corredor.
En concreto, mejora de los caminos de los Llanos y el del Convento o creación de carrilbici (y acera) entre Utebo y Garrapinillos para que el camino de la Linde pudiera ser incluido en la red. Creación de accesos al Canal desde el camino Bárboles y de la Viña. Y pasarela sobre el canal a la altura del puente de la A125 que diera acceso directo a PLAZA. Estas mejoras dejarían el camino en 8,5 kms (o 9kms según elección) algo que ya haría muy factible el uso de la bicicleta como medio de acceso a PLAZA desde la zona de Utebo.

- Conexión Miralbueno-Ebro-Intermodal.
El barrio de Miralbueno se encuentra en algunos puntos a menos de un kilómetro del río Ebro. La adecuación de un carrilbici y acera en el camino de la Noguera, un cruce y acceso desde la calle Lagos de Llosas facilitarían los accesos al barrio, al colegio Alemán, a la urbanización San Lamberto y a los polígonos. En este mismo eje se propone el cierre del Anillo Verde de Zaragoza como comunicación entre los barrios del Oeste y la estación Intermodal y el Norte de la Ciudad. En la actualidad la comunicación se realiza por aceras.
Se recomienda estudiar las posibilidades de reservar un carril de la carretera de Logroño a un carrilbici para llegar a los polígonos. Y también mantenerse informados de la evolución del centro comercial proyectado en Pikolín y sus nuevos accesos.

3. Consolidación y mantenimiento
La mejora permanente de la red es lo que la va a convertir en una red de transporte útil y competitiva. Se enumeran a continuación mejoras que han de ser atendidas para el desarrollo completo del proyecto. También se habrían de estudiar e incluir las propuestas de usuarios, administraciones y empresas de la zona.
• Mejoras en caminos no asfaltados creando bandas de rodadura más cómodas para la bicicleta.
• Instalación de aparcabicis seguros en puntos de intermodalidad:
- Parada de bus Alagón
- Parada de bus Garrapinillos
- Parada de bus Casetas

- Parada de bus rotonda de Marlofa
• Instalación de aparcabicis/marquesinas en diversas paradas de bus del área.
• Iluminación de cruces y recorridos transitados por peatones.
• Pintado de arcén y refuerzo de señales limitación velocidad y peligro.
• Establecimiento de señales advirtiendo de peatones/ciclistas en los tramos.
• Señales de indicación de velocidad
• Contadores de ciclistas/peatones.
• Señalización de recorridos circulares para uso deportivo/lúdico.

En el siguiente cuadro se detallan y presupuestan las acciones de explotación que deben implementarse a lo largo del tiempo para obtener un buen desarrollo de la red. En paralelo a la señalización de los caminos se ha propuesto implementar la web de información y generación de itinerarios. Además, a lo largo del tiempo se deben repasar itinerarios y señalización, se debe mantener la información actualizada y dar respuesta a las preguntas sobre la misma, se recomienda realizar mejoras y atender a las demandas de las personas que usan la red. El coste de mantener la red es de 6250 euros al año y a ello habría que añadir las mejoras que se puedan acometer.

ACCIÓN	TEMPORALIZACIÓN	O BJETIVO	RESULTADO	MÉTODO	PRESUPUESTO
Revisión sobre el terreno	Semestral	Comprobar el estado de caminos y señalización	Informe del estado y necesidades de mantenimiento.	Recorrido de todos los caminos y realización del informe	1000 euros por revisión
Campañas de información	Permanente	Difundir la red y sus usos	Pequeñas acciones que lleguen a las personas que habitualmente transitan, viven o trabajan en la zona.	Cartelería, cuñas publicitarias, andadas y paseos en bici y combinados con transporte público, difusión en RRSS y ayuntamientos.	1000 euros /año
Mantenimiento web	Permanente	Tener la red actualizada con todas las incidencias e información y contactos	Satisfacción entre usuarias y mejora de usos	Subir de forma sistemática toda la información de la red de caminos en el mapa de la web.	600€/año
Punto información usuarias	Permanente	Un contacto telefónico o correo electrónico que dé respuesta a posibles deficiencias o sugerencias.	Buena imagen y mejor mantenimiento	Habilitar un teléfono y un correo electrónico con este fin	150€ /año
Reposición de elementos	Semestral	Tener la red en perfecto estado	Buena imagen y mejor mantenimiento	Tras el informe de revisión se debe reponer todo el material que falta	2500/año
Actualización de caminos	Según necesidad	Dar respuesta a posibles cambios en caminos	Mejora de itinerarios o descatalogación de tramos inconvenientes	Actualización según el informe de revisión	Depende de actualizaciones necesarias
Mejoras red	Anual	Mejorar poco a poco la red para su mayor uso	Buena imagen y mayor uso	Selección de sugerencias del proyecto, de usuarias, de administraciones implicadas y de las evaluaciones	150000 euros año

ESTUDIO DE TIEMPOS

Para realizar el estudio se ha hecho una comparativa con diversos casos que afectan a la zona de estudio de gente que trabaja o vive allí y se desplaza desde/a Zaragoza. En la siguiente tabla se exponen casos reales consultados y los tiempos combinando transporte público y bicicleta. También se les ha consultado el porqué de ese medio de transporte.
Casos reales consultados:

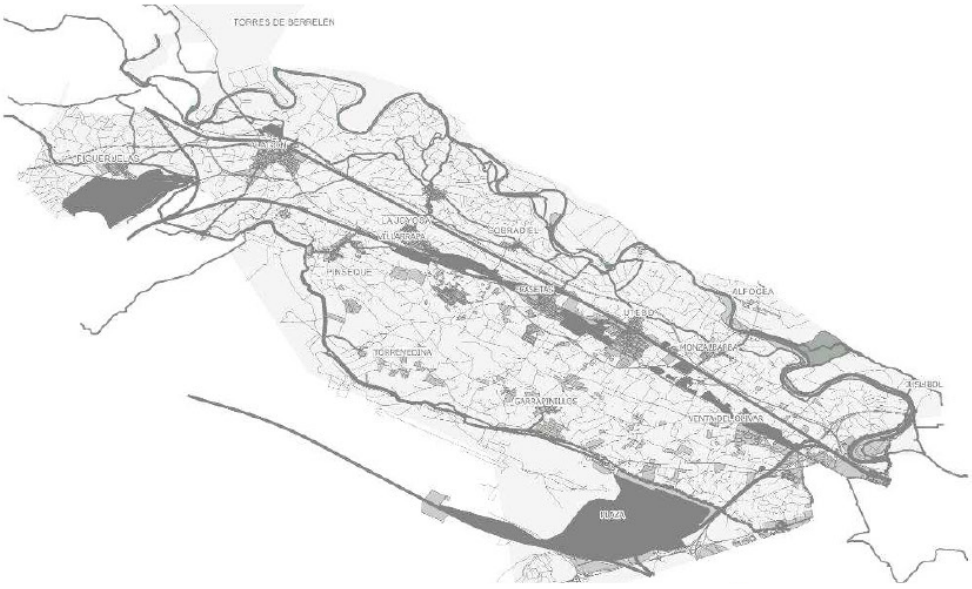
PUNTO DE SALIDA	PUNTO DE LLEGADA	MEDIO DE TRANSPORTE	MOTIVO DESPLAZAMIENTO	TIEMPO PUERTA A PUERTA	RAZÓN DE ELECCIÓN DE TRANSPORTE	RECORRIDO COMPARATIVO
Peñaflor	Colegio de Torres de Berrellén	Coche	Trabajo	25 min.	Mucho menos tiempo y mayor comodidad	En este caso cualquier comparativa con transporte público o combinación de transporte público y red de caminos en bici resulta mucho más larga.
Cesáreo Alierta	Oficina comarcal agraria Alagón	Coche	Trabajo	30 min	Mejor para la elección de horarios.	Bici hasta estación Miraflores y tren hasta Alagón. Tiempo: 45 min/ Bici hasta parada de bus y bus a Alagón. Tiempo:45min
Jardín de la Memoria	Centro de salud de Garrapinillos	Coche	Motivo desplazamiento: Trabajo	Tiempo puerta a puerta: 30-35min	Razón de elección del coche: Inseguridad para usar la bici en los tramos para combinar con transporte público	Bici hasta parada de autobús: 35min/ Bici a estación Goya/Miraflores tren cercanías y bici hasta Garrapinillos. Tiempo: 40min
Rosalia de Castro	Centro cívico de Garrapinillos	Autobús (Combina 23 y 604)	Trabajo	45-50min	Mismo tiempo y menos coste, riesgo.	Bici hasta parada de bus 604. Tiempo: 45 min
Cantarranas	Juan de Aragón	Autobus Tranvía y Pie	Quehacer diario	45-50min	No dispone de coche	Bici desde la parada de bus. Tiempo: 40min
Francisco Vitoria	Polígono el Portazgo	Bici eléctrica	Trabajo	25 min por carretera de Logroño, 35 por Monzalbarba.	Mismo tiempo que el coche mucho menor coste. Mejoras	
Sobradiel	Etopía	Coche	Actividad personal	25 min	Rapidez	Bici hasta cercanías Casetas y desde intermodal. Tiempo: 25min
Avda Pablo Gargallo	Calle Santiago Castillo	Coche	Trabajo	35 min	Comodidad	Bici hasta cercanías Intermodal y desde Cercanías Casetas. Tiempo: 25min

Anexo - I


2.08km
11.58km
CASETAS
3.54km
3.37km
4.58km
3.97km
TORRES DE BERRELLÉN
0.59km
2.03km
MARLOFA
1.46km
0.61km
LA JOYOSA
3.4km
VILLARRAPA

PROCESO PARTICIPATIVO PARA LA

SEÑALIZACIÓN DE LA RED DE CAMINOS SALUDABLES DE ZARAGOZA



RESULTADOS SESIÓN DIAGNÓSTICO

ZARAGOZA, 27 de julio de 2017

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES
DEL ÁREA DE ZARAGOZA

ÍNDICE

Introducción		3
Asistentes taller		4
Desarrollo del taller		5
Resultados del taller		6
1- Diagnóstico general		6
2- Elementos que faltan y puntos problemáticos		8
3- Criterios para seleccionar rutas		11
Evaluación		12
ANEXOS[1]	Listado de asistencia	
	Planos específicos con el resultado del trabajo en grupos	
	Dossier de *Rutas senderistas de Garrapinillos*	



[1] Los Anexos se adjuntan en la versión en papel de la presente acta.

INTRODUCCIÓN

Con el objetivo de desarrollar una red de caminos saludables en el entorno de la A68 al oeste de Zaragoza y hasta Figueruelas se pone en marcha un estudio que realice:

- Un análisis preliminar de la red de caminos rurales, vías verdes, etc.
- Una recopilación de la normativa y de los trabajos previos
- La identificación de nodos de la red y de caminos que los conecten
- Un análisis de la intermodalidad potencial de la red

A estos objetivos se suma el de incorporar al estudio la participación ciudadana de forma que se consiga recabar opiniones, conocimientos y propuestas de todas aquellas entidades y personas conocedoras de la red para definir una red lo más efectiva y útil posible.

Bajo esta premisa se plantean una serie de talleres participativos estructurados en dos bloques:

Taller 1	Sesión de diagnóstico de la Red de caminos
Taller 2	Sesión de aportaciones y propuestas

El primer taller deliberativo se ha celebrado en Zaragoza el 27 de septiembre y el presente documento es el acta que recoge los resultados de la sesión.

ASISTENTES

Un total de **6 personas** han participado en el taller:

Nº	Nombre	
1	Pilar Córdoba Echevarría	Vecina
2	Mercedes	Círculo de Podemos Casetas/Garrapinillos
3	Luís Ortego	
4	Vanesa Sánchez	Círculo de Podemos Utebo/Casetas
5	Luís Marquina	Federación Aragonesa de Ciclismo
6	Luís Estrada	Federación Aragonesa de Montañismo

Asisten como observadores del proceso y como figuras técnicas:

- **Jorge Elía García**, responsable de la Movilidad del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza
- **Pedro Ruíz Cebollada**, de La Ciclería, asistencia técnica del estudio.

La facilitación del taller corre a cargo de Félix Rivas y Ainhoa Estrada de Atelier de Ideas S.Coop.



Jorge Elía, abre la sesión y da la bienvenida a los participantes

DESARROLLO DEL TALLER

El programa seguido en el taller deliberativo fue el siguiente:

17.00 h. Bienvenida y acogida de las personas asistentes
-Encuadre del proyecto por parte del CTAZ y La Ciclería - Explicación sobre la metodología del proceso participativo por parte de Atelier de Ideas. - Ronda de presentación de asistentes
17.30 Fase de Diagnóstico GENERAL sobre la red de caminos
Caracterización general de los caminos en el área de estudio partiendo de ideas, visiones y sensaciones generales.
18.25 Fase deliberativa sobre la primera versión del mapa
Identificación de elementos importantes que faltan en el mapa y de problemas concretos en determinados puntos.
19. 20 Fase de elaboración de criterios
Identificación criterios deseables a la hora de la selección de caminos.
19.50 Evaluación y cierre de la sesión

El trabajo se realizó en plenario y en pequeños grupos para facilitar el debate.



RESULTADOS DEL TALLER

1- Diagnóstico general

Se plantea a los y las asistentes la pregunta ¿Qué sensación general tienes acerca del estado de la red de caminos del área oeste de Zaragoza? Y los resultados obtenidos son:

Red Extensa y tupida.
Es más útil para el senderismo o ciclismo recreativo que para la movilidad cotidiana.
La señalización es algo desigual.
Están muy poco conectados entre ellos y hay discontinuidades (vas por camino de tierra y se interrumpe por una carretera)
Falta señalización y dar extensión a los caminos que se cortan, sobre todo los que van paralelos al río.
Existe confusión con la titularidad y uso de determinados caminos
[Abarca una] Zona de servicios muy amplia con gran movimiento de otro tipo de usuarios.
Los caminos rurales tienen mucho tráfico de vehículos (los que comunican Casetas - Utebo -Garrapinillos)
Abandono, algunos [caminos] más otros menos (referido al área de Garrapinillos)
La movilidad en el eje longitudinal del valle es más fácil que la transversal
Existen barreras físicas
Hay riesgos: exclusividad senderista/peatón/ciclista

2



[2] Una asistente aporta un dossier de *Rutas senderistas de Garrapinillos* que se adjunta en la versión en papel de la presente acta.

Al hablar de manera más concreta y en grupos sobre distintas variables se destaca[3]:

CONECTIVIDAD
Están bien conectados
Conectividad transversal muy deficiente y compleja por las Vías férreas y A68
Conectividad longitudinal suficiente y con grandes posibilidades de mejora.
Desconexión de caminos de tierra para hacer una ruta
Dificultades con las propiedades privadas (servidumbres de paso, caminos públicos…)

SEGURIDAD
Inseguridad por el tráfico rodado
No hay seguridad en [la conexión] entre núcleos urbanos.
Discontinuidad
Peligro en el eje transversal al cruzar A-68 y ferrocarril.
Poca seguridad nocturna en caminos e intersecciones con carreteras.

CONSERVACIÓN
Depende de los tramos y de su uso
Hay tramos deficientemente conservados
Falta coordinación entre los
El firme de los caminos es correcto para bici pero muy deficiente para *runners*

ACONDICIONAMIENTO
Escaso
Faltan zonas de descanso y recreo, o hay pero no están marcadas.
Deficientes redes de recogida de aguas pluviales
Faltan fuentes de agua

[3] Los resultados pueden ser contradictorios dado que aquí se expone lo debatido en dos grupos diferentes

SEÑALIZACIÓN
Deficiente
Descoordinada
Falta unificación en la señalización existente
Falta señalización nocturna (retrorreflectantes o balizas led solares)
Faltan paneles informativos de las posibles rutas verdes



2- Elementos que faltan y puntos problemáticos

Sobre el mapa se trata de identificar los puntos problemáticos y los elementos o posibles nodos que faltan.

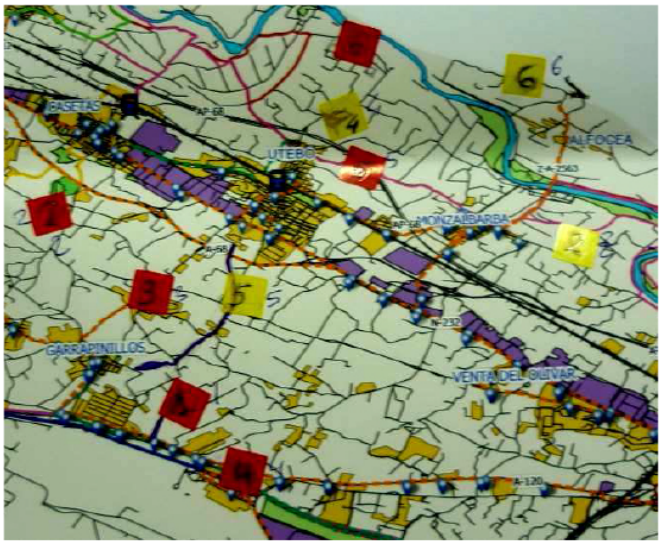
Plano A

ELEMENTOS QUE FALTAN	
1	Existe camino desde Puente Clavería a Grisén
2	Monzalbarba hacia Parque sindical no aparece en el mapa
3	¿Peraman? (Pinseque-Grisén-Bardallur) Cruce mal señalizado
4	En el plenario se elimina este punto como elemento que falta
5	Alcampo-Cmo. Del Convento-Barrio del Cañar – Garrapinillos
6	Enlace desde Juslibol por arriba (el escarpe) hasta Alagón (posible terreno militar)

ELEMENTOS PROBLEMÁTICOS	
1	Barrio De Cantaranas, entrada por carretera de Garrapinillos y por detrás de las graveras. Mucho tráfico y vehículos pesados.
2	Setabia a Ojo del Cura (Utebo). Pinseque -Camino del Real. Es problemático el paso por temas de propiedad.
3	Conexión Utebo -Garrapinillos: el camino más corto tiene mucho tráfico rodado.
4	Puente que une Canal – Aeropuerto – Plaza no hay carril bici
5	Utebo -Monzalbarba: el carril bici se acaba súbitamente
6	Utebo-Sobradiel zona de la depuradora nueva: Mucho tráfico de vehículo pesado.

[4]





Plano B

ELEMENTOS QUE FALTAN	
1	Zona natural El Caracol. Muralla Pignatelli
2	Sotos del Ebro-Jalón (desembocadura)
3	Centro Asistencia "Sonsoles"(Atades). Centro laboral que da empleo a mucha gente de la zona.

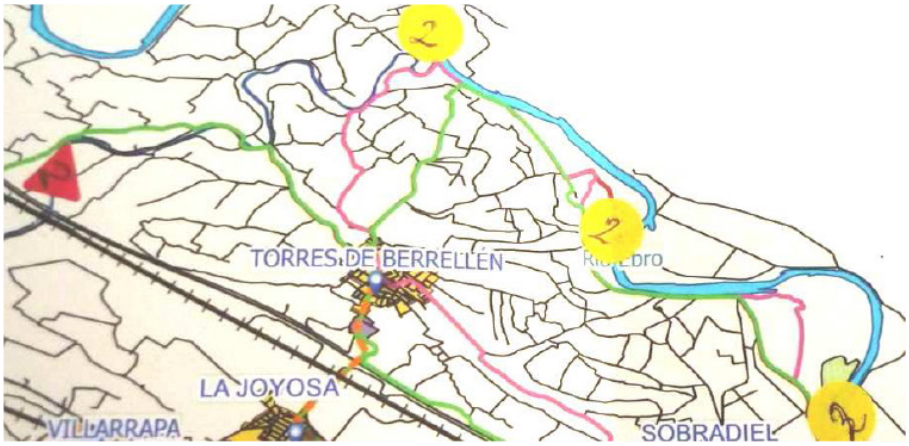
[4] Los 2 planos se adjuntan en la versión en papel de la presente acta

ELEMENTOS PROBLEMÁTICOS	
1	Conexión Casetas-Utebo - Garrapinillos
2	Falta puente que atraviese el río Jalón
2	Eje corredor Jalón
3	Se inundan los ojos de los puentes de la autopista y AVE









3- Criterios a la hora de seleccionar rutas

Al finalizar la sesión, se realiza una lluvia de ideas sobre los criterios que, a juicio de los y las participantes, sería interesante tener en cuenta a la hora de seleccionar una ruta frente a otras.

En Los criterios obtenidos son:

Elegir los trayectos más cortos para medios de transporte más vulnerables.
Vías ciclables en trayectos más transitados.
Seguir el trazado de acequias o ríos.
Trayectos que tengan puntos de interés cultural o histórico
Que haya señalización idónea y completa
Tener en cuenta desplazamientos /usos de carácter agrícola.
Condiciones favorables respeto al viento.
Elegir la opción con menos ruido.
Que conecte el mayor número de puntos de interés.
Que no haya mosquitos o mosca negra.

Además de los criterios se lanzaron varias propuestas concretas de cara a la red de caminos saludables:

Clarificar tipos de firme para medios de movilidad diferente.
Que el aspecto competencial no sea una traba.
Señalar los cruces indicando todas las posibilidades de conexión.



EVALUACIÓN

Al finalizar la sesión se pasa un cuestionario de evaluación a las personas asistentes en el que valoran del 1 (muy mal, muy bajo, muy poco) al 5 (muy bien, muy alto, mucho) distintas variables. Los resultados obtenidos son los siguientes:

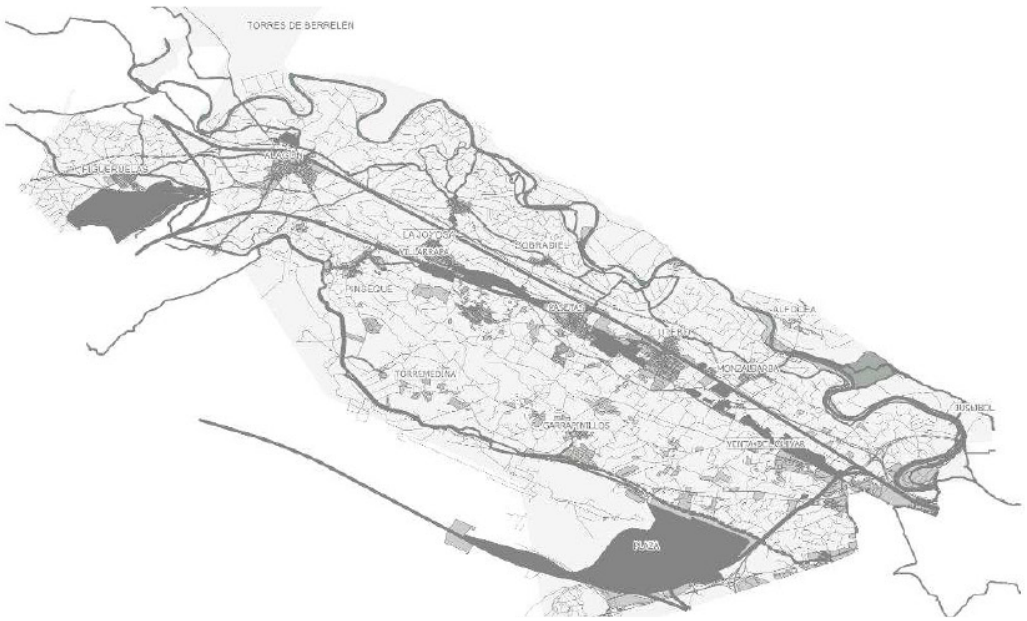
ORGANIZACIÓN	
¿Han sido adecuados los espacios de trabajo utilizados?	4.86
¿Qué te parecen los horarios elegidos?	4,71
¿Fue suficiente la información previa que recibiste sobre la actividad?	4,00
Observaciones: Poca información previa	

CONTENIDO Y DESARROLLO	
¿Crees que se han abarcado temas de utilidad?	4,71
¿Cómo valoras la dinamización de las sesiones?	4,86
¿Crees que se han conseguido alcanzar los objetivos previstos?	4,33
Observaciones: Interesante la aportación y conocimientos de las personas que viven en los pueblos de la zona	

PARTICIPACIÓN	
¿Cómo valoras tu participación dentro del grupo?	3,17
¿Te has sentido cómodo/a exponiendo tus ideas?	4,67
¿Se han escuchado tus opiniones?	5
Observaciones: Buena participación, hay gente que conoce muy bien los caminos	

PROCESO PARTICIPATIVO PARA LA

SEÑALIZACIÓN DE LA RED DE CAMINOS SALUDABLES DE ZARAGOZA



RESULTADOS SESIÓN DIAGNÓSTICO

ZARAGOZA, 27 de julio de 2017

VALORACIÓN EN TORNO AL PLANTEAMIENTO PROCESO PARTICIPATIVO

En relación a la valoración del proceso participativo abierto en torno al desarrollo de una red de caminos saludables en el entorno de la A-68 cabría hacer varias apreciaciones y aspectos que se tienen que tener en cuenta a la hora de plantear cualquier proceso en el que se cuente con la participación e implicación de la gente:

La elaboración del mapa de actores

Este es un aspecto clave para el éxito de un proceso. Si se trata de contar con la gente hay que pensar en quién está involucrado en el tema que se está tratando y hay que pensarlo en un sentido amplio. Ya que así se asegura una mayor representatividad de los diferentes sectores, una mayor presencia (ya que siempre hay un alto porcentaje de "invitados" que no va a acudir al proceso) y se legitima el proceso.

Para elaborar el mapa hay que reflexionar en torno a:

- qué instituciones tienen competencias en el tema o en el territorio en el que se lleva cabo (ayuntamientos, ordenación del territorio de DGA, Red Natural de Aragón su hubiera algún espacio natural-que no es el caso pero podría serlo en la parte sureste de la ciudad…)
- qué personas y colectivos van a verse beneficiados o afectados: asociaciones de vecinos, asociaciones agrarias, asociaciones deportivas, comunidad de regantes…)
- qué agentes sociales pueden aportar una visión desde lo técnico (si hubiera algún colegio profesional especialmente vinculado con el tema…)

Las fechas, lugares y horarios

Otro dato importante suele ser elegir unas fechas adecuadas que puedan encajar al proceso pero sobre todo a una amplia mayoría de los posibles asistentes.

En este caso:

- Las fechas de verano son fechas complicadas cuando se trata de temas de participación
- Los horarios de tarde facilitan la asistencia cuando los destinatarios principales del taller son entidades sin ánimo de lucro, o ciudadanía en general que no va a asistir al taller en horario de trabajo. Cuando se plantean talleres donde se quiere que participen los técnicos de administraciones públicas es mejor un horario de mañana. En ese sentido, y con el mapa de actores que había sido convocado, el horario de tarde es adecuado.
- Es un buen criterio acercar los lugares de desarrollo de los talleres a los posibles participantes. Así, la idea de realizar un taller en Alagón era también buena.

La difusión y convocatoria

Es bueno lanzar la convocatoria con la suficiente antelación. De esta manera se puede hacer una valoración con tiempo en torno a si hay suficiente gente apuntada o no y pensar en estrategias como hacer más énfasis en la difusión o en hacer esfuerzos de contactar con agentes clave interesantes/imprescindibles a través de otros cauces.

La posibilidad de participar online

Facilitar la participación a aquellas personas que por diversos motivos no pueden hacerlo de manera presencial es un valor de los procesos. Se tienen que dejar muy claras las fechas tope y los canales (formularios web, dirección de correo, o el sistema que se haya escogido) Y se tiene que definir lo más posible el documento sobre el qué aportar así como las preguntas que se plantean de cara a obtener respuestas adecuadas al proceso.

El retorno de la información

Consiste en devolver los resultados del proceso o del proyecto a las personas que han participado. En forma de actas, de informes finales, de decisiones tomadas a cada una de las aportaciones hechas por los participantes, etc.

Anexo - II


SOBRADIEL
CASETAS
TORRES DE BERRELLÉN
MARLOFA
LA JOYOSA
VILLARRAPA
2.08km
11.58km
3.54km
3.37km
4.58km
3.97km
0.59km
2.03km
1.46km
0.61km
3.4km



FICHAS DE TRAMOS

TRAMO 1

NODOS	37 - 24
LOCALIZACIÓN	Cabañas de Ebro - Figueruelas
DESCRIPCIÓN	Desde Cabañas de Ebro a Figueruelas, saliendo por Avd. Figueruelas. Camino rural asfaltado con dos puentes sobre autopista y ferrocarril

LONGITUD	2.712,86
TIPO	Asfalto
OBSERVACIONES	Doble sentido

SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	
SEÑAL DE BIENVENIDA	1
SEÑAL DE SEGUIMIENTO	14
SEÑALES NODO	3
POSTES MIN (MÁX)	2 (11)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
1	0	0	1	0	41.7881922008	-1.1676984258	Cabañas de Ebro
2	0	2	0	0	41.7892735366	-1.1680399015	Cabañas de Ebro
3	1	2	0	0	41.7886827552	-1.1685268662	Cabañas de Ebro
4	0	2	0	0	41.7874753017	-1.1694496363	Cabañas de Ebro
5	0	2	0	0	41.7841377385	-1.1701537245	Figueruelas
6	1	2	0	0	41.7799111006	-1.1699710505	Figueruelas
7	0	2	0	0	41.7785730416	-1.1692958242	Figueruelas
8	0	1	0	0	41.7749496814	-1.1694154293	Figueruelas
9	0	1	0	0	41.7729369596	-1.1696790072	Figueruelas
10	0	0	0	3	41.7688214523	-1.1710036744	Figueruelas
11	0	0	1	0	41.7682270166	-1.1712214946	Figueruelas

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	108- FIGUERUELAS	0	0	2	9001	1,6646	50108A002090010000AG	Ayto. Figueruelas
50 - ZARAGOZA	108- FIGUERUELAS	0	0	3	9032	0,4034	50108A003090320000AZ	Ayto. Figueruelas
50 - ZARAGOZA	79 – CABAÑAS DE EBRO	0	0	7	9001	0,7392	50064A007090010000DZ	Ayto. Cabañas de Ebro
50 - ZARAGOZA	79 – CABAÑAS DE EBRO	0	0	7	9004	0,7417	50064A007090240000DD	Ayto. Cabañas de Ebro

ID11



ID1





ID10







ID2X 2	ID6 X2
ID3 X2	ID7 X2
ID4 X2	ID8 X 1
ID5 X2	ID9 X 1

TRAMO 2

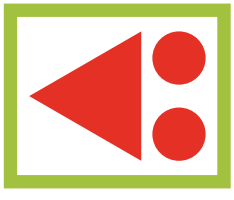
NODOS	24 - 27
LOCALIZACIÓN	Figueruelas - Alagón
DESCRIPCIÓN	Figueruelas - Alagón (entrada por Avda. La Portalada).Camino rural asfaltado con puente sobre ferrocarril y señales de rutas cervantina y camino jacobeo

LONGITUD	4.299,26	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	18
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	2 (11)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
12	1	4	0	0	41.7678129273	-1.1689209207	Figueruelas
13	0	1	0	0	41.7678197062	-1.1674945501	Figueruelas
14	0	1	0	0	41.771536934	-1.1582754689	Figueruelas
15	0	2	0	0	41.7729748035	-1.1531839832	Figueruelas
16	1	2	0	0	41.7731595658	-1.1527796662	Figueruelas
17	0	1	0	0	41.7730244087	-1.1440367493	Alagón
18	0	1	0	0	41.7732097511	-1.1431386136	Alagón
19	0	2	0	0	41.7740718414	-1.130128382	Alagón
20	0	4	0	0	41.7727714825	-1.1264317316	Alagón

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	108 - FIGUERUELAS	0	0	3	9021	0,9117	50108A003090210000AK	Ayuntamiento de Figueruelas
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	19	9003	0,2187	50008A019090030000XD	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	29	9018	0,4296	50008A029090180000XL	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	20	9006	0,6464	50008A020090060000XP	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	29	9001	0,3016	50008A029090010000XI	



ID12 X4
ID13 X1
ID14 X1
ID15 X2
ID16 X2
ID17 X1
ID18 X1
ID19 X2
ID20 X4

TRAMO 3

NODOS	24 - 38	LONGITUD	3.862,00
LOCALIZACIÓN	Figueruelas - Grisén	TIPO	Camino
DESCRIPCIÓN	Desde Figueruelas Norte hasta Campo de Fútbol Grisén, por el Canal Imperial. Camino de pista de grava en buen estado	OBSERVACIONES	Doble sentido
		SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA: 0
			SEÑAL DE SEGUIMIENTO: 0
			SEÑALES NODO: 0
			POSTES MIN (MÁX): 0

Tramo sin señales al tratarse del Canal Imperial

TRAMO 4

NODOS	ext - 38
LOCALIZACIÓN	Grisén (Campo Fútbol - Estación Tren)
DESCRIPCIÓN	Avda. San Miguel - Avda. Estación (Grisén), hasta Estación de tren. Calles del pueblo.

LONGITUD	810,82	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	2(3)

ID	Nº POS-TES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
UR 01	0	2	0	0	41.745030	-1.165401	Grisén
UR 02	2	2	0	0	41.746114	-1.164075	Grisén
UR 03	0	2	0	0	41.746493	-1.163063	Grisén
UR 04	0	2	0	0	41.746782	-1.163551	Grisén

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PAR-CELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	124 - GRISEN	-	-	-	-	-	-	Ayto. Grisén



ID UR01 X2
ID UR02 X2
ID UR03 X2
ID UR04 X2

TRAMO 5

NODOS	38 - 39
LOCALIZACIÓN	Alagón Sur - Campo Fútbol Grisén
DESCRIPCIÓN	Avda. San Miguel, hasta cruce con Canal Imperial. Camino rural asfaltado entre campos y llegada a polígono industrial

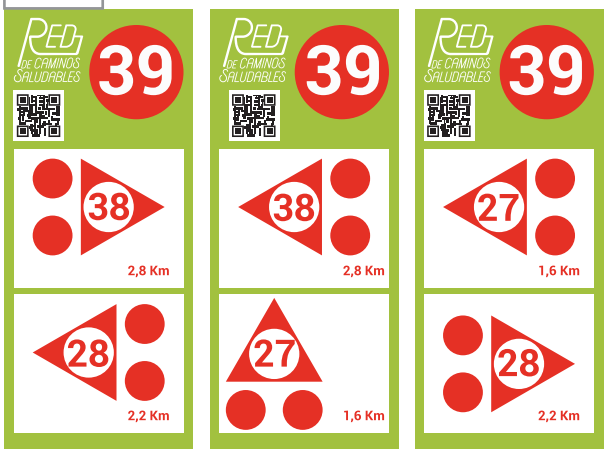
LONGITUD	2.851,78	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	1
	SEÑALES NODO	7
	POSTES MIN (MÁX)	4 (7)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
54	3	0	0	3	41.7599825541	-1.1301183493	Alagón
55	1	1	0	0	41.7502322841	-1.1592365122	Grisén
56	0	0	0	4	41.7497116887	-1.1601836292	Grisén

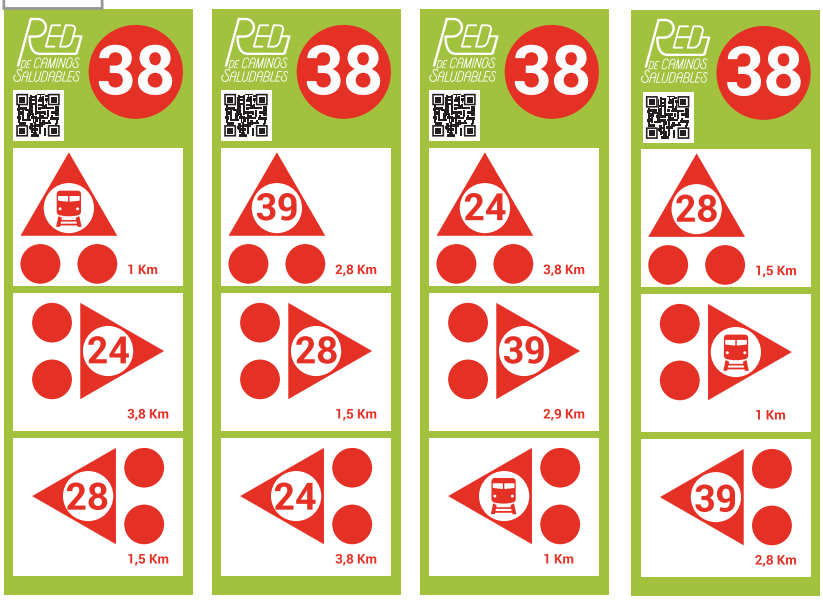
AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	16	9012	0,6469	50008A016090120000XX	Ayto. Alagón
50 - ZARAGOZA	124 - GRISEN	0	0	2	9001	1,2372	50124A002090010000TG	Ayto. Grisén
50 - ZARAGOZA	124 - GRISEN	0	0	1	9013	0,6005	50124A001090130000TS	Ayto. Grisén

ID54



ID56



ID55 X1



TRAMO 6

NODOS	39 - 27
LOCALIZACIÓN	Alagón Norte-Sur
DESCRIPCIÓN	Alagón Sur a Plaza Santa Ana. Tramo semiurbano. Recomendado por nuevo paso de peatones Mercadona y calles de Alagón

LONGITUD	1.664,53	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	18
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	11

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
21	0	0	1	3	41.7719980277	-1.124235856	Alagón
UR 05	1	2	0	0	41.760707	-1.129399	Alagón
UR 06	1	2	0	0	41.763884	-1.128098	Alagón
UR 07	2	2	0	0	41.765923	-1.126527	Alagón
UR 08	2	2	0	0	41.765800	-1.125253	Alagón
UR 09	1	2	0	0	41.766325	-1.124468	Alagón
UR 10	0	1	0	0	41.767171	-1.124954	Alagón
UR 11	1	2	0	0	41.767388	-1.124541	Alagón
UR 12	1	2	0	0	41.768161	-1.125429	Alagón
UR 13	1	1	0	0	41.769265	-1.125046	Alagón
UR 14	1	2	0	0	41.771097	-1.124385	Alagón



ID21







ID21



ID UR05 X2
ID UR06 X2
ID UR07 X2
ID UR08 X2
ID UR09 X2
ID UR10 X1
ID UR11 X2
ID UR12 X2
ID UR13 X1
ID UR14 X2

TRAMO 7

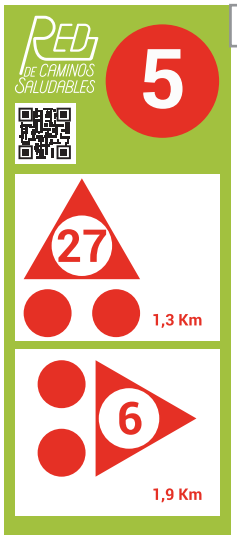
NODOS	27 - 5
LOCALIZACIÓN	Alagón Centro - Norte
DESCRIPCIÓN	Alagón, desde Plaza Santa Ana hasta desvío Pol. La Ciruela.Calles de Alagón y puente sobre ferrocarril.

LONGITUD	1.279,94	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	7(10)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
UR 15	0	1	0	0	41.772120	-1.124043	Alagón
UR 16	0	1	0	0	41.773420	-1.123454	Alagón
UR 17	1	2	0	0	41.773288	-1.123060	Alagón
UR 18	1	2	0	0	41.772635	-1.120204	Alagón
UR 19	1	2	0	0	41.772518	-1.119080	Alagón
UR 20	2	2	0	0	41.770927	-1.118203	Alagón
UR 21	2	2	0	0	41.771215	-1.117433	Alagón
UR 22	0	0	0	3	41.77406312	-1,11484236	Alagón







UR22



ID UR15 X1
ID UR16 X1
ID UR17 X2
ID UR18 X2
ID UR19 X2
ID UR20 X2
ID UR21 X2

TRAMO 8

NODOS	5 - 34
LOCALIZACIÓN	Alagón Norte - Torres de Berrellén Centro
DESCRIPCIÓN	Desde Alagón Norte (desvío Pol. La Ciruela) hasta Torres de Berrellén Centro.Via de servicio autopista pista sin asfalto (2080m) y camino rural asfaltado (3700m).

LONGITUD	5.736,88	
TIPO	Asfalto - Camino	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	10
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	0 (6)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
23	0	2	0	0	41.7730728834	-1.1090540432	Alagón
24	0	2	0	0	41.7675594725	-1.1015977136	Alagón
25	0	2	0	0	41.7709462903	-1.0929343122	Torres de Berrellén
26	0	2	0	0	41.7691801705	-1.0763467782	Torres de Berrellén
27	0	2	0	0	41.7595150567	-1.0682727993	Torres de Berrellén
28	0	0	1	3	41.7576227708	-1.0662586972	Torres de Berrellén

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	4	9005	0,7163	50008A004090050000XS	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	5	9008	0,926	50008A005090080000XI	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	5	9003	0,4828	50008A005090030000XO	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	266 - TORRES DE BERRELLEN	0	0	1	9048	0,8602	50266A001090480000XH	Ayuntamiento de Torres de Berrellén
50 - ZARAGOZA	266 - TORRES DE BERRELLEN	0	0	4	9043	0,2531	50266A004090430000XH	Ayuntamiento de Torres de Berrellén
50 - ZARAGOZA	266 - TORRES DE BERRELLEN	0	0	14	9004	0,7143	50266A014090040000XH	Ayuntamiento de Torres de Berrellén
50 - ZARAGOZA	266 - TORRES DE BERRELLEN	0	0	13	9004	0,2894	50266A013090040000XQ	Ayuntamiento de Torres de Berrellén



ID28



ID28



ID23 X2
ID24 X2
ID25 X2
ID26 X2
ID27 X2

TRAMO 9

NODOS	39 - 28
LOCALIZACIÓN	Alagón Sur - Murallas Grisén
DESCRIPCIÓN	Desde Alagón Sur hasta intersección entre Canal y Río Jalón (Cno. Torremata).Camino de asfalto con puente sobre ferrocarril

LONGITUD	2.236,75	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	2 (5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
57	1	1	0	0	41.7564234218	-1.132560357	Alagón
58	1	1	0	0	41.7542052659	-1.1344460831	Alagón
59	0	0	0	3	41.7441484458	-1.1443608097	Alagón

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	25	9016	0,0702	50008A025090160000XP	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	16	9013	0,2125	50008A016090130000XI	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	14	9019	0,9045	50008A014090190000XO	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	13	9012	0,1681	50008A013090120000XM	No reflejado/ Probable Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	13	6	2,2093	50008A013000060000XB	Romeo Zabaleta
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	13	7	0,8649	50008A013000070000XY	Confederación Hidrográfica del Ebro







ID59



ID57 X1

ID58 X1

TRAMO 10

NODOS	28 - 29
LOCALIZACIÓN	Canal Imperial
DESCRIPCIÓN	Canal Imperial, desde Murallas de Grisén hasta desvío Residencia Atades. Camino pista con vado sobre el río Jalón y camino del canal con subida al mismo

LONGITUD	2194.41	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	1 (4)

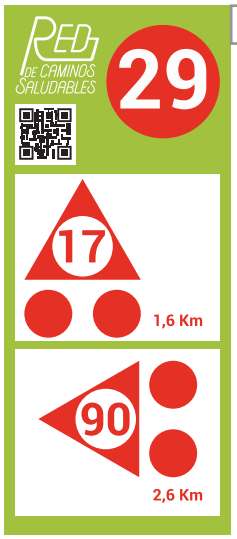
ID	Nº POSTES	NºSEÑALES SEGUIMIENTO	NºPANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
60	1	2	0	0	41.741249791	-1.1355399873	CHE
61	0	0	0	3	41.7475376515	-1.1244196357	CHE

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	11	9024	0,1845	50008A011090240000XT	Confederación Hidrográfica del Ebro
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	11	41	0,116	50008A011000410000XD	Confederación Hidrográfica del Ebro
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	11	40	1,0913	50008A011000400000XR	Confederación Hidrográfica del Ebro
50 - ZARAGOZA	43 - BARBOLES	0	0	3	9025	1,8489	50043A003090250000XI	Confederación Hidrográfica del Ebro
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	11	9018	1,1963	50008A011090180000XQ	Confederación Hidrográfica del Ebro
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	155	9009	0,3078	50900A155090090000GD	Confederación Hidrográfica del Ebro







ID61



ID60 X2

TRAMO 11

NODOS	29 - 90
LOCALIZACIÓN	Desvío Residencia Atades - Pinseque Oeste
DESCRIPCIÓN	Camino de Atades (Desde Canal Imperial hasta Pinseque Oeste).Camino de asfalto, rodea la residencia Atades y llega a Pinseque por Oeste.

LONGITUD	2.600,32	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3 (4)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
62	0	4	0	0	41.752450934	-1.1169662739	Alagón
63	0	2	0	0	41.7489371359	-1.1155831486	Alagón
64	3	6	0	3	41.7416890275	-1.1074796666	Pinseque

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	11	9009	1,0487	50008A011090090000XH	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	8 - ALAGON	0	0	9	9014	1,0504	50008A009090140000XE	Ayuntamiento de Alagón
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	12	9010	0,2813	50210A012090100000LD	No queda claro en catastro, probable Ayuntamiento Pinseque
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	12	9011	0,4426	50210A012090110000LX	No queda claro en catastro, probable Ayuntamiento Pinseque







ID64



ID62 X4
ID63 X2
ID64 X6

TRAMO 12

NODOS	90 - 41
LOCALIZACIÓN	Pinseque
DESCRIPCIÓN	Pinseque, desde Canal Imperial hasta C/ Mayor.

LONGITUD	1.051,20	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	6
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	6

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ºN	X ºW	PERTENECE
65	3	0	1	3	41.741506	-1.107387	Pinseque
UR 22	1	2	0	0	41.741555	-1.105599	Pinseque
UR 23	1	2	0	0	41.737043	-1.103172	Pinseque
UR 24	1	2	0	0	41.737039	-1.101365	Pinseque

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	-	-	-	-	-	-	Ayto. Pinseque
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	-	-	-	-	-	-	Ayto. Pinseque



ID65







ID65



ID UR22 X2
ID UR23 X2
ID UR24 X2

TRAMO 13

NODOS	41 - 43
LOCALIZACIÓN	Pinseque - Campos de Golf
DESCRIPCIÓN	Desde Pinseque hasta Avda. Viñales (Campos de Golf).Camino asfaltado bordeando campo de golf y calles asfaltadas (zona urbana)

LONGITUD	3.345,33	
TIPO	Asfalto - Camino	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	4

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
66	0	2	0	0	41.7359686334	-1.0992598633	Pinseque
67	0	2	0	0	41.733328597	-1.0896305316	Pinseque
68	0	2	0	0	41.7360093691	-1.0887469764	Pinseque
69	1	2	0	0	41.7320647404	-1.0797626694	Pinseque
70	3	0	0	3	41.7295449978	-1.0683175232	Pinseque

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	3	9018	1,1839	50210A003090180000LK	No está claro en el catastro. Probable Ayuntamiento Pinseque
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	5	9014	0,3971	50210A005090140000LS	No está claro en el catastro. Probable Ayuntamiento Pinseque







ID70



ID66 X2
ID67 X2
ID68 X2
ID69 X2

TRAMO 14

NODOS	41 - 44
LOCALIZACIÓN	Pinseque Centro - Cno. Puente Clavería
DESCRIPCIÓN	Desde Pinseque Centro hasta Cno. Puente Clavería, por Ctra. Mezalocha y Cantavieja.Camino Asfaltado con señales de seguimiento de circular de Pinseque

LONGITUD	3.490,42	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	5 (7)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
84	2	2	0	0	41.7321716322	-1.1024515559	Pinseque
85	2	2	0	0	41.7217806695	-1.0982265242	Pinseque
86	0	2	0	0	41.7137848112	-1.0963348804	Zaragoza
88	1	0	0	3	41.7078218409	-1.1000354624	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

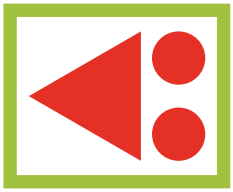
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	9	9009	0,9326	50210A009090090000LI	No está claro en catastro. Probable Ayuntamiento Pinseque
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	8	9006	0,2453		Sin referencia catastro
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	8	9005	0,2057	50210A008090050000LE	No está claro en catastro. Probable Ayuntamiento Pinseque
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	156	9019	0,6834	50900A156090190000GX	Ayuntamiento de Zaragoza







ID88



ID84 X2
ID85 X2
ID86 X2

TRAMO 15

NODOS	44 - 92
LOCALIZACIÓN	Puente Claveria-Torre Medina
DESCRIPCIÓN	Puente Claveria-Torre Medina.Tramo de unión entre Puente de la Clavería y Torre Medina coincide con ruta de las Dolinas

LONGITUD	1.000,00	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	3
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
89	3	3	0	3	41.7030446651	-1.090323495	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	156	9035	1,0728	50900A156090350000GB	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	173	9003	3,9715	50900A173090030000GQ	Ayuntamiento de Zaragoza







ID89



ID89 X3

TRAMO 16

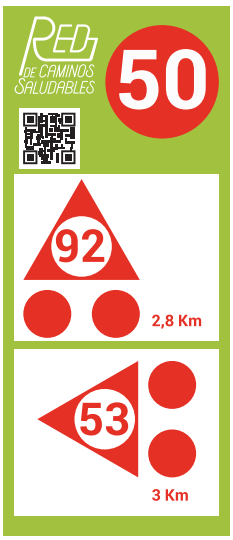
NODOS	92 - 50
LOCALIZACIÓN	Torre Medina- Urb La Frondosa
DESCRIPCIÓN	Torre Medina. Carretera de unión con Garrapinillos con diversas paradas bus. Enlace ruta Dolinas

LONGITUD	2.798,25	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	11
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	6 (10)

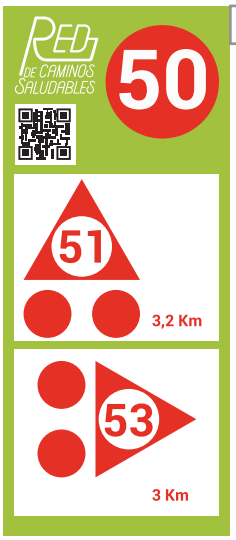
ID	Nº POSTES	NºSEÑALES SEGUIMIENTO	NºPANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
90	0	2	0	0	41.7005190334	-1.08 54714211	Zaragoza
91	0	2	0	0	41.6965774054	-1.0761652462	Zaragoza
92	0	2	0	0	41.6959784005	-1.0717536102	Zaragoza
93	0	2	0	0	41.6952687874	-1.0671535756	Zaragoza
94	3	3	0	0	41.6931573693	-1.0633309777	Zaragoza
95	3	0	0	3	41.69204788	-1.0619667633	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	173	9003	3,9715	50900A173090030000GQ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	172	9018	0,5096	50900A172090180000GW	Ayuntamiento de Zaragoza







ID95



ID90 X2
ID91 X2
ID92 X2
ID93 X2
ID94 X3

TRAMO 17

NODOS	92 -97
LOCALIZACIÓN	Puente Claveria-Setabia
DESCRIPCIÓN	Desde Urb. Torremedina hasta Urb. Setabia, por Ruta de las Dolinas

LONGITUD	6540,25	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

Se siguen indicaciones de Ruta de las Dolinas del Ayto. de Zaragoza

TRAMO 18

NODOS	44 - 91
LOCALIZACIÓN	Cno. Puente Clavería
DESCRIPCIÓN	Cruce camino Cantavieja

LONGITUD	325,99	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Enlace entre camino y Canal Imperial	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	0(3)

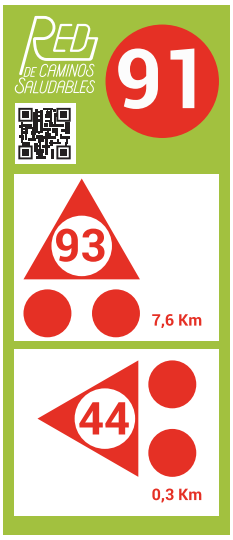
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
950	0	0	0	3	41.707678	-1.103529	CHE

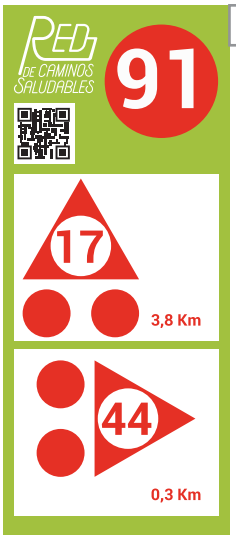
Se siguen indicaciones de Ruta de las Dolinas del Ayto. de Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	156	9035	1,0728	50900A156090350000GB	CHE







ID950

TRAMO 19

NODOS	91 - 17
LOCALIZACIÓN	Cno. Puente Clavería
DESCRIPCIÓN	Cruce Canal Imperial desde el puente de la Claveria hasta Pinseque Camino de sirga

LONGITUD	3775,25	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	0(3)

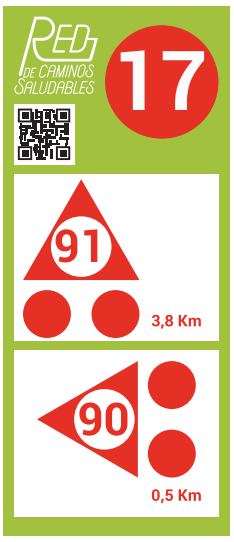
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
951	0	0	0	3	41.738832	-1.110025	CHE

Se sigue Canal Imperial

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (ha)	REF. CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	12	9011	0,4426	50210A012090110000LX	CHE







ID951

TRAMO 20

NODOS	17 - 29
LOCALIZACIÓN	Pinseque-Canal imperial
DESCRIPCIÓN	Camino de sirga del Canal Imperial

LONGITUD	1.660,78	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POS-TES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
952	0	3	0	0	41.747496	-1.124334	CHE

Se sigue Canal Imperial

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PAR-CELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	155	9008	0,3706	50900A155090080000GR	CHE



ID952 X3

TRAMO 21

NODOS	42 - 43
LOCALIZACIÓN	Avda. Vías Viñales
DESCRIPCIÓN	Avda. Vías Viñales, desde Campos Golf hasta Pol. Los Leones. Camino Asfaltado y rotondas de unión y paso por debajo AP68

LONGITUD	1.358,21	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	9
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1 (5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
47	0	1	0	0	41.7368750701	-1.0689028163	La Joyosa
48	0	1	0	0	41.735527373	-1.0689713247	Pinseque
49	1	1	0	0	41.7356894365	-1.0685164277	Zaragoza
50	0	2	0	0	41.7332817521	-1.0688574539	Pinseque
51	0	2	0	0	41.7329376823	-1.0690521749	Pinseque
52	0	2	0	0	41.7322284682	-1.0673436305	Pinseque

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	133 - JOYOSA (LA)	0	0	5	9004	0,315	50133A005090040000YK	Ayuntamiento La Joyosa
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	3	9000	47,0106		Ayuntamiento Pinseque Zona Industrial
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	4	9008	0,4657	50210A004090080000LH	Ayuntamiento Pinseque



ID47 X1
ID48 X1
ID49 X1
ID50 X2
ID51 X2
ID52 X2

TRAMO 22

NODOS	89 - 42
LOCALIZACIÓN	Camino de las Canteras
DESCRIPCIÓN	Desde Villarrapa hasta C/ Alcalá de Ebro (Marlofa - La Joyosa).Camino Asfaltado (Carretera unión Villarrapa)

LONGITUD	611,13	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	3
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1 (2)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
44	0	1	0	0	41.7376068128	-1.0686171136	La Joyosa
45	0	2	0	0	41.7396236364	-1.0747333259	La joyosa
46	1	0	1	0	41.7397903673	-1.075191944	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	133 - JOYOSA (LA)	0	0	5	9000	65,3858	-	Zona Urbana La Joyosa
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	-	-	-	-	-	-	Ayuntamiento de Zaragoza



ID46



ID44 X1

ID45 X2

TRAMO 23

NODOS	42 - 33
LOCALIZACIÓN	Torres de Berrellén Sur - Cno. Malaño
DESCRIPCIÓN	Desde Avda. Goya (Torres de Berrellén) hasta enclave (La Joyosa - Marlofa - Villarrapa), por el Cno. Malaño.Carretera unión Marlofa-La Joyosa-Torres de Berrellén y puente sobre AP68 y ferrocarril.

LONGITUD	2.031,26	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	4
	POSTES MIN (MÁX)	4 (8)

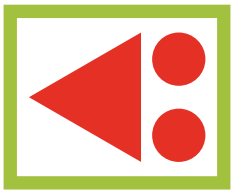
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
37	0	2	0	0	41.7495545617	-1.0685589602	La Joyosa
38	0	1	0	0	41.7461895702	-1.0720586499	La Joyosa
39	0	1	0	0	41.7455899283	-1.0721079068	La Joyosa
40	0	2	0	0	41.7449646813	-1.0730177831	La Joyosa
41	0	2	0	0	41.7402783348	-1.0695821255	La Joyosa
42	0	2	0	0	41.7394208794	-1.0683873745	La Joyosa
43	4	2	0	4	41.7376482564	-1.0680327665	La Joyosa

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	133 - JOYOSA (LA)	0	0	6	9004	0,9504	50133A006090040000YP	Ayuntamiento La Joyosa
50 - ZARAGOZA	133 - JOYOSA (LA)	0	0	3	9007	0,903	50133A003090070000YG	Ayuntamiento La Joyosa
50 - ZARAGOZA	133 - JOYOSA (LA)	0	0	5	9000	65,3858		Zona Urbana La Joyosa



ID43



ID37 X2
ID38 X1
ID39 X1
ID40 X2
ID41 X2
ID42 X2
ID43 X2

TRAMO 24

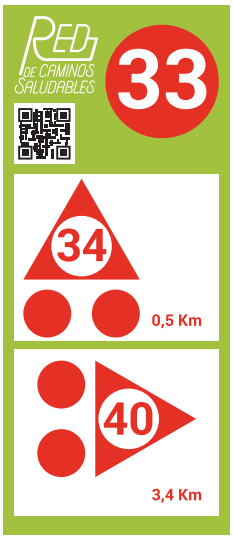
NODOS	33 - 34
LOCALIZACIÓN	Torres de Berrrellén (Avda. Goya)
DESCRIPCIÓN	Torres de Berrrellén, Avda. Goya hasta Poligono Industrial.

LONGITUD	589,98	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Calles asfaltadas (Zona Urbana)	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	6
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	1

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
29	0	0	0	3	41.752570	-1.067823	Torres de Berrellén
UR 25	1	2	0	0	41.756509	-1.066809	Torres de Berrellén

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	266 - TORRES DE BERRELLEN	0	0	11	9000	33,7657		Ayuntamiento de Torres de Berrellén Zona urbana







ID29



ID UR25 X2

TRAMO 25

NODOS	34 - 40
LOCALIZACIÓN	Torres de Berrellén Centro - Sobradiel Centro
DESCRIPCIÓN	Desde Torres de Berrellén hasta Sobradiel, por Cno. Prado Bajo.Pista de tierra y asfalto siguiendo una acequia

LONGITUD	3.540,94	
TIPO	Camino - Asfalto	
OBSERVACIONES	Calles asfaltadas (Zona Urbana) y pista	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	13
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	2(6)

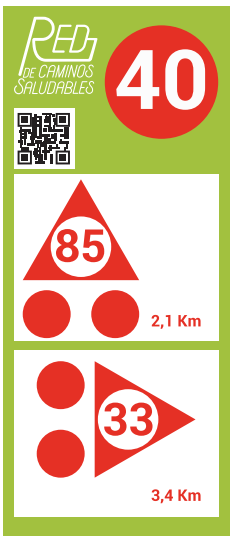
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
30	0	2	0	0	41.7567340215	-1.0648491996	Torres de Berrellén
UR26	1	2	0	0	41.757390	-1.065854	Torres de Berrellén
UR27	1	2	0	0	41.757233	-1.063416	Torres de Berrellén
32	0	2	0	0	41.75552813	-1.0614880097	Torres de Berrellén
33	0	3	0	0	41.7510865717	-1.0569742176	Sobradiel
34	0	2	0	0	41.7403071783	-1.0370606823	Sobradiel
35	0	0	1	3	41.7395658619	-1.0363826003	Sobradiel

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	266 - TORRES DE BERRELLEN	0	0	10	9019	0,6743	50266A010090190000XK	Ayuntamiento de Torres de Berrellén
50 - ZARAGOZA	250 - SOBRADIEL	0	0	11	9008	1,0991	50250A011090080000HU	Ayuntamiento de Sobradiel



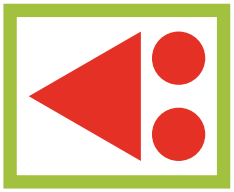
ID35







ID35



ID30 X2
ID UR26 X2
ID UR27 X2
ID32 X2
ID33 X3
ID34 X2

TRAMO 26

NODOS	33 - 40
LOCALIZACIÓN	Torrres de Berrellén Sur - Sobradiel Centro
DESCRIPCIÓN	Desde Torres de Berrellén hasta Sobradiel, por C/ Inst. Nacional de Colonización. Pista de tierra y asfalto por la via de servicio de la AP68. Camino de la ciclored Ribera Alta

LONGITUD	3.365,93	
TIPO	Camino - Asfalto	
OBSERVACIONES	Calles asfaltadas (Zona Urbana) y pista	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	6
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	2

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
UR 28	1	4	0	0	41.7385804038	-1.0396673842	Sobradiel
UR 29	1	2	0	0	41.739264	-1.036742	Sobradiel

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	250 - SOBRADIEL	-	-	-	-	-	-	Ayuntamiento de Sobradiel



ID UR28 X4
ID UR29 X2

TRAMO 27

NODOS	40 - 85
LOCALIZACIÓN	Sobradiel Centro - (E-804)
DESCRIPCIÓN	Desde Sobradiel Centro hasta cruce de caminos con E-804.Camino asfaltado. Entronca con GR99

LONGITUD	2.081,67	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	9
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1 (2)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
155	1	3	0	0	41.7337496567	-1.0266193582	Sobradiel
156	0	6	0	0	41.7392569854	-1.0366805371	Sobradiel

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	250 - SOBRADIEL	0	0	4	9016	0,5188	50250A004090160000HG	Ayuntamiento de Sobradiel
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	179	9016	0,791	50900A179090160000GB	Ayuntamiento de Zaragoza



ID155 X3
ID156 X6

TRAMO 28

NODOS	85 - 84
LOCALIZACIÓN	Cruce Casetas- Utebo
DESCRIPCIÓN	Cruce Casetas- Utebo Norte, por GR99. Pista en buen estado balizada como camino del Ebro

LONGITUD	3052,73	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W

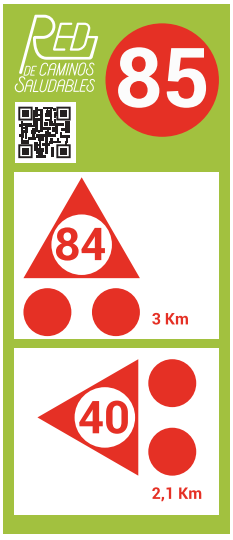
El recorrido está balizado por las señales del GR99

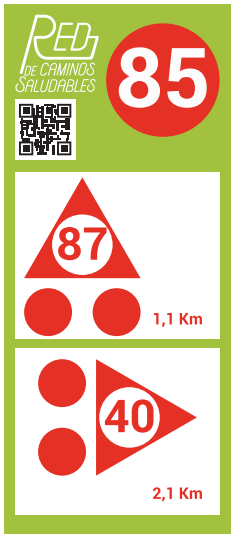
TRAMO 29

NODOS	85 - 87
LOCALIZACIÓN	Cruce Casetas-estación Casetas
DESCRIPCIÓN	Desde cruce caminos Casetas hasta estación tren Casetas. Camino asfaltado subida a puente sobre autopista, rotondas.

LONGITUD	1087,06	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3 (6)

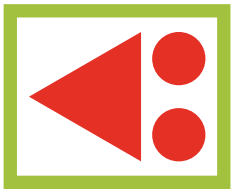
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
151	0	2	0	0	41.726443049	-1.0243675927	Zaragoza
152	0	4	0	0	41.7249872615	-1.0208019137	Zaragoza
153	0	2	0	0	41.7269555891	-1.0186881114	Zaragoza
154	3	0	0	3	41.7280115153	-1.0171849778	Zaragoza







ID154



ID151 X2
ID152 X4
ID153 X2

TRAMO 30

NODOS	ext - 87
LOCALIZACIÓN	C/ Baleares – Estación Casetas
DESCRIPCIÓN	Desde C/ Baleares a Estación Tren Casetas

LONGITUD	487,86	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Calles asfaltadas (Zona Urbana)	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W

Señalización en tramo 31. Se trata del enlace a la estación de cercanía de Casetas

TRAMO 31

NODOS	87 - 42
LOCALIZACIÓN	Casetas - (La Joyosa - Marlofa - Villarrapa)
DESCRIPCIÓN	Desde Casetas Norte (desvío Estación de Tren) hasta rotonda (La Joyosa - Marlofa - Villarrapa).Pista de tierra junto a Acequia (1900m), camino asfaltado (700m), pista de tierra (1000m), asfalto (400m).

LONGITUD	4091,61	
TIPO	Asfalto - Camino	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	2
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	23
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	6 (10)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
128	0	1	1	0	41.7372832114	-1.0682212016	La Joyosa
129	0	1	0	0	41.7371938698	-1.0678116581	La Joyosa
130	0	1	0	0	41.7374416516	-1.0676196401	La Joyosa
131	0	2	0	0	41.7376286198	-1.0660149476	La Joyosa
132	0	2	0	0	41.7366801554	-1.0637263812	La Joyosa
133	2	2	0	0	41.7329330047	-1.053314205	La Joyosa
134	0	4	0	0	41.7303370285	-1.0452380078	Sobradiel
135	2	2	0	0	41.725036191	-1.0319919322	Zaragoza
136	2	2	0	0	41.7246661759	-1.0296552025	Zaragoza
137	0	2	0	0	41.7239851922	-1.0261296999	Zaragoza
138	0	2	0	0	41.723883676	-1.0254643662	Zaragoza
139	0	2	0	0	41.7237591658	-1.0228191178	Zaragoza
140	0	0	1	0	41.7231530565	-1.0216237787	Zaragoza

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	179	9001	0,2199	50900A179090010000GR	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	179	9011	0,6546	50900A179090110000GZ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	250 - SOBRADIEL	0	0	7	9000	10,284	-	Sin referencia catastral. Regantes almozara?
50 - ZARAGOZA	250 - SOBRADIEL	0	0	8	9008	0,5347	50250A008090080000HU	Ayuntamiento Sobradiel
50 - ZARAGOZA	133 - JOYOSA (LA)	0	0	4	9000	0,2131	-	Sin referencia catastral. Probable Ayuntamiento La Joyosa
50 - ZARAGOZA	133 - JOYOSA (LA)	0	0	4	9000	132,5801	-	Sin referencia catastral. Probable Ayuntamiento La Joyosa



ID128



ID140

ID128 X1	ID134 X4
ID129 X1	ID135 X2
ID130 X1	ID136 X2
ID131 X2	ID137 X2
ID132 X2	ID138 X2
ID133 X2	ID139 X2

TRAMO 32

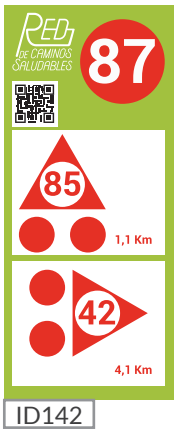
NODOS	87 - 47
LOCALIZACIÓN	C/ Baleares – C/ Las Canteras (Casetas-Utebo)
DESCRIPCIÓN	Desde C/ Baleares (desvío Estación de tren) hasta C/ Las Canteras (Casetas - Utebo). Calles asfaltadas y Carrilbici. Cuidado con obras Constitución. Subida de terraplen por nueva infraestrucutra

LONGITUD	1149,22	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Doble Sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	17
	SEÑALES NODO	6
	POSTES MIN (MÁX)	3 (7)

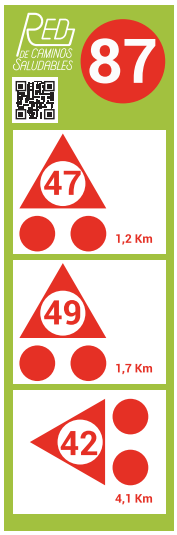
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
141	0	2	0	0	41.7229743911	-1.0234598874	Zaragoza
142	0	0	0	3	41.7247639484	-1.0259189459	Zaragoza
143	0	1	0	0	41.7240527861	-1.0262709341	Zaragoza
144	0	2	0	0	41.7223698594	-1.0272220942	Zaragoza
145	0	2	0	0	41.7217758962	-1.0261145286	Zaragoza
146	0	4	0	0	41.7210777438	-1.0248113352	Zaragoza
147	0	2	0	0	41.7192489833	-1.0238733201	Zaragoza
148	0	4	0	0	41.7173167977	-1.0208593475	Zaragoza
149	3	0	0	3	41.7170231205	-1.0210713891	Utebo

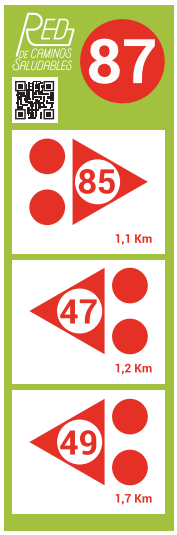
AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	510	9000	9,8429		Ayuntamiento Zaragoza Zona urbana Casetas
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	510	9000	78,7486		Ayuntamiento Zaragoza Zona urbana Casetas
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	13	9000	342,4856		Ayuntamiento de Utebo



ID142







ID149







ID141 X2
ID143 X1
ID144 X2
ID145 X2
ID146 X4
ID147 X2
ID148 X4

TRAMO 33

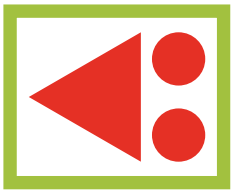
NODOS	47 - 49
LOCALIZACIÓN	Cruce Casetas-Utebo-Setabia
DESCRIPCIÓN	Conexión entre (Utebo-Casetas), Ojo del Cura. Calles de Casetas y Utebo. Hay algunas con un solo sentido de circulación por ello desdobles.

LONGITUD	1.251,33	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Un solo sentido en tramos	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	8

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
UR 30	1	2	0	0	41.716858	-1.029200	Zaragoza
UR 31	1	2	0	0	41.715661	-1.028169	Zaragoza
UR 32	1	2	0	0	41.716649	-1.026640	Zaragoza
UR 33	1	1	0	0	41.716432	-1.024772	Zaragoza
UR 34	1	1	0	0	41.715873	-1.025326	Zaragoza
UR 35	2	2	0	0	41.716474	-1.023979	Zaragoza
UR36	1	2	0	0	41.716635	-1.023595	Utebo

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	510	9000	9,8429		Ayuntamiento Zaragoza Zona urbana Casetas
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	510	9000	78,7486		Ayuntamiento Zaragoza Zona urbana Casetas
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	13	9000	342,4856		Ayuntamiento de Utebo



ID UR30 X2
ID UR31 X2
ID UR32 X2
ID UR33 X1
ID UR34 X1
ID UR35 X2
ID UR36 X2

TRAMO 34

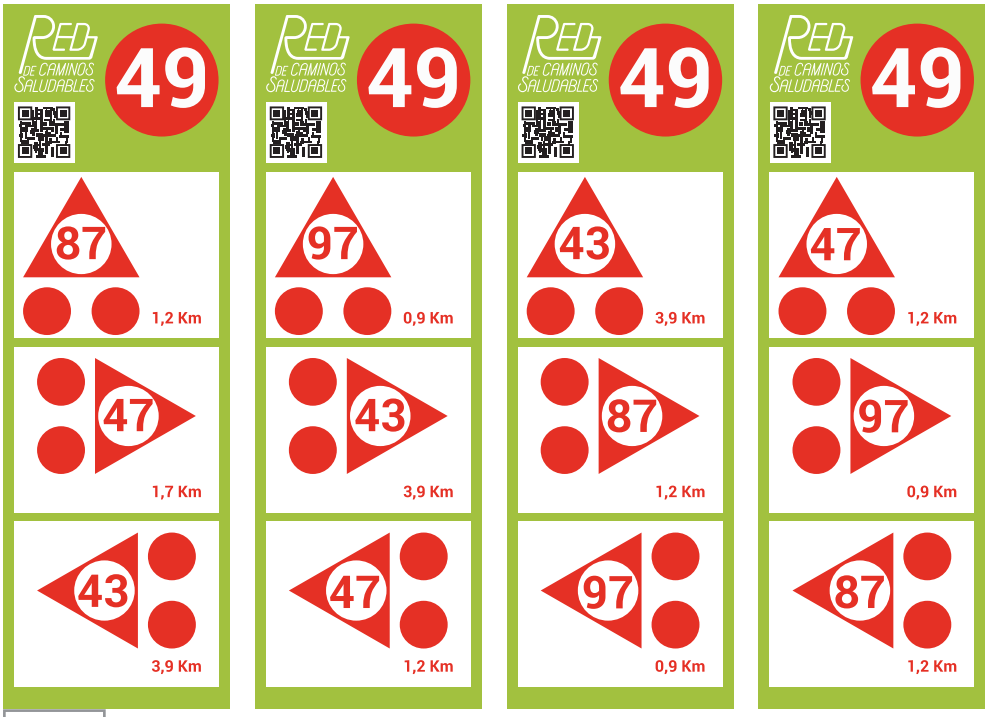
NODOS	49 - 97
LOCALIZACIÓN	Ojo del Fraile - Cno. Pinseque
DESCRIPCIÓN	Desde Ojo del Fraile hasta A68. Terreno semiurbanizado con algunas balizas confusas del Camino de las Dolinas

LONGITUD	897,52	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	4
	POSTES MIN (MÁX)	4 (6)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
126	0	1	0	0	41.711069118	-1.0291127467	Utebo
127	0	1	0	0	41.7152644748	-1.0288385943	Utebo
1270	4	0	0	4	41.711069118	-1.0291127467	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	12	9006	0,2502	50277A0120900600000IR	Ayuntamiento de Utebo
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	174	9019	0,561	50900A174090190000GK	Ayuntamiento de Zaragoza



ID1270



ID126 X1

ID127 X1

TRAMO 35

NODOS	51 - 50
LOCALIZACIÓN	Cno. Puente Clavería
DESCRIPCIÓN	Desde Residencia Entre Álamos hasta Urb. La Frondosa

LONGITUD	3.335,16	
TIPO	Asfalto - Camino	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	11
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1 (5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
116	1	2	0	0	41.6948339955	-1.0558236186	Zaragoza
117	0	2	0	0	41.6925734722	-1.0516013343	Zaragoza
118	0	4	0	0	41.6915035925	-1.0445103784	Zaragoza
119	0	2	0	0	41.6944785459	-1.0400270783	Zaragoza
120	0	1	0	0	41.6999095695	-1.0340991362	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	171	9002	1,8401	50900A171090020000GI	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	172	9018	0,5096	50900A172090180000GW	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	173	9003	3,9715	50900A173090030000GQ	Ayuntamiento de Zaragoza



ID116 X2
ID117 X2
ID118 X4
ID119 X2
ID120 X1

TRAMO 36

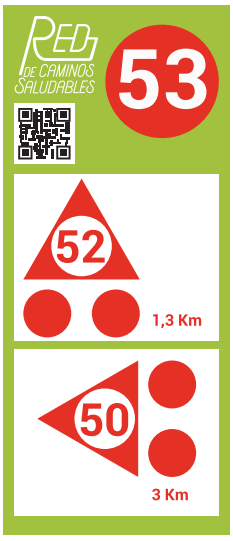
NODOS	50 - 53
LOCALIZACIÓN	Cno. de Bárboles
DESCRIPCIÓN	Cno. Bárboles, desde Cno. Puente Clavería hasta rotonda entrada a Garrapinillos

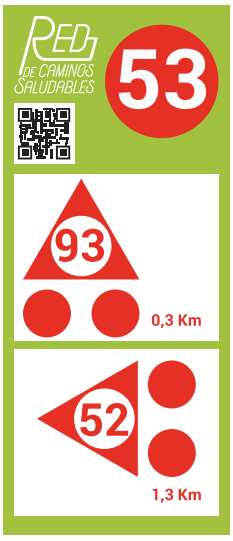
LONGITUD	3.286,19	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	6 (7)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
96	1	2	0	0	41.6881506461	-1.0602168174	Zaragoza
97	0	3	0	0	41.6851034921	-1.0583970299	Zaragoza
98	1	2	0	0	41.6831618737	-1.0538688616	Zaragoza
99	1	2	0	0	41.6812074254	-1.0490599713	Zaragoza
100	0	1	0	0	41.6788858807	-1.0439113983	Zaragoza
101	0	2	0	0	41.6772044858	-1.0409500089	Zaragoza
102	3	0	0	3	41.6754015079	-1.0331452816	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	171	9002	1,8401	50900A171090020000GI	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	159	9001	1,3569	50900A159090010000GQ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	160	9004	1,2716	50900A160090040000GZ	Ayuntamiento de Zaragoza







ID102



ID96 X2
ID97 X3
ID98 X2
ID99 X2
ID100 X1
ID101 X2

TRAMO 37

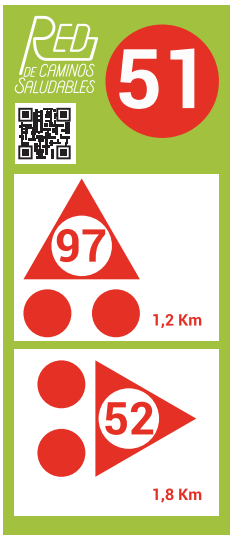
NODOS	51 - 52
LOCALIZACIÓN	Cno. Pinseque - Cno. Casetas
DESCRIPCIÓN	Cno. Pinseque y Cno. Casetas, desde Residencia Entre Álamos hasta Garrapinillos

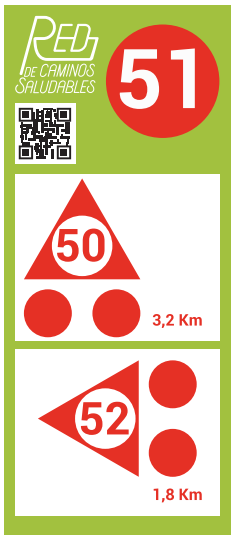
LONGITUD	1.815,15	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	5 (7)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
111	0	2	0	0	41.6893530754	-1.0301086954	Zaragoza
112	1	2	0	0	41.6903937865	-1.0318916391	Zaragoza
113	0	2	0	0	41.694448517	-1.0304209183	Zaragoza
114	1	2	0	0	41.6963050537	-1.0299646575	Zaragoza
115	3	0	0	3	41.7003338074	-1.0335751754	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	171	9001	1,5277	50900A171090010000GX	Ayuntamiento de Zaragoza







ID115



ID111 X2
ID112 X2
ID113 X2
ID114 X2

TRAMO 38

NODOS	52 - 53
LOCALIZACIÓN	Carrera de la Herradura
DESCRIPCIÓN	Carrera de la Herradura, desde Garrapinillos Noroeste hasta Urb. Condefuentes

LONGITUD	1.624,98	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Calles asfaltadas y Carril-bici	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3 (5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
103	0	2	0	0	41.6811067825	-1.0281441346	Zaragoza
104	0	2	0	0	41.6828004617	-1.0290645049	Zaragoza
105	3	0	1	3	41.686191363	-1.0290709619	Zaragoza

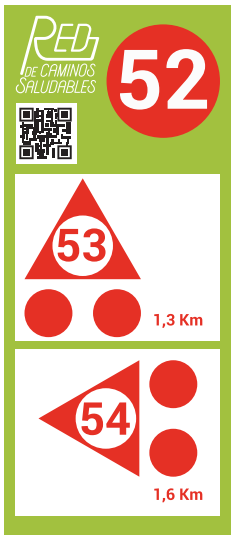
AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	160	9000	6,3271	-	Ayuntamiento Zaragoza. Zona Urbana Garrapinillos
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	160	9000	23,2285	-	Ayuntamiento Zaragoza. Zona Urbana Garrapinillos



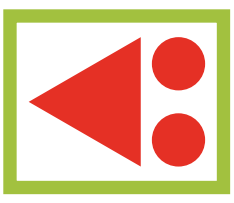
ID105







ID105



ID103 X2
ID104 X2

TRAMO 39

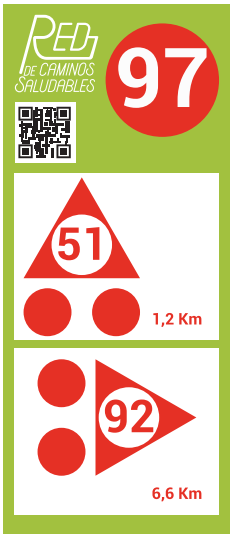
NODOS	51 - 97
LOCALIZACIÓN	Camino Garrapinillos
DESCRIPCIÓN	Camino Asfaltado que une Garrapinillos y Casetas por Urbanización Setabia

LONGITUD	1196,76	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Doble sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3 (5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
121	0	2	0	0	41.70454644	-1.0309528291	Utebo
122	0	2	0	0	41.7071999107	-1.0302596036	Utebo
123	0	2	0	0	41.7078914217	-1.0301994626	Utebo
124	0	2	0	0	41.7092500227	-1.0299444047	Utebo
125	3	0	0	3	41.7104960358	-1.0292365837	Utebo

AFECCIONES PATRIMONIALES

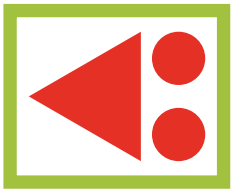
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	12	9015	0,5445	50277A0120901500000IS	Ayuntamiento De utebo
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	11	9012	0,3237	50277A0110901200000IH	Ayuntamiento De utebo







ID125



ID121 X2
ID122 X2
ID123 X2
ID124 X2

TRAMO 40

NODOS	96 - 84
LOCALIZACIÓN	Estación Tren Utebo - Utebo Norte
DESCRIPCIÓN	Desde cruce con paso bajo trenhasta Cruce entre C/ Arboleda y Ronda de Circunvalación (Utebo)

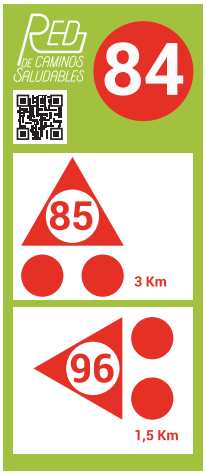
LONGITUD	1.633,62	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Carrilbici	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	6
	POSTES MIN (MÁX)	3 (5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
160	3	0	0	3	41.7174251	0.99711151	Utebo
161	0	2	0	0	41.7166643208	-0.9978415692	Utebo
162	0	0	0	3	41.7105246707	-0.9974985199	Utebo
163	0	2	0	0	41.714883	-0.999118	Utebo

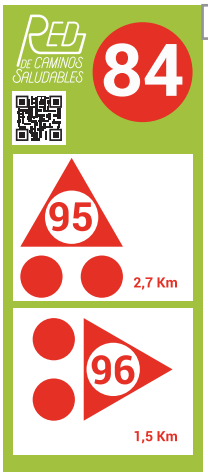
AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	15	9036	0,593	50277A0150903600000II	Ayuntamiento de Utebo
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	14	9006	0,2434	50277A0140900600000IA	Ayuntamiento de Utebo
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	13	9000	342,4856	-	ayuntamiento de Utebo. Zona urbana

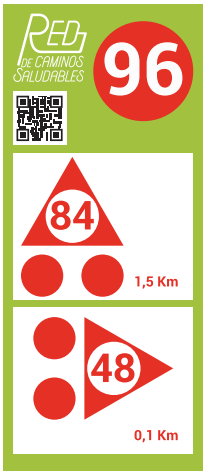




ID160









ID162



ID161 X2
ID163 X2

TRAMO 41

NODOS	47 - 48
LOCALIZACIÓN	C/ Las Canteras - Estación Tren Utebo
DESCRIPCIÓN	Desde Avda. Constitución (Casetas) hasta Plaza Aragón (Utebo)

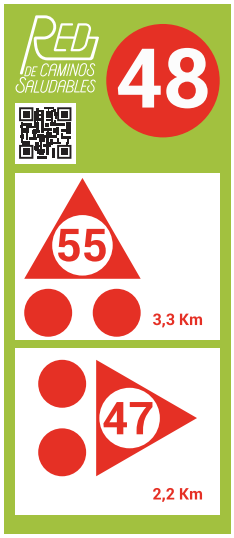
LONGITUD	2.196,26	
TIPO	Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Parque y Carrilbici	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	5 (7)

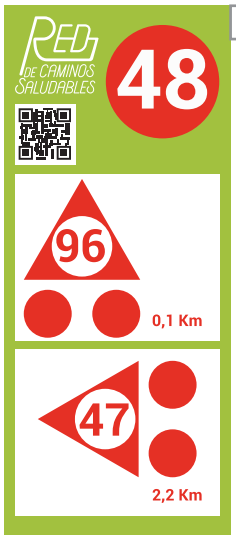
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
157	0	2	0	0	41.7145223848	-1.0156173759	Utebo
158	1	2	0	0	41.714182	-1.014275	Utebo
UR 37	1	2	0	0	41.713098	-1.006201	Utebo
UR 38	1	2	0	0	41.712563	-1.003906	Utebo
UR 39	1	2	0	0	41.712237	-1.002038	Utebo
UR 40	1	2	0	0	41.712605	-1.001546	Utebo
159	0	0	0	3	41.710794	-0.998609	Utebo

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	13	9000	342,4856	-	Ayuntamiento de Utebo. Zona urbana







ID159



ID157 X2
ID158 X2
ID UR37 X2
ID UR38 X2
ID UR39 X2
ID UR40 X2

TRAMO 42

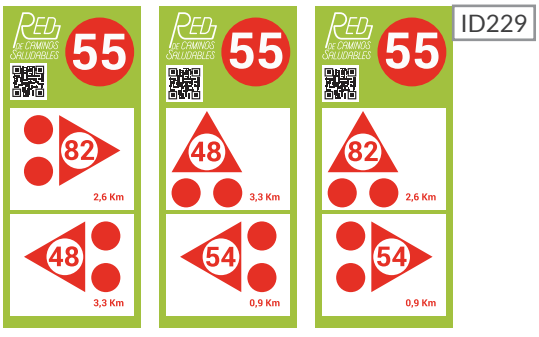
NODOS	48 - 55
LOCALIZACIÓN	Cno. Pinseque - Estación Tren (Utebo)
DESCRIPCIÓN	Avda. Zaragoza (Utebo) y Cno. Los Llanos, hasta Cno. Pinseque

LONGITUD	3.377,99	
TIPO	Pista sin asfaltar/ Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Calles de Utebo, Solo un sentido	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	23
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	13 (15)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIEN-VENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
229	3	0	0	3	41.6900993357	-1.0065344704	Zaragoza
230	0	2	0	0	41.6911304384	-1.0078413657	Zaragoza
231	0	2	0	0	41.6945447139	-1.0052413656	Zaragoza
232	0	1	0	0	41.6963407027	-1.0036527653	Zaragoza
233	0	2	0	0	41.6973059357	-1.0025769375	Zaragoza
UR 41	1	2	0	0	41.7018138026	-1.0007026723	Zaragoza
UR 42	0	2	0	0	41.701894	-1.000259	Utebo
UR 43	0	1	0	0	41.701926	-0.999808	Zaragoza
UR 44	1	1	0	0	41.702460	-0.999344	Utebo
UR 45	1	1	0	0	41.703687	-0.998508	Utebo
UR 46	1	1	0	0	41.704447	-0.997976	Utebo
UR 47	1	1	0	0	41.705684	-0.996126	Utebo
UR 48	1	1	0	0	41.706674	-0.997935	Utebo
UR 50	1	2	0	0	41.706885	-0.998571	Utebo
UR 51	1	2	0	0	41.708704	-0.998641	Utebo
UR 52	1	1	0	0	41.706414	-0.998641	Utebo
UR 53	1	1	0	0	41.704151	-0.9994672	Utebo

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATAS-TRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	277 - UTEBO	0	0	13	9000	342,4856	-	Ayuntamiento de Utebo. Zona urbana
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	181	9002	0,435	50900A181090020000GZ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	181	9032	0,4916	50900A181090320000GE	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	181	9020	0,559	50900A181090200000GF	Ayuntamiento de Zaragoza





ID230 X2	ID UR45 X1
ID231 X2	ID UR46 X1
ID232 X1	ID UR47 X1
ID233 X2	ID UR48 X1
ID UR41 X2	ID UR50 X2
ID UR42 X2	ID UR51 X2
ID UR43 X1	ID UR52 X1
ID UR44 X1	ID UR53 X1

TRAMO 43

NODOS	66 - 58
LOCALIZACIÓN	Utebo-Monzalbarba
DESCRIPCIÓN	Desde Utebo hasta Monzalbarba, por GR-99

LONGITUD	3.183,08	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W
GR 99						

TRAMO 44

NODOS	96 - 95
LOCALIZACIÓN	Cno. Estación (Utebo - Monzalbarba)
DESCRIPCIÓN	Cno. Estación, desde C/ Sagrada (Monzalbarba) hasta Plza/ Aragón (Utebo)

LONGITUD	2.631,96	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Carrilbici y camino asfal-tado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	14
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3 (5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
164	0	2	0	0	41.7095630522	-0.9959550509	Utebo
165	0	2	0	0	41.7020068145	-0.9827039675	Utebo
166	0	2	0	0	41.7017444875	-0.9817853665	Utebo
167	2	2	0	0	41.7009599977	-0.9795687323	Zaragoza
168	1	2	0	0	41.7016840016	-0.9764107176	Zaragoza
169	0	2	0	0	41.7028248153	-0.9733622204	Zaragoza
170	0	2	0	0	41.7028832032	-0.9726964119	Zaragoza
171	0	0	0	3	41.70499	-0.9703844	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	277 - UTEBO	0	0	13	9000	342,4856	-	Ayuntamiento de Utebo. Zona urbana
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	188	9008	0,2705	50900A188090080000GL	Ayuntamiento de Zaragoza









ID164 X2
ID165 X2
ID166 X2
ID167 X2
ID168 X2
ID169 X2
ID170 X2

TRAMO 45

NODOS	48 - 96
LOCALIZACIÓN	Paso Bajo el ferrocarril
DESCRIPCIÓN	Plaza Ayuntamiento Utebo

LONGITUD	200,10	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Zona peatonal	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
1640	0	2	0	0	41.710517	-0.997424	Utebo

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	277 - UTEBO	0	0	13	9000	342,4856	-	Ayuntamiento de Utebo. Zona urbana



ID1640 X2

TRAMO 46

NODOS	54-55
LOCALIZACIÓN	Cno. Barrio del Cañon y Cno. del Convento
DESCRIPCIÓN	Desde Cno. Las Moreras hasta Cno. de Pinseque

LONGITUD	978,72	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1 (2)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
238	0	2	0	0	41.6863519157	-1.0085185412	Zaragoza
239	1	2	0	0	41.6860297515	-1.0097937881	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	169	9001	1,0213	50900A169090010000GF	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	170	9011	0,408	50900A170090110000GQ	Ayuntamiento de Zaragoza



ID238 X2
ID239 X2

TRAMO 47

NODOS	52 - 54
LOCALIZACIÓN	Cno. Las Moreras
DESCRIPCIÓN	Cno. Las Moreras, desde Garrapinillos Noroeste hasta Cno. Barrio del Cañon

LONGITUD	1.532,17	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	4 (7)

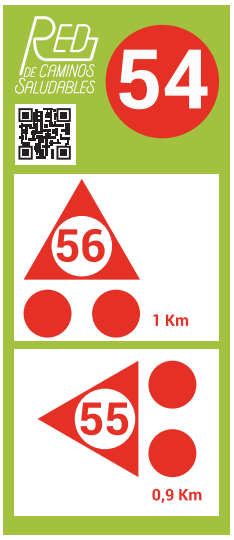
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
106	0	2	1	0	41.6835748037	-1.0252910489	Zaragoza
107	0	2	0	0	41.6842722412	-1.0226523998	Zaragoza
108	1	2	0	0	41.6840906453	-1.016681841	Zaragoza
109	0	2	0	0	41.6831057823	-1.0153345203	Zaragoza
110	3	0	0	3	41.6834951544	-1.0133349725	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	170	9005	0,8441	50900A170090050000GB	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	160	9000	6,3271	-	Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana Garrapinillos
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	160	9000	23,2285	-	

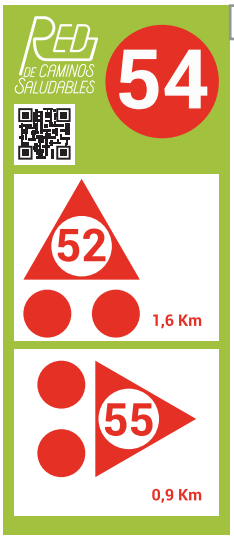
ID106







ID110





ID106 X2
ID107 X2
ID108 X2
ID109 X2

TRAMO 48

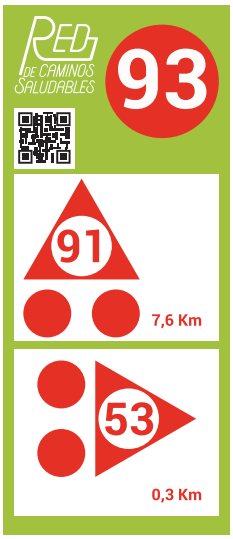
NODOS	53 - 93
LOCALIZACIÓN	Carrilbici Camino Barboles
DESCRIPCIÓN	Cno. de Bárboles, desde Carrera de la Herradura hasta Canal

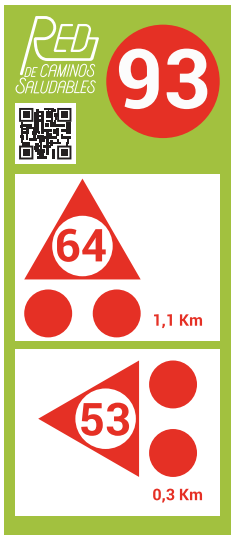
LONGITUD	452,6	
TIPO	Carrilbici	
OBSERVACIONES	Carrilbici bidireccional	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
1060	3	0	0	3	41.674864	-1.030881	CHE

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	161	9001	1,3515	50900A161090010000GO	Ayuntamiento de Zaragoza







ID1060

TRAMO 49

NODOS	93 - 64
LOCALIZACIÓN	Canal Imperial
DESCRIPCIÓN	Camino de sirga entre cruce con acceso a base aérea y camino San Lamberto

LONGITUD	1.096,56	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista en buen estado canal Imperial	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W
Canal Imperial						

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	161	9011	1,0918	50900A161090110000GE	Confederación Hidrográfica del Ebro

TRAMO 50

NODOS	93 - 91
LOCALIZACIÓN	Canal Imperial
DESCRIPCIÓN	Camino de sirga entre cruce con acceso a base aérea y Puente de Calveria

LONGITUD	7.569,52	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista en buen estado canal Imperial	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	N° POSTES	N°SEÑALES SEGUIMIENTO	N°PANEL BIENVENIDA	N° SEÑALES NODO	Y "N	X "W
Canal Imperial						

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	160	9005	1,0381	50900A160090050000GU	Confederación Hidrográfica del Ebro

TRAMO 51

NODOS	64 - 68
LOCALIZACIÓN	Canal Imperial
DESCRIPCIÓN	Camino de sirga entre camino San Lamberto y puente acceso a parque de PLAZA

LONGITUD	5901,7
TIPO	Camino
OBSERVACIONES	Pista en buen estado canal Imperial

SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	
SEÑAL DE BIENVENIDA	0
SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
SEÑALES NODO	0
POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W
Canal Imperial						

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9019	1,7639	50900A163090190000GD	Confederación Hidrográfica del Ebro

TRAMO 52

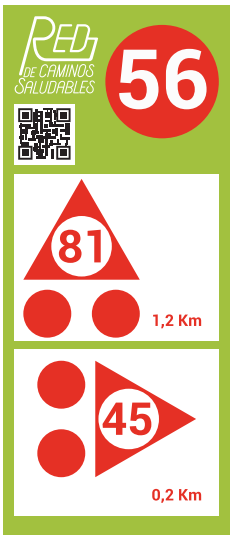
NODOS	54 - 56
LOCALIZACIÓN	Cno. Las Moreras
DESCRIPCIÓN	Cno. Las Moreras, desde Cno. Barrio del Cañon hasta Cno. de Cantarranas

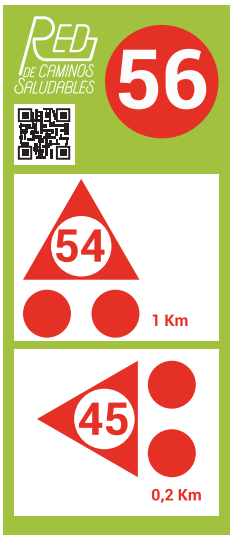
LONGITUD	1003,97	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino Asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	5

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
240	0	2	0	0	41.6830562268	-1.0116778539	Zaragoza
241	0	2	0	0	41.6826799554	-1.0109081914	Zaragoza
242	1	2	0	0	41.681862324	-1.0095783075	Zaragoza
243	1	2	0	0	41.6811165183	-1.0070032206	Zaragoza
244	3	0	0	3	41.6797760466	-1.0032759639	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	169	9004	1,0279	50900A169090040000GK	Ayuntamiento de Zaragoza







ID244



ID240 X2
ID241 X2
ID242 X2
ID243 X2

TRAMO 53

NODOS	56 - 81
LOCALIZACIÓN	Cno. Las Moreras
DESCRIPCIÓN	Cno. Las Moreras, desde Barrio Cantarranas hasta Cno. Zamoray

LONGITUD	1.251,14	
TIPO	Asfalto - Camino	
OBSERVACIONES	Camino Asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
259	0	2	0	0	41.6777466955	-0.9974470253	Zaragoza
260	1	2	0	0	41.6766070152	-0.9905597431	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	169	9004	1,0279	50900A169090040000GK	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	168	9007	0,5128	50900A168090070000GU	Ayuntamiento de Zaragoza



ID259 X2
ID260 X2

TRAMO 54

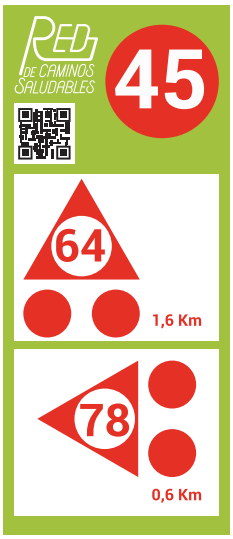
NODOS	56 - 45
LOCALIZACIÓN	Cno. Las Moreras - Barrio Cantarranas
DESCRIPCIÓN	Desde Cno. Las Moreras hasta desvío Barrio Cantarranas

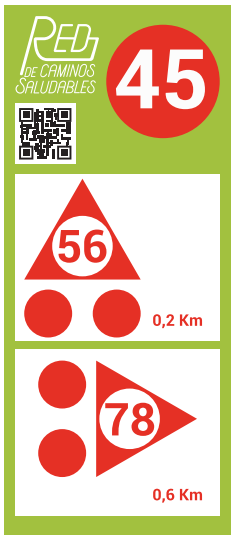
LONGITUD	217,61	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
245	3	0	0	3	41.6711364	-1.01842066	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	162	9010	0,1071	50900A162090100000GO	Ayuntamiento de Zaragoza







ID245

TRAMO 55

NODOS	64 - 45
LOCALIZACIÓN	Canal Imperial - Barrio Cantarranas
DESCRIPCIÓN	Desde Canal imperial hasta desvío Barrio Cantarranas. Ojo Cruce carretera

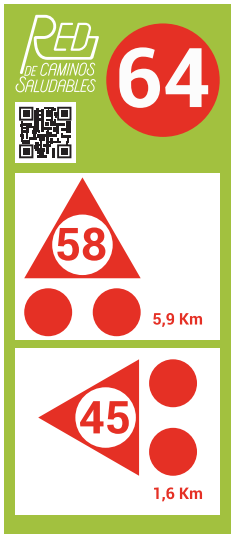
LONGITUD	1595,06	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3

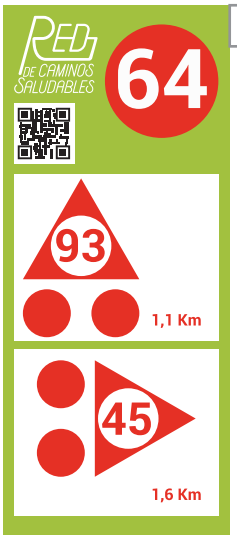
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
246	0	2	0	0	41.6711363915	-1.0184206606	Zaragoza
247	3	0	0	3	41.6707081599	-1.0187114951	CHE

AFECCIONES PATRIMONIALES

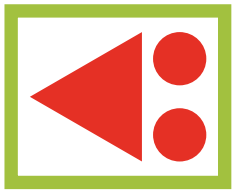
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	162	9004	0,6938	50900A162090040000GT	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	162	9007	0,2461	50900A162090070000GO	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9053	0,0239	50900A163090530000GR	Ayuntamiento de Zaragoza







ID247



ID246 X2

TRAMO 56

NODOS	45 - 78
LOCALIZACIÓN	Barrio Cantarranas
DESCRIPCIÓN	Barrio Cantarranas - Cno. Zamoray

LONGITUD	588,78	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3

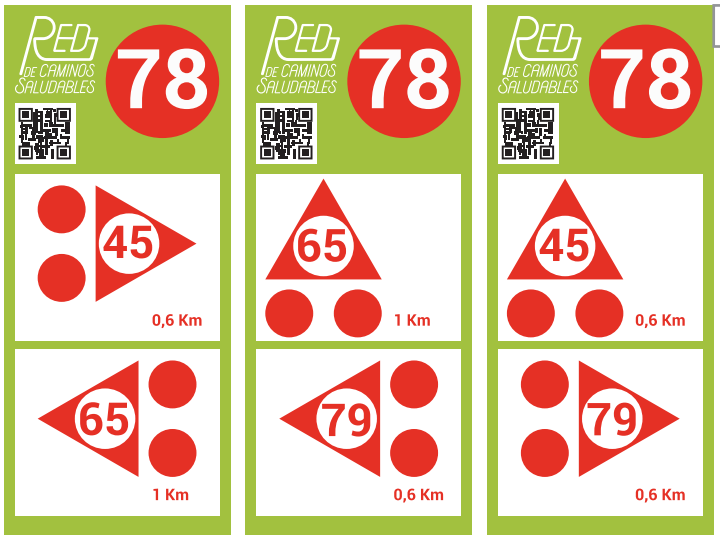
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑA-LES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
248	3	0	1	3	41.6745390556	-1.006916558	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	163	9001	1,171	50900A163090010000GH	Ayuntamiento de Zaragoza



ID248



ID248

TRAMO 57

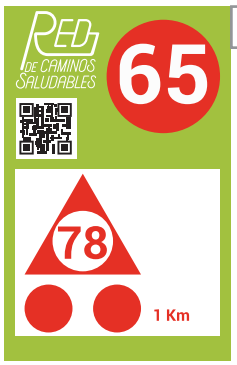
NODOS	65 - 78
LOCALIZACIÓN	Cno. Bárboles - Cno. Zamoray
DESCRIPCIÓN	Desde Cno. Bárboles hasta cruce con Cno. Zamoray, por Barriada Cantarranas

LONGITUD	976,67	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	1
	SEÑALES NODO	1
	POSTES MIN (MÁX)	0 (1)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
249	0	1	0	1	41.6697593309	-1.0150364087	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9001	1,171	50900A163090010000GH	Ayuntamiento de Zaragoza



ID249



ID249 X1

TRAMO

58

NODOS	78 - 79
LOCALIZACIÓN	Cno. Zamoray
DESCRIPCIÓN	Cno. Zamoray, desde Barrio Cantarranas hasta Cno. Casa Berdejo

LONGITUD	600,14	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3

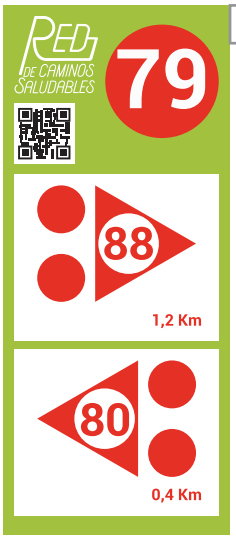
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
250	3	0	0	3	41.6731421395	-1.0003644928	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9002	0,7238	50900A163090020000GW	Ayuntamiento de Zaragoza







ID250

TRAMO 59

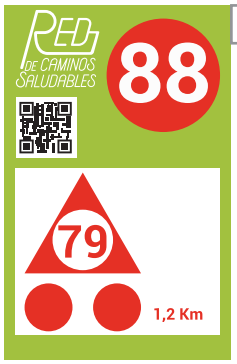
NODOS	88 - 79
LOCALIZACIÓN	Cno. Casa Berdejo hasta Cno. Zamoray
DESCRIPCIÓN	Cno. Casa Berdejo, desde Cno. Bárboles hasta Cno. Zamoray

LONGITUD	1.188,15	
TIPO	Asfalto - Camino	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	7
	SEÑALES NODO	1
	POSTES MIN (MÁX)	2(4)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
251	1	2	0	0	41.6711705202	-1.0035719336	Zaragoza
252	0	2	0	0	41.6703965615	-1.0048602835	Zaragoza
253	0	2	0	0	41.6702071998	-1.0052472145	Zaragoza
254	1	1	0	1	41.6682004703	-1.0115658756	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9007	0,9537	50900A163090070000GQ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9004	0,3687	50900A163090040000GB	Ayuntamiento de Zaragoza



ID254



ID251 X2
ID252 X2
ID253 X2
ID254 X1

TRAMO 60

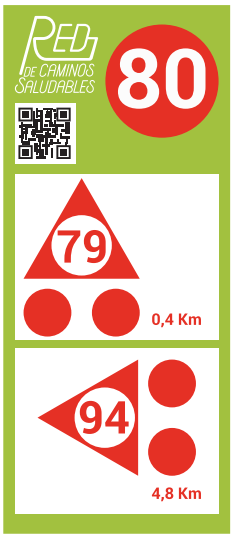
NODOS	79 - 80
LOCALIZACIÓN	Cno. Zamoray
DESCRIPCIÓN	Cno. Zamoray, desde Cno. Casa Berdejo hasta Cno. La Olmera

LONGITUD	402,66	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	1
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3(5)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
255	0	1	0	0	41.6738579726	-0.9964218869	Zaragoza
256	3	0	0	3	41.6739389652	-0.9957746035	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9002	0,7238	50900A163090020000GW	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	162	9040	0,8738	50900A162090400000GF	Ayuntamiento de Zaragoza







ID256



ID255 X1

TRAMO 61

NODOS	80 - 94
LOCALIZACIÓN	Cno. de la Olmera y Cno. Bárboles
DESCRIPCIÓN	Cno. de la Olmera y Cno. Bárboles, desde Cno. Zamoray hasta Rotonda junto a (A-2)

LONGITUD	4.877,18	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado, cruce de la A125	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	36
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	5(12)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
274	1	2	0	0	41.660551053	-0.9549126861	Zaragoza
275	0	2	0	0	41.6609978879	-0.9633295019	Zaragoza
276	0	2	0	0	41.6611083258	-0.9682616456	Zaragoza
277	0	4	0	0	41.6610387874	-0.9714908353	Zaragoza
278	0	2	0	0	41.6614109314	-0.9778654662	Zaragoza
279	0	2	0	0	41.661764675	-0.9819555905	Zaragoza
280	0	2	0	0	41.6620448018	-0.985010799	Zaragoza
281	0	2	0	0	41.662270299	-0.9888166656	Zaragoza
282	0	2	0	0	41.6624236716	-0.9900396817	Zaragoza
283	0	2	0	0	41.6628753932	-0.9913292589	Zaragoza
284	0	2	0	0	41.6637986857	-0.9919575683	Zaragoza
285	0	2	0	0	41.6647086568	-0.992554562	Zaragoza
286	1	2	0	0	41.6662186986	-0.9934923182	Zaragoza
287	1	2	0	0	41.6677454817	-0.9943330741	Zaragoza
288	1	2	0	0	41.669781387	-0.9971374437	Zaragoza
299	0	2	0	0	41.6715389643	-0.9959692219	Zaragoza
300	1	2	0	0	41.6726902263	-0.9954141842	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9009	0,1108	50900A163090090000GL	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	168	9020	0,1074	50900A168090200000GQ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9012	0,2591	50900A163090120000GL	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	163	9014	0,3122	50900A163090140000GF	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	164	9003	0,4096	50900A164090030000GE	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	164	9026	1,4758	50900A164090260000GK	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	132	9002	1,6535	50900A132090020000GJ	Ayuntamiento de Zaragoza

ID274 X2	ID279 X2	ID285 X2	ID300 X2
ID275 X2	ID280 X2	ID286 X2	
ID276 X2	ID281 X2	ID287 X2	
ID277 X4	ID283 X2	ID288 X2	
ID278 X2	ID284 X2	ID299 X2	

TRAMO

62

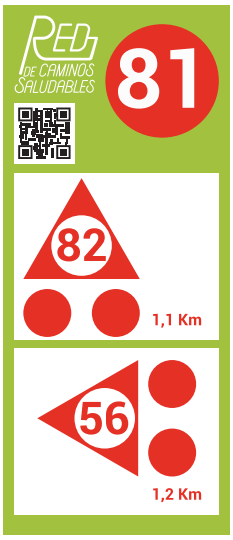
NODOS	80 - 81
LOCALIZACIÓN	Cno. Zamoray
DESCRIPCIÓN	Cno. Zamoray, entre Cno. La Olmera y Cno. Las Moreras

LONGITUD	598,04	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	4

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
257	1	2	0	0	41.6740988724	-0.9927445922	Zaragoza
258	3	0	0	3	41.6760061547	-0.989542099	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	168	9009	1,0527	50900A168090090000GW	Ayuntamiento de Zaragoza









TRAMO 63

NODOS	55 - 82
LOCALIZACIÓN	Cno. de Pinseque
DESCRIPCIÓN	Cno. de Pinseque, desde Cno. del Convento hasta Cno. del Abejar

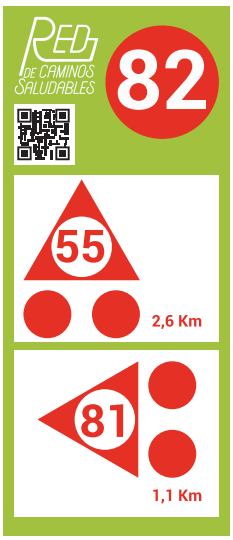
LONGITUD	2.636,69	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino Asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	4

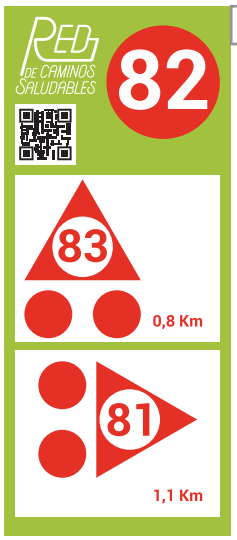
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
225	3	0	0	3	41.6800489201	-0.9784699006	Zaragoza
226	0	2	0	0	41.6843600699	-0.9898469949	Zaragoza
227	0	4	0	0	41.6852960729	-0.9937405138	Zaragoza
228	1	2	0	0	41.6878844971	-1.0004715605	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	183	9007	0,9898	50900A183090070000GR	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	182	9001	0,6172	50900A182090010000GR	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	181	9020	0,559	50900A181090200000GF	Ayuntamiento de Zaragoza







ID225



ID226 X2
ID227 X4
ID228 X2

TRAMO

64

NODOS	81 - 82
LOCALIZACIÓN	Cno. del Abejar
DESCRIPCIÓN	Cno. del Abejar, entre Cno. Las Moreras y Cno. Pinseque

LONGITUD	1.066,88	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino Asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	2

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
261	1	2	0	0	41.6764507045	-0.9888791515	Zaragoza
262	1	2	0	0	41.677896438	-0.9821697894	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	168	9009	1,0527	50900A168090090000GW	Ayuntamiento de Zaragoza



ID261 X2
ID262 X2

TRAMO 65

NODOS	82 - 83
LOCALIZACIÓN	Cno. Pinseque
DESCRIPCIÓN	Cno. Pinseque, desde Cno. del Abejar hasta Cno. El Tomillar (Venta del Olivar)

LONGITUD	791,96	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino Asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0(2)

ID	Nº POS-TES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ºN	X ºW	PERTENECE
223	0	2	0	0	41.6777363357	-0.9714580438	Zaragoza
224	0	2	0	0	41.6788341132	-0.974809708	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PARCELA	SUPERFI-CIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	184	9001	0,4157	50900A184090010000GA	Ayuntamiento de Zaragoza



ID223 X2

ID224 X2

TRAMO 66

NODOS	83 - 86
LOCALIZACIÓN	Cno. Pinseque
DESCRIPCIÓN	Cno. Pinseque, desde Cno. El Tomillar hasta Cno. Balsa del Chocolatero (Venta del Olivar)

LONGITUD	405,58	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino Asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	N° POSTES	N°SEÑALES SEGUIMIENTO	N°PANEL BIENVENIDA	N° SEÑALES NODO	Y "N	X "W

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	5,463	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	235,4254	-	

TRAMO 67

NODOS	86 - 71
LOCALIZACIÓN	Cno. Vistabella
DESCRIPCIÓN	Cno. Vistabella, desde Cno. Pinseque (Venta del Olivar) hasta Rotonda (A-2) (cruce a distinto nivel)

LONGITUD	3.133,72	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino Asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	21
	SEÑALES NODO	6
	POSTES MIN (MÁX)	8(13)

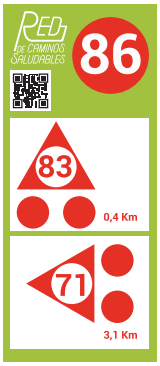
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
263	3	0	0	3	41.6760986131	-0.9652212397	Zaragoza
264	0	2	0	0	41.6726404222	-0.9675311512	Zaragoza
265	1	2	0	0	41.6693111041	-0.964881376	Zaragoza
266	0	4	0	0	41.6669976872	-0.9644179945	Zaragoza
267	0	2	0	0	41.6663637279	-0.9624850139	Zaragoza
268	0	2	0	0	41.6649777668	-0.958810075	Zaragoza
269	0	2	0	0	41.6646670635	-0.9566402978	Zaragoza
270	1	2	0	0	41.6632343726	-0.9499826101	Zaragoza
271	0	2	0	0	41.6614590474	-0.9509032275	Zaragoza
272	1	2	0	0	41.6606481663	-0.9509569183	Zaragoza
273	2	1	0	3	41.6594074149	-0.9516688539	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	5,463	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	235,4254	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	167	9007	0,9164	50900A167090070000GG	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	166	9008	1,0229	50900A166090080000GO	Ayuntamiento de Zaragoza



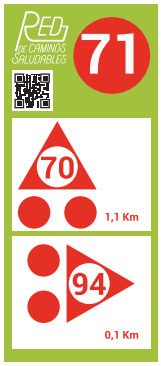




ID263







ID273



ID264 X2
ID265 X2
ID266 X4
ID267 X2
ID268 X2
ID269 X2
ID270 X2
ID271 X2
ID272 X2
ID 273 X1

TRAMO

68

NODOS	83 - 59
LOCALIZACIÓN	Venta del Olivar - Cno. Monzalbarba
DESCRIPCIÓN	Desde Cno. Pinseque (Venta del Olivar) hasta Cno. Monzalbarba, por Cno. El Tomillar

LONGITUD	3.158,46	
TIPO	Asfalto - Camino	
OBSERVACIONES	Asfalto y pista de Tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	19
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	5(10)

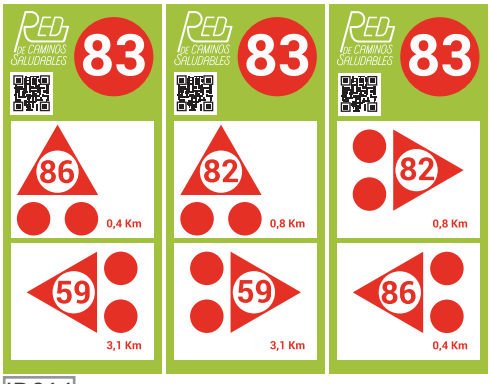
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
214	3	0	0	3	41.6772765638	-0.9697687108	Zaragoza
215	0	0	1	0	41.6791308756	-0.9682524489	Zaragoza
216	0	6	0	0	41.6806778722	-0.963576757	Zaragoza
217	0	2	0	0	41.6812941466	-0.9627255885	Zaragoza
218	0	3	0	0	41.6800892793	-0.961893457	Zaragoza
219	0	2	0	0	41.6812211777	-0.9594700723	Zaragoza
220	0	2	0	0	41.6848895789	-0.9533229235	Zaragoza
221	1	2	0	0	41.686031331	-0.9520875289	Zaragoza
222	1	2	0	0	41.6884985313	-0.9488644954	Fomento

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	192	9009	0,486	50900A192090090000GB	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	192	9012	0,2233	50900A192090120000GB	Caja pagadora ministerio de fomento
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	192	9000	11,1172	-	Sin referencia catastro. Probable fomento
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	187	9030	0,4677	50900A187090300000GY	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	5,463	-	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	235,4254	-	Ayuntamiento de Zaragoza



ID215



ID214



ID216 X6
ID217 X2
ID218X3
ID219 X2
ID220 X2
ID221 X2
ID222 X2

TRAMO 69

NODOS	66 - 59
LOCALIZACIÓN	Cno. Monzalbarba
DESCRIPCIÓN	Cno. Monzalbarba, desde Monzalbarba hasta Acequia del Quinto

LONGITUD	2.560,00	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	6
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0(3)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
201	0	4	0	0	41.6994643967	-0.9609431411	Zaragoza
202	0	2	0	0	41.7007889918	-0.9636925664	Zaragpza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	190	9020	1,3751	50900A190090200000GS	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	508	9000	32,4822	-	Ayuntamiento de Zaragoza



ID201 X4
ID202 X2

TRAMO

70

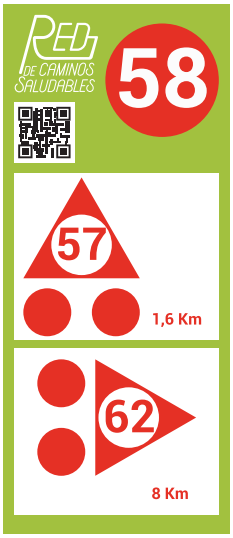
NODOS	66 - 58
LOCALIZACIÓN	Cno. Alfocea
DESCRIPCIÓN	Carretera Alfocea, desde Monzalbarba hasta Río Ebro

LONGITUD	1.576,99	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Carretera y puente sobre el Ebro	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	1(3)

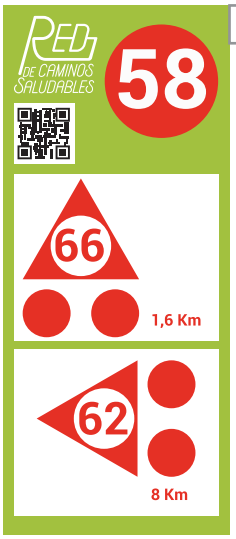
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
173	1	0	0	3	41.7100050056	-0.9554298646	DPZ

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCE-LA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	189	9029	1,0513	50900A189090290000GI	DPZ
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	216	9009	1,5625	50900A216090090000QX	EN INVES-TIGACION, ARTICULO 47 DE LA LEY 33/2003







ID173

TRAMO

71

NODOS	58 - 57
LOCALIZACIÓN	Cno. Alfocea
DESCRIPCIÓN	Cno. Alfocea, desde río Ebro hasta Alfocea (pueblo)

LONGITUD	1.635,28	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Carretera	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	6
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
174	0	2	0	0	41.7165500683	-0.9535531053	Zaragoza
175	0	2	0	0	41.7205606472	-0.953271961	Zaragoza
176	1	2	1	0	41.7241265207	-0.9533998598	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	216	9009	1,5625	50900A216090090000QX	EN INVESTIGACION, ARTICULO 47 DE LA LEY 33/2003



ID176

ID174 X2
ID175 X2
ID176 X2

TRAMO 72

NODOS	58 - 62
LOCALIZACIÓN	Galacho de Juslibol
DESCRIPCIÓN	Ruta Galacho Juslibol, desde Cno. Alfocea hasta Avda. Ranillas

LONGITUD	7.975,29	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	6(9)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
177	0	2	0	0	41.7038068941	-0.9228205162	Zaragoza
178	0	2	0	0	41.7021556705	-0.9219709396	Zaragoza
179	1	2	0	0	41.6989907376	-0.9290693157	Zaragoza
180	1	2	0	0	41.6946296477	-0.9230685002	Zaragoza
181	1	4	0	0	41.682277375	-0.8993753191	Zaragoza
182	3	0	1	3	41.6793821666	-0.8994905547	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

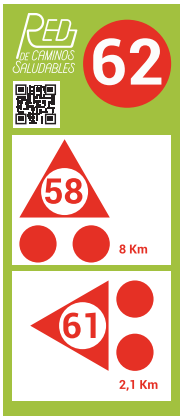
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	204	9010	1,0441	50900A204090100000QU	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	204	9695	116,726	50900A204096950000QT	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	203	9007	0,3658	50900A203090070000QG	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	203	9055	1,6936	50900A203090550000QD	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	201	9006	0,6778	50900A201090060000QX	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	3988,4663	-	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	9,1559	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana

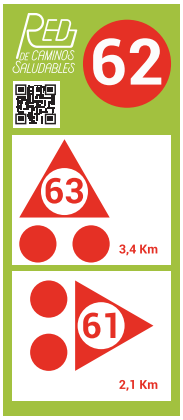


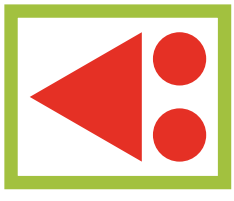
ID182



ID182







ID177 X2
ID178 X2
ID179 X2
ID180 X2
ID181 X4

TRAMO 73

NODOS	66 - 95
LOCALIZACIÓN	Monzalbarba
DESCRIPCIÓN	Tránsito por el barrio de Monzalbarba

LONGITUD	519,68	
TIPO	Calle	
OBSERVACIONES	Calle - zona urbana	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	1
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	0(3)

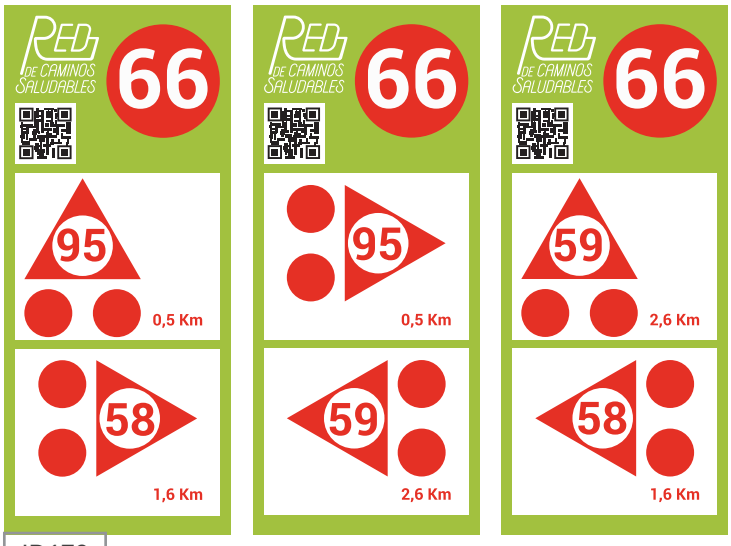
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENI-DA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
172	0	0	1	3	41.7020093354	-0.965674883	Diputación de Zaragoza

A F E C C I O N E S P A T R I M O N I A L E S

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATAS-TRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	508	9000	32,4822	-	Zona urbana Ayuntamiento de Zaragoza



ID172



ID172

TRAMO 74

NODOS	61 - 62
LOCALIZACIÓN	Ribera río Ebro
DESCRIPCIÓN	Ribera río Ebro, desde Parq. Deportivo Ebro hasta Avda. Ranillas-(A-2)

LONGITUD	2.179,00	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Carrilbici y cruce autopista	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0 (1)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
194	0	2	0	0	41.6801776068	-0.9021345005	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	202	9138	1,9988	50900A202091380000QK	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	196	9201	2,2588	50900A196092010000GH	Ayuntamiento de Zaragoza



ID194 X2

TRAMO 75

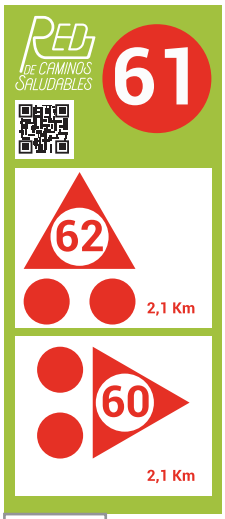
NODOS	60 - 61
LOCALIZACIÓN	Cno. Monzalbarba
DESCRIPCIÓN	Cno. Monzalbarba, desde Acequia Marconchel hasta Parque Deportivo Ebro

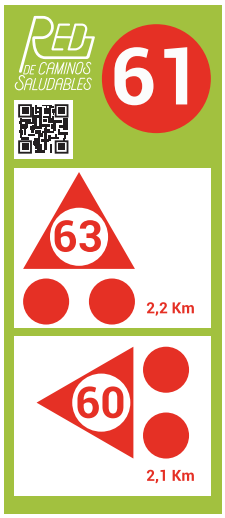
LONGITUD	2.131,54	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado y puentes sobre autovías	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	6
	POSTES MIN (MÁX)	7(8)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
1960	3	0	0	3	41,6717430000	-0,918976000	Zaragoza
196	0	2	0	0	41.6733311194	-0.9207702502	Zaragoza
197	1	2	0	0	41.6796980024	-0.9314956161	Zaragoza
198	3	0	0	3	41.6838947279	-0.9356752909	Zaragoza

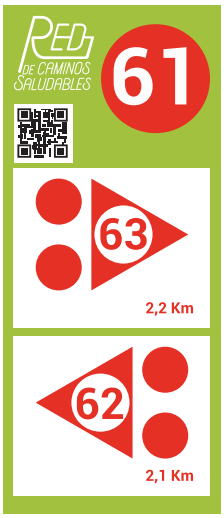
AFECCIONES PATRIMONIALES

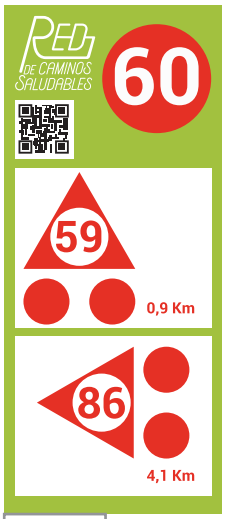
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	194	9021	0,6906	50900A194090210000GS	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	194	9026	0,8332	50900A194090260000GA	Ayuntamiento de Zaragoza



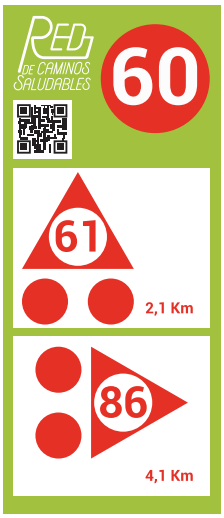


ID1960





ID198







ID196 X2
ID197 X2

TRAMO 76

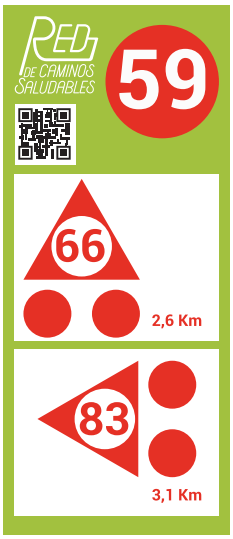
NODOS	59 - 60
LOCALIZACIÓN	Cno. Monzalbarba
DESCRIPCIÓN	Cno. Monzalbarba, entre Acequia del Quinto y proximidades de Acequia Marconchel

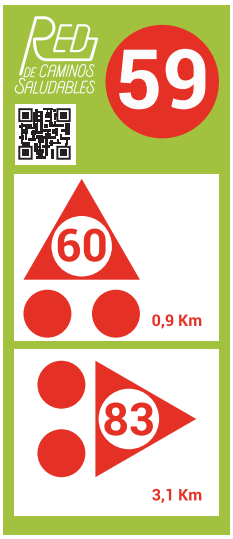
LONGITUD	988,08	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	4

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
199	1	2	0	0	41.6850649294	-0.9369865966	Zaragoza
200	3	0	0	3	41.6897455278	-0.9444119686	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	193	9007	0,8175	50900A193090070000GJ	Ayuntamiento de Zaragoza





ID200





ID199 X2

TRAMO 77

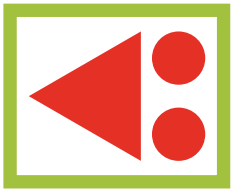
NODOS	86 - 60
LOCALIZACIÓN	Venta del Olivar - Cno. Monzalbarba
DESCRIPCIÓN	Desde Venta del Olivar hasta Con. Monzalbarba, por Pol. El Portazgo

LONGITUD	4.154,22	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Pista de tierra y asfalto. Puente sobre autopista y ferrocarril (Rotonda carretera de Logroño)	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	25
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	4 (10)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
203	1	2	0	0	41.6810396667	-0.9382961088	Zaragoza
204	1	2	0	0	41.6792055449	-0.9402141943	Zaragoza
205	0	2	0	0	41.6767855851	-0.9419756821	Zaragoza
206	0	2	0	0	41.6757269005	-0.9399766007	Zaragoza
207	1	2	0	0	41.6739835497	-0.9417224467	Zaragoza
208	1	2	0	0	41.6739556281	-0.9450916358	Zaragoza
209	0	2	0	0	41.6761675618	-0.9488556916	Zaragoza
210	0	6	0	0	41.6726931137	-0.951283859	Zaragoza
211	0	2	0	0	41.6743930215	-0.9569346397	Zaragoza
212	0	2	0	0	41.6752751526	-0.9609869242	Zaragoza
213	0	1	0	0	41.6760623212	-0.9649376812	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	193	9013	0,8837	50900A193090130000GZ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	193	9003	1,1305	50900A193090030000GR	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	194	9003	0,7022	50900A194090030000GL	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	185	9007	0,6435	50900A185090070000GA	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	5,463	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	507	9000	235,4254	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana



ID203 X2	ID209 X2
ID204 X2	ID210 X6
ID205 X2	ID211 X2
ID206 X2	ID212 X2
ID207 X2	ID213 X1
ID208 X2	

TRAMO 78

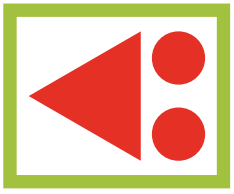
NODOS	61 - 63
LOCALIZACIÓN	Ribera río Ebro
DESCRIPCIÓN	Ribera río Ebro, desde Parq. Deportivo Ebro hasta Puente Tercer Milenio

LONGITUD	2.137,08	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Carrilbici	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1(2)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
192	1	1	0	0	41.6646658469	-0.9090008028	Zaragoza
193	0	2	0	0	41.6670414298	-0.922198447	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	194	9024	0,499	50900A194090240000GH	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	199	9000	40,5331	-	No aparece



ID192 X1
ID193 X2

TRAMO 79

NODOS	62 - 63
LOCALIZACIÓN	Parque del Agua
DESCRIPCIÓN	Parque del Agua, desde Avda. Ranillas-(A-2) hasta Puente Tercer Milenio

LONGITUD	3.382,50	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Parque	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0(1)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
183	0	2	0	0	41.6670891238	-0.9093957441	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	202	151	73,3731	50900A202001510000QD	Ayuntamiento de Zaragoza



ID183 X2

TRAMO

80

NODOS	63 - 75
LOCALIZACIÓN	Puente Tercer Milenio - Anillo Verde
DESCRIPCIÓN	Desde Puente Tercer Milenio hasta Anillo Verde-Cno. del Pilón

LONGITUD	2.062,11	
TIPO	Asfalto - Carril Bici (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Carril bici y acera	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	2
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	6
	POSTES MIN (MÁX)	6(12)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
184	3	0	0	3	41.6640378372	-0.9079014102	Zaragoza
185	0	0	1	0	41.6604533433	-0.9095526048	Zaragoza
186	0	4	0	0	41.6610335414	-0.9145765169	Zaragoza
187	0	4	0	0	41.6580938631	-0.9160384869	Zaragoza
188	0	2	0	0	41.6587495299	-0.9195516195	Zaragoza
189	0	2	0	0	41.6584103314	-0.9212088183	Zaragoza
190	0	0	1	0	41.6581728248	-0.9226701763	Zaragoza
191	3	0	0	3	41.6586861641	-0.924733131	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	3988,4663	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	9,1559	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana

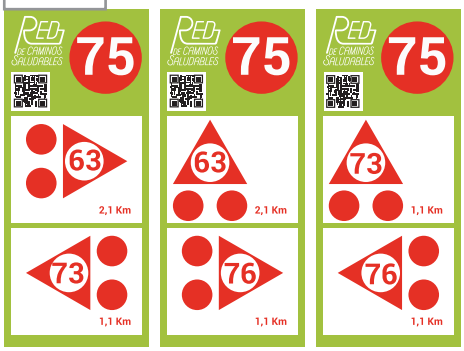
ID185



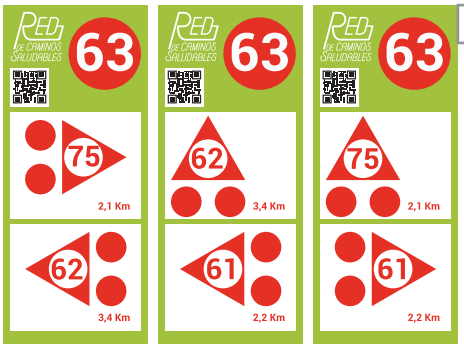
ID190



ID191



ID184





ID186 X4
ID187 X4
ID188 X2
ID189 X2

TRAMO 81

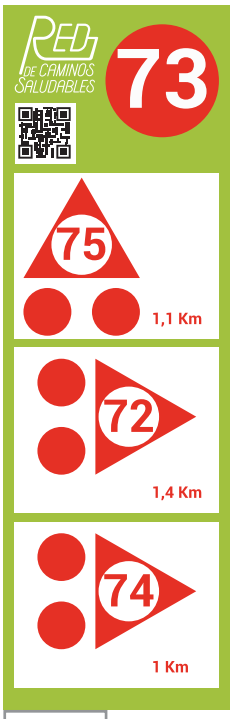
NODOS	73 - 75
LOCALIZACIÓN	Cno. del Pilón
DESCRIPCIÓN	Cno. del Pilón, desde Ronda Ibón de Plan hasta Anillo Verde

LONGITUD		1.091,18
TIPO		Asfalto (Zona Urbana)
OBSERVACIONES		Calle de Zaragoza (zona urbana)
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	4
	POSTES MIN (MÁX)	0(5)

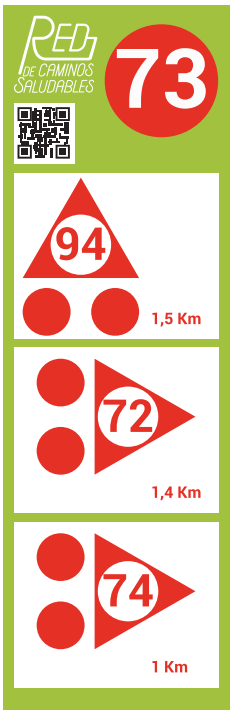
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
321	0	0	0	4	41.6587796238	-0.9376511565	Zaragoza
322	0	4	0	0	41.6586165208	-0.9314741305	Zaragoza

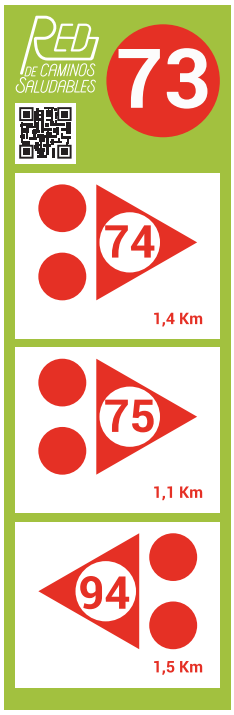
AFECCIONES PATRIMONIALES

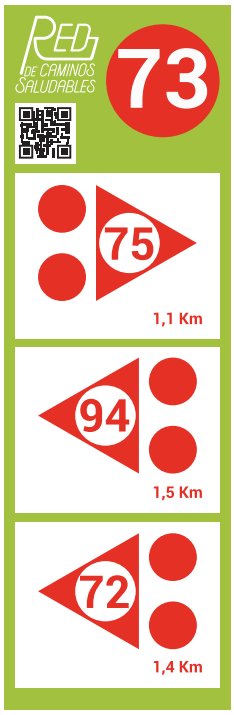
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	3988,4663	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	9,1559	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana



ID321









ID322 X4

TRAMO

82

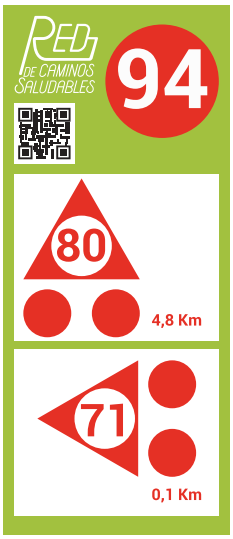
NODOS	94 - 73
LOCALIZACIÓN	Cno. del Pilón
DESCRIPCIÓN	Cno. del Pilón, desde (A-2) hasta Ronda Ibón de Plan

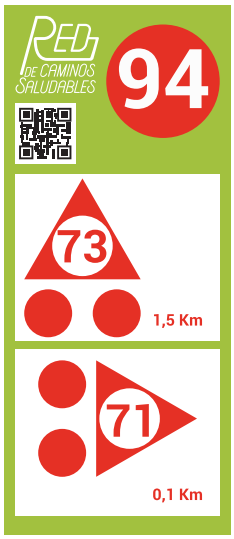
LONGITUD	1.470,31	
TIPO	Asfalto - Carril Bici (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Calle de Zaragoza (zona urbana)	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	3(6)

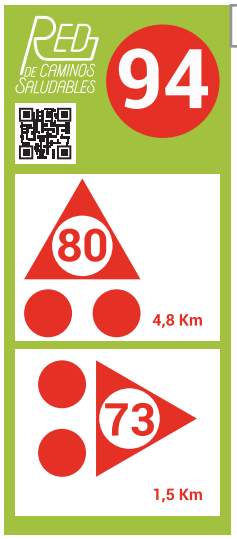
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
307	0	8	0	0	41.6590027159	-0.9450405428	Zaragoza
3060	3	0	0	3	41,6597972517	-0,9525628369	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFEREN-CIA CATAS-TRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	500	9000	3988,4663	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	500	9000	9,1559	-	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana







ID3060



ID307 X8

TRAMO

83

NODOS	71 - 94
LOCALIZACIÓN	Entorno Z40
DESCRIPCIÓN	Enlace entre Carrilbici y via de servicio Z400

LONGITUD	70,25	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	via de servicio	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	4

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUI-MIENTO	Nº PANEL BIENVENI-DA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
306	4	4	0	0	41.659792	-0.952582	Zaragoza

A F E C C I O N E S P A T R I M O N I A L E S

PROVINCIA	MUNICI-PIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZA-RAGOZA	0	0	131	9902	10,3027	50900A131099020000GG	Ayuntamiento de Zaragoza Zona Urbana



ID306 X 4

TRAMO

84

NODOS	70-71
LOCALIZACIÓN	Camino junto a (A-2)
DESCRIPCIÓN	Camino junto a (A-2), desde desvío Cno. de Épila hasta Cno. Bárboles

LONGITUD	1.107,20	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
301	1	2	0	0	41.655792869	-0.957093038	Ministerio de Fomento

A F E C C I O N E S P A T R I M O N I A L E S

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCELA	SUPERFI-CIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	127	9057	0,8877	50900A127090570000GW	Caja pagadora ministerio de fomento



ID301 X2

TRAMO 85

NODOS	70 - 72
LOCALIZACIÓN	Cno. de Épila
DESCRIPCIÓN	Cno. de Épila, desde (A-2) hasta Cno. La Mengranera

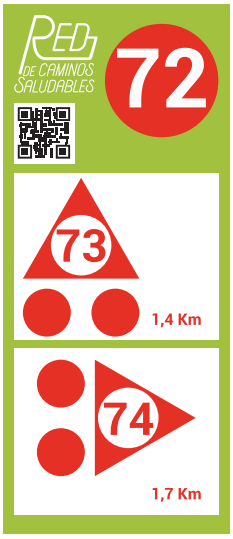
LONGITUD	1.097,32
TIPO	Asfalto
OBSERVACIONES	Camino asfaltado

SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	
SEÑAL DE BIENVENIDA	0
SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
SEÑALES NODO	3
POSTES MIN (MÁX)	4

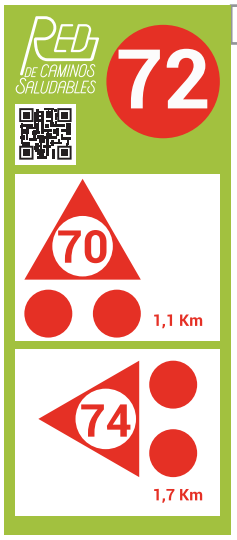
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
308	1	2	0	0	41.6506597165	-0.9590480713	ADIF
309	0	2	0	0	41.6513391199	-0.9547672888	Zaragoza
310	3	0	0	3	41.65196347	-0.9520309661	Rosa María Oliete

AFECCIONES PATRIMONIALES

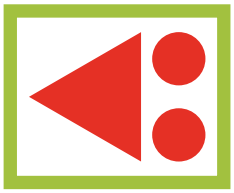
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCE-LA	SUPERFI-CIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENE-CE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	127	9046	0,4122	50900A127090460000GX	ADIF
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	127	9014	0,6737	50900A127090140000GX	Ibon de ip sl







ID310



ID308 X2
ID309 X2

TRAMO 86

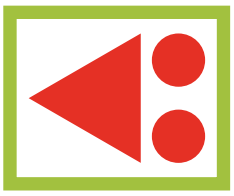
NODOS	72 - 73
LOCALIZACIÓN	Cno. de Épila
DESCRIPCIÓN	Cno. de Épila, desde Cno. La Mengranera hasta Cno. del Pilón

LONGITUD	1.383,04	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	12
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	1(6)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
315	1	2	0	0	41.6536170428	-0.9482389324	Rosa María Oliete
316	0	2	0	0	41.6560525772	-0.9414045451	Rosa María Oliete
317	0	2	0	0	41.6570191788	-0.9399210551	Zaragoza
318	0	2	0	0	41.6587243828	-0.9387836979	Zaragoza
319	0	2	0	0	41.6586907258	-0.9383263378	Zaragoza
320	0	2	0	0	41.6589321905	-0.9377239125	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍ-GONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	131	9012	0,3743	50900A131090120000GL	Oliete Serrano Rosa Maria
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	131	9046	0,1773	50900A131090460001HG	Oliete Serrano Rosa Maria



ID315 X2
ID316 X2
ID317 X2
ID318 X2
ID319 X2
ID320 X2

TRAMO 87

NODOS	72 - 74
LOCALIZACIÓN	Cno. La Mengranera y Cno. Borgas
DESCRIPCIÓN	Cno. La Mengranera y Cno. Borgas, desde Cno. Épila hasta Ronda Oliver

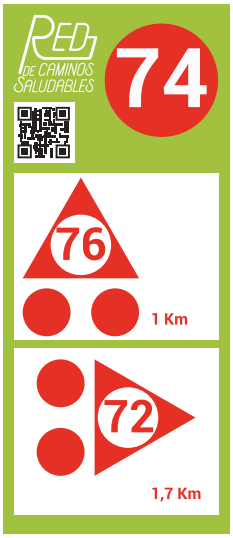
LONGITUD	1.766,07	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	6
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	4(6)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
311	1	2	0	0	41.6489291157	-0.9456131057	Lopez Cisneros
312	0	2	0	0	41.6500569831	-0.935161847	Zaragoza
313	0	2	0	0	41.650459695	-0.9350467446	Zaragoza
314	3	0	0	3	41.6504514159	-0.9347288177	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	127	9019	0,5059	50900A127090190000GZ	Lopez Cisne-ros
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	127	9024	0,575	50900A127090240000GH	Ibon de Ip SL
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	131	9026	0,3305	50900A131090260000GE	Ibon de Ip SL
50 - ZARA-GOZA	900 - ZARA-GOZA	0	0	131	9026	0,3305	50900A131090260000GE	Ibon de Ip SL







ID314



ID311 X2
ID312 X2
ID313 X2

TRAMO 88

NODOS	73 - 74
LOCALIZACIÓN	Ronda Ibón de Plan
DESCRIPCIÓN	Ronda Ibón de Plan, desde Cno. del Pilón hasta Parque del Oeste

LONGITUD	1.000,93	
TIPO	Carril Bici (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Carrilbici	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W
Carril Bici						

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	3988,4663	-	Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	9,1559	-	Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana

TRAMO 89

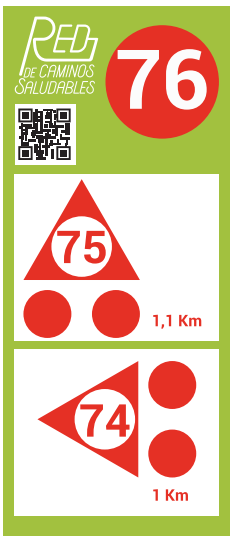
NODOS	74 - 76
LOCALIZACIÓN	Parque del Oeste
DESCRIPCIÓN	Parque del Oeste, entre Ronda Oliver y Corredor Verde

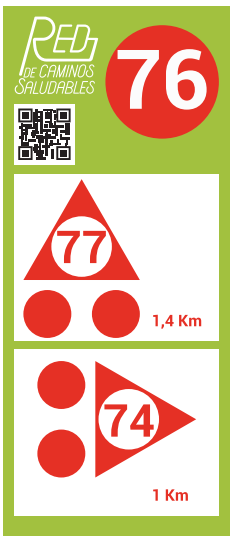
LONGITUD	1.039,11	
TIPO	Parque	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	8
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	6(7)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
UR 54	1	2	0	0	41.6486688348	-0.9291331201	Zaragoza
UR 55	1	2	0	0	41.648464	-0.932173	Zaragoza
UR56	1	2	0	0	41.649563	-0.934647	Zaragoza
324	3	0	0	3	41.6487213904	0.9243936662	Zaragoza
325	0	2	0	0	41.648402	-0.925632	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

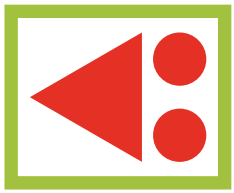
PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	3988,4663	-	Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	9,1559	-	Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana







ID324



ID UR54 X2
ID UR55 X2
ID UR56 X2
ID325 X2

TRAMO

90

NODOS	76 - 77
LOCALIZACIÓN	Anillo Verde
DESCRIPCIÓN	Anillo Verde, entre Parque del Oeste y Canal Imperial

LONGITUD	1.432,77	
TIPO	Carril Bici (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Carril bici	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	4
	SEÑALES NODO	2
	POSTES MIN (MÁX)	2(4)

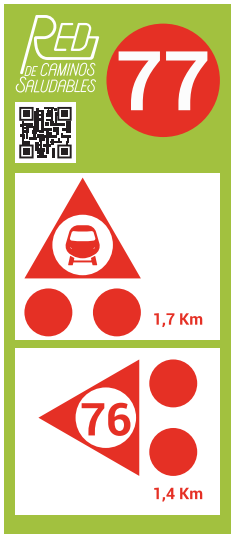
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
327	0	4	0	0	41.6435202111	-0.9240020403	Zaragoza
328	2	0	1	2	41.6359621395	-0.9229081806	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	3988,4663	-	Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	500	9000	9,1559	-	Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana

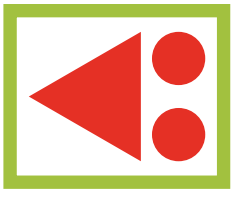


ID328





ID328



ID327 X4

TRAMO

91

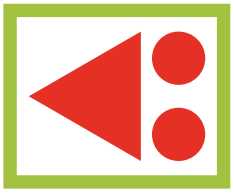
NODOS	75 - 76
LOCALIZACIÓN	Anillo Verde
DESCRIPCIÓN	Anillo Verde, desde Cno. del Pilón hasta Parque del Oeste

LONGITUD	1.110,76	
TIPO	Carril Bici - Asfalto (Zona Urbana)	
OBSERVACIONES	Carril bici	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENI-DA	Nº SEÑALES NODO	Y ''N	X ''W	PERTENECE
323	0	2	0	0	41.656139512	-0.9247184414	Zaragoza

A F E C C I O N E S P A T R I M O N I A L E S

PROVINCIA	MUNICI-PIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZA-RAGOZA	0	0	500	9000	3988,4663		Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana
50 - ZARA-GOZA	900 - ZA-RAGOZA	0	0	500	9000	9,1559		Ayuntamiento de Zaragoza. Zona Urbana



ID323 X2

TRAMO

92

NODOS	43 - 49
LOCALIZACIÓN	Avda. Vias Viñales (Urb. Prado del Rey)
DESCRIPCIÓN	Avda. Vias Viñales, desde Campos de Fútbol hasta Ojo del Cura

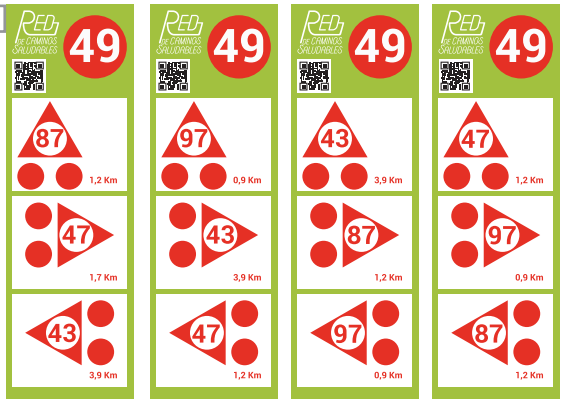
LONGITUD	3.972,61	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino asfaltado	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	26
	SEÑALES NODO	4
	POSTES MIN (MÁX)	1(12)

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
71	0	2	0	0	41.7285830958	-1.0678626954	Pinseque
72	0	1	0	0	41.7275427262	-1.0649468517	Pinseque
73	0	1	0	0	41.7263145369	-1.0622139173	Pinseque
74	0	2	0	0	41.724618013	-1.0586713341	Pinseque
75	0	2	0	0	41.7217477017	-1.055214428	Pinseque
76	0	2	0	0	41.7178191594	-1.0523232522	Pinseque
77	1	6	0	0	41.7187908279	-1.049044443	Zaragoza
78	0	2	0	0	41.7188665284	-1.0422941647	Zaragoza
79	0	2	0	0	41.7181710605	-1.0387072689	Zaragoza
80	0	1	0	0	41.7181250787	-1.037947625	Zaragoza
81	0	1	0	0	41.7180188449	-1.0370239972	Zaragoza
82	0	4	0	0	41.7175612462	-1.0318013116	Zaragoza
83	0	0	0	4	41.7165123623	-1.0314061833	Zaragoza

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	4	9006	0,282	50210A004090060000LZ	Ayuntamiento de Zaragoza
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	-	-	-	-	-	-	Ayuntamiento de Pinseque
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	4	9009	0,2727	50210A004090090000LW	Ayuntamiento de Pinseque
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	4	9002	0,4239	50210A004090020000LI	Ayuntamiento de Pinseque
50 - ZARAGOZA	210 - PINSEQUE	0	0	174	9001	0,4242	50900A174090010000GZ	Ayuntamiento de Pinseque

ID83





ID71 X2
ID72 X1
ID73 X1
ID74 X2
ID75 X2
ID76 X2
ID77 X6
ID78 X2
ID79 X2
ID80 X1

TRAMO 93

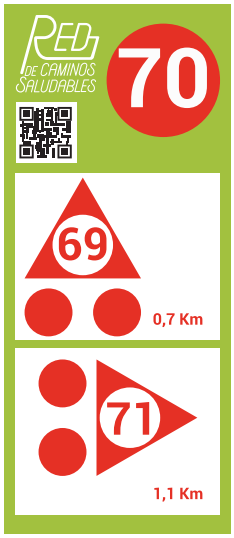
NODOS	69 - 70
LOCALIZACIÓN	Camino junto a (A-2)
DESCRIPCIÓN	Camino junto a (A-2), desde Canal Imperial hasta acceso Cno. de Épila

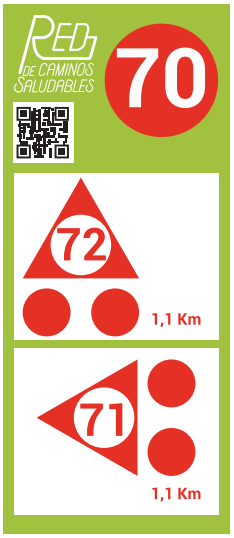
LONGITUD	741,63	
TIPO	Asfalto	
OBSERVACIONES	Camino	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	2
	SEÑALES NODO	3
	POSTES MIN (MÁX)	4

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
302	3	0	0	3	41.6528979394	-0.960441516	Ministerio de Fomento
303	1	2	0	0	41.6502975864	-0.9635213661	Ministerio de Fomento

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	127	9057	0,8877	50900A127090570000GW	Noaparece







ID302



ID303 X2

TRAMO 94

NODOS	69 - 77
LOCALIZACIÓN	Canal Imperial
DESCRIPCIÓN	Camino Canal Imperial, desde (A-2) hasta C/ Marcelino Alvarez

LONGITUD	4.323,20	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Camino Canal Imperial	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	0
	POSTES MIN (MÁX)	0

ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIENTO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W
Canal Imperial						

AFECCIONES PATRIMONIALES

PROVINCIA	MUNICIPIO	AGREGADO	ZONA	POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARAGOZA	900 - ZARAGOZA	0	0	126	9034	0,9731	50900A126090340000GK	Confederacion Hidrigráfica de Zaragoza

TRAMO 95

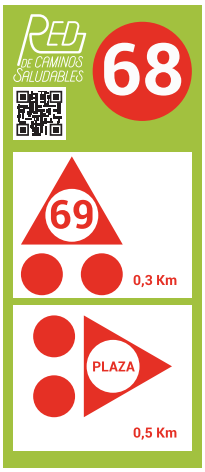
NODOS	68-69
LOCALIZACIÓN	Canal Imperial
DESCRIPCIÓN	Camino Canal Imperial, desde desvío Plaza hasta (A-2)

LONGITUD	300,80	
TIPO	Camino	
OBSERVACIONES	Pista de tierra	
SEÑALIZACIÓN Número de señales a instalar	SEÑAL DE BIENVENIDA	0
	SEÑAL DE SEGUIMIENTO	0
	SEÑALES NODO	6
	POSTES MIN (MÁX)	3(6)

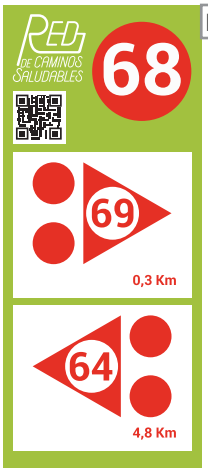
ID	Nº POSTES	Nº SEÑALES SEGUIMIEN-TO	Nº PANEL BIENVENIDA	Nº SEÑALES NODO	Y "N	X "W	PERTENECE
2590	0	0	0	3	41.647752	0.966229	CHE
2591	3	0	0	3	41.649341	-0.969173	CHE

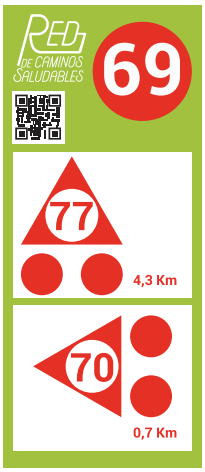
AFECCIONES PATRIMONIALES

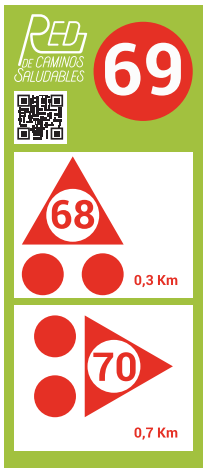
PROVINCIA	MUNI-CIPIO	AGRE-GADO	ZONA	POLÍGO-NO	PARCELA	SUPERFICIE (HA)	REFERENCIA CATASTRAL	PERTENECE
50 - ZARA-GOZA	900 - ZA-RAGOZA	0	0	126	9034	0,9731	50900A126090340000GK	Confederacion Hidrográfica de Zaragoza















L O G O


RED
DE CAMINOS
SALUDABLES


RED
DE CAMINOS
SALUDABLES

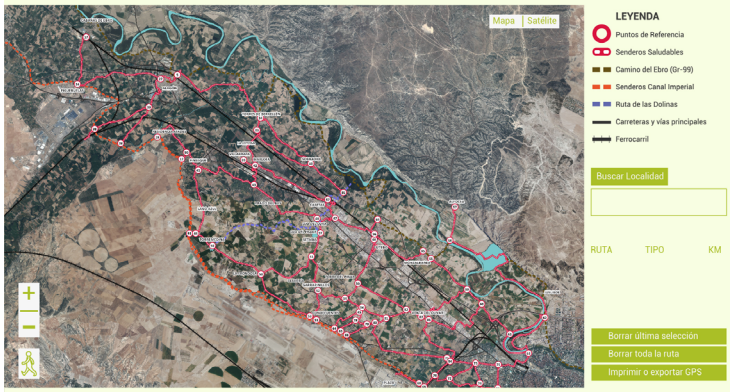
C : 42 M:7 Y: 4 K:0

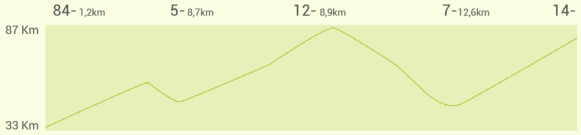

RED
DE CAMINOS
SALUDABLES


RED
DE CAMINOS
SALUDABLES
RED
DE CAMINOS
SALUDABLES



W E B







Imprimir Pdf

Exportar GPX

Exportar TCX

QUÉ ES LA RED DE CAMINOS SALUDABLES

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla

Detalles Desnivel:



Quiero ir desde

21: Monzalbarba: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam

Hasta

25: Utebo: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volut-

Distancia: 4 km 500mtr **Desnivel:**

Tiempo estimado:

Consulta el Tiempo

Archivo de lugares

Imprimir

INTERMODALIDAD EN LA RED DE CAMINOS SALUDABLES

CERCANÍAS | BUS | TRANVÍA

TODOS LOS LUGARES

Lorem ipsum dolor sit amet, conLorem ipsum dolor sit amet, con-Lorem ipsum dolor sit amet, conLorem ipsum dolor sit amet, con-Lorem ipsum dolor sit amet, conLorem

- Lorem ipsum dolo-rit amet, consecte tuer adipiscing elit, sed diam no-nummy nibh euis-mod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nos-trud exerci tation ullamcorper susci-pit lobortis nisl ut aliquip ex ea com-modo consequat. Duis autem vel
- Lorem ipsum dolo-rit amet, consecte tuer adipiscing elit, sed diam no-nummy nibh euis-mod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nos-trud exerci tation ullamcorper susci-pit lobortis nisl ut aliquip ex ea com-modo consequat. Duis autem vel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipis

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipis

LOGOS
LOGOS

P L A N O S

I N D I C E

1ª fase Senderos Saludables	161
1ª fase Senderos Saludables_Detalle A	162
1ª fase Senderos Saludables_Detalle B	163
1ª fase Senderos Saludables_Detalle C	164
1ª fase Senderos Saludables_Detalle D	165
1ª fase Senderos Saludables_Detalle E	166
1ª y 2ª fase Senderos Saludables	167
Distancias a paradas de transporte publico (GENERAL)	168
Distancias a paradas de transporte publico (inf 2500m)	169
Líneas de transporte público	170
Núcleos de población	171
Plano base de relieve, núcleos urbanos y vías de comunicación	172
Plano base de Vías y Caminos Existentes	173
Plano base Usos del Suelo	174
Señalización Senderos - Paneles Informativos	175
Vista Aérea + 1ª fase senderos	176
Mejora de Itinerarios	177
Mejora Senderos_Detalle A	178
Mejora Senderos_Detalle B	179
Mejora Senderos_Detalle C	180
Mejora Senderos_Detalle D	181
Mejora Senderos GENERAL	182
Red ciclista entorno Estación Intermodal	183

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

1ª FASE DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017

Leyenda

Intersecciones

- Puntos de referencia

Senderos Propuestos (1ª Fase)

Senderos Saludables propuestos

- 1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Senderos Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Infraestructuras y Acc. geográficos

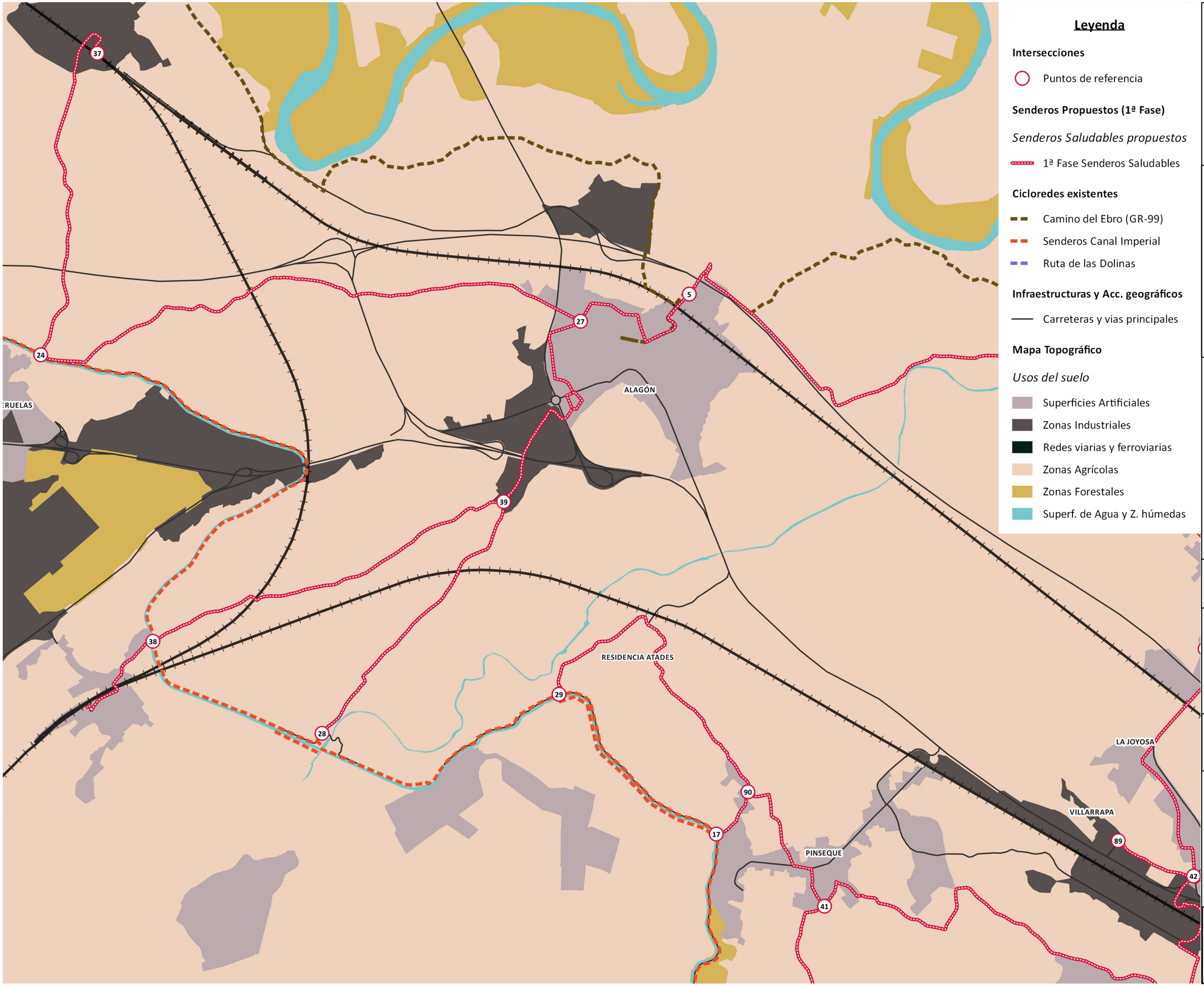
- Carreteras y vias principales
- Ferrocarril

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes viarias y ferroviarias
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superf. de Agua y Z. húmedas

CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
TORRES DE BERRELLÉN
RESIDENCIA ATADES
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
PINSEQUE
SOBRADIEL
PRADO DEL REY
CASETAS
ALFOCEA
LAGO AZUL
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
TORREMEDINA
UTEBO
MONZALBARBA
LA FRONDOSA
TORRE DEL PINAR
CLAVERÍA
GARRAPINILLOS
JUSLIBOL
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
PLAZA



Leyenda

Intersecciones

- Puntos de referencia

Senderos Propuestos (1ª Fase)

Senderos Saludables propuestos

- 1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Senderos Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Infraestructuras y Acc. geográficos

- Carreteras y vias principales

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes viarias y ferroviarias
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superf. de Agua y Z. húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

1ª FASE DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.A

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 25.000

0 250 500 750 m

FECHA:

2017

TORRES DE BERRELLÉN
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
SOBRADIEL
PRADO DEL REY
CASETAS
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
34
33
89
42
40
43
85
87
49
47
84
97
96
48

Leyenda

Intersecciones

- Puntos de referencia

Senderos Propuestos (1ª Fase)

Senderos Saludables propuestos

- 1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Senderos Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Infraestructuras y Acc. geográficos

- Carreteras y vias principales

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes viarias y ferroviarias
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superf. de Agua y Z. húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

1ª FASE DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.B

FORMATO:
DIN A3

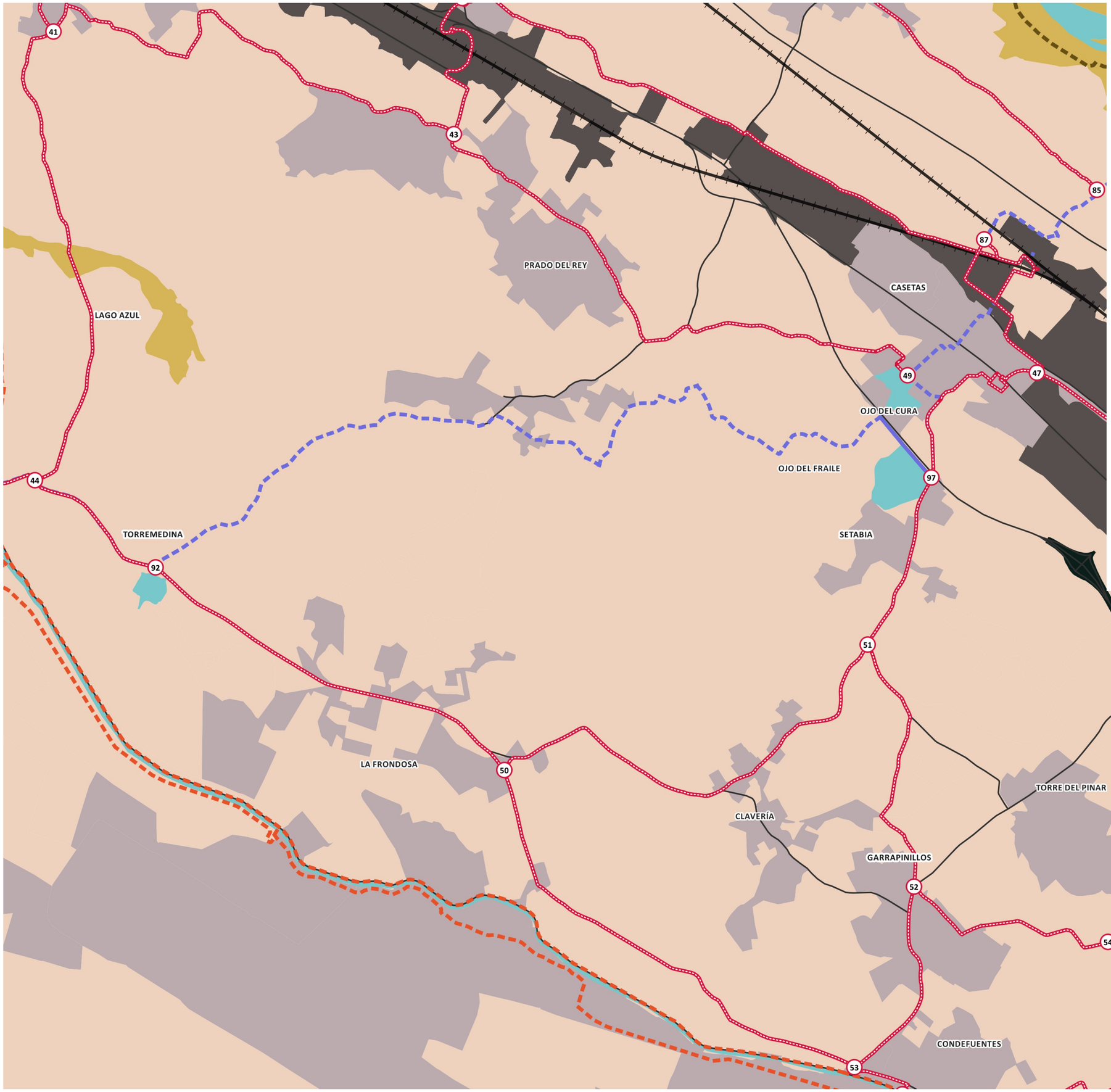
ESCALA:

1 / 25.000

0 250 500 750 m

FECHA:

2017



Leyenda

Intersecciones

- Puntos de referencia

Senderos Propuestos (1ª Fase)

Senderos Saludables propuestos

- 1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Senderos Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Infraestructuras y Acc. geográficos

- Carreteras y vias principales

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes viarias y ferroviarias
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superf. de Agua y Z. húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

1ª FASE DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.C

FORMATO:
DIN A3

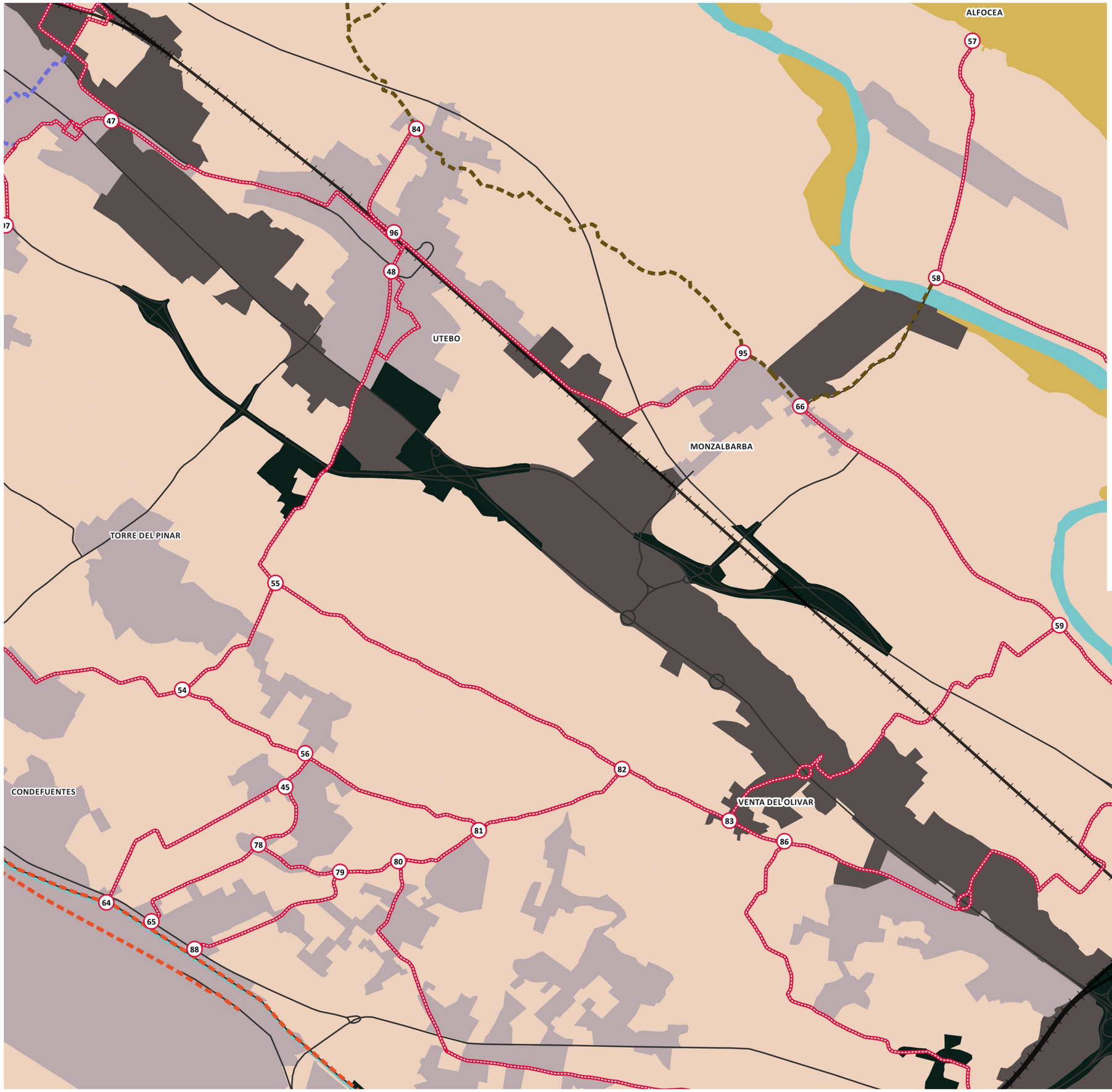
ESCALA:

1 / 25.000

0 250 500 750 m

FECHA:

2017



Leyenda

Intersecciones

- Puntos de referencia

Senderos Propuestos (1ª Fase)

Senderos Saludables propuestos

- 1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Senderos Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Infraestructuras y Acc. geográficos

- Carreteras y vias principales

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes viarias y ferroviarias
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superf. de Agua y Z. húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

1ª FASE DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.D

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 25.000

0 250 500 750 m

FECHA:

2017

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

1ª FASE DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.E

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 25.000

0 250 500 750 m

FECHA:

2017

VENTA DEL OLIVAR

JUSLIBOL

PLAZA

59 60 61 62 63 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 81 82 83 86 94

Leyenda

Intersecciones

Puntos de referencia

Senderos Propuestos (1ª Fase)

Senderos Saludables propuestos

1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

Camino del Ebro (GR-99)

Senderos Canal Imperial

Ruta de las Dolinas

Infraestructuras y Acc. geográficos

Carreteras y vias principales

Mapa Topográfico

Usos del suelo

Superficies Artificiales

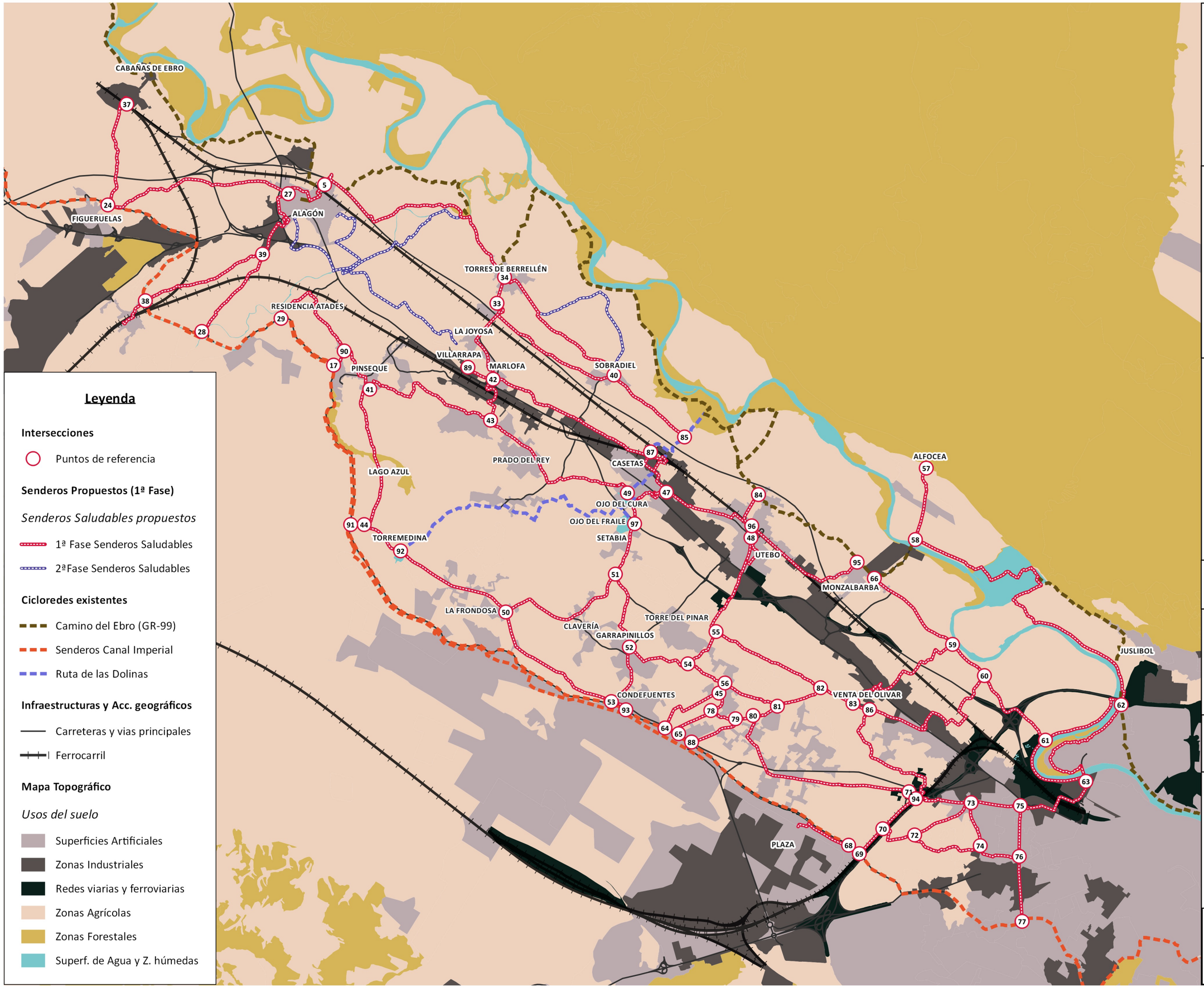
Zonas Industriales

Redes viarias y ferroviarias

Zonas Agrícolas

Zonas Forestales

Superf. de Agua y Z. húmedas



Leyenda

Intersecciones

- Puntos de referencia

Senderos Propuestos (1ª Fase)

Senderos Saludables propuestos

- 1ª Fase Senderos Saludables
- 2ªFase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Senderos Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Infraestructuras y Acc. geográficos

- Carreteras y vias principales
- Ferrocarril

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes viarias y ferroviarias
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superf. de Agua y Z. húmedas

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicletería ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

1ª Y 2ª FASE DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017

CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
TORRES DE BERRELLÉN
RESIDENCIA ATADES
LA JOYOSA
VILLARRAPA
PINSEQUE
MARLOFA
SOBRADIEL
PRADO DEL REY
CASETAS
ALFOCEA
LAGO AZUL
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
TORREMEDINA
UTEBO
MONZALBARBA
LA FRONDOSA
CLAVERÍA
GARRAPINILLOS
TORRE DEL PINAR
JUSLIBOL
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
PLAZA

Leyenda

Paradas y Estaciones de Transporte

- Estaciones BIZI
- Estaciones Tren de Cercanías
- Paradas Auzsa Actualizadas
- Paradas Bus CTAZ

Intersecciones

- 1ªfase puntos ref_actualizado

Cicloredes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Rutas existentes Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Redes de transporte Colectivo

- Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

- Carreteras y vias principales
- Viales y Caminos

Mapas Raster Transporte Público

Distancias Transporte Público

- < 300 m
- 300 - 600 m
- 600 - 900 m
- 900 - 1500 m
- 1500 - 2000 m
- 2000 - 2750 m
- 2750 - 3300 m
- 3300 - 3800 m
- 3800 - 4250 m
- 4250 - 5000 m

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

DISTANCIAS A PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO (GENERAL)

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

2

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017

CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
TORRES DE BERRELLÉN
RESIDENCIA ATADES
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
PINSEQUE
SOBRADIEL
PRADO DEL REY
CASETAS
ALFOCEA
LAGO AZUL
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
TORREMEDINA
UTEBO
MONZALBARBA
LA FRONDOSA
CLAVERÍA
GARRAPINILLOS
TORRE DEL PINAR
JUSLIBOL
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
PLAZA

Leyenda

Paradas y Estaciones de Transporte

- Estaciones BIZI
- Estaciones Tren de Cercanías
- Paradas Auzsa Actualizadas
- Paradas Bus CTAZ

Intersecciones

- 1ªfase (puntos de encuentro)

Senderos Propuestos

Senderos Saludables A-68

- 1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Rutas existentes Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Redes de transporte Colectivo

- Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

- Carreteras y vias principales
- Ríos y humedales

Mapas Raster Transporte Público

Distancias Transporte Público

- <= 2500
- > 2500

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicletería ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

DISTANCIAS A PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO (GENERAL)

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

2

FORMATO:
DIN A3

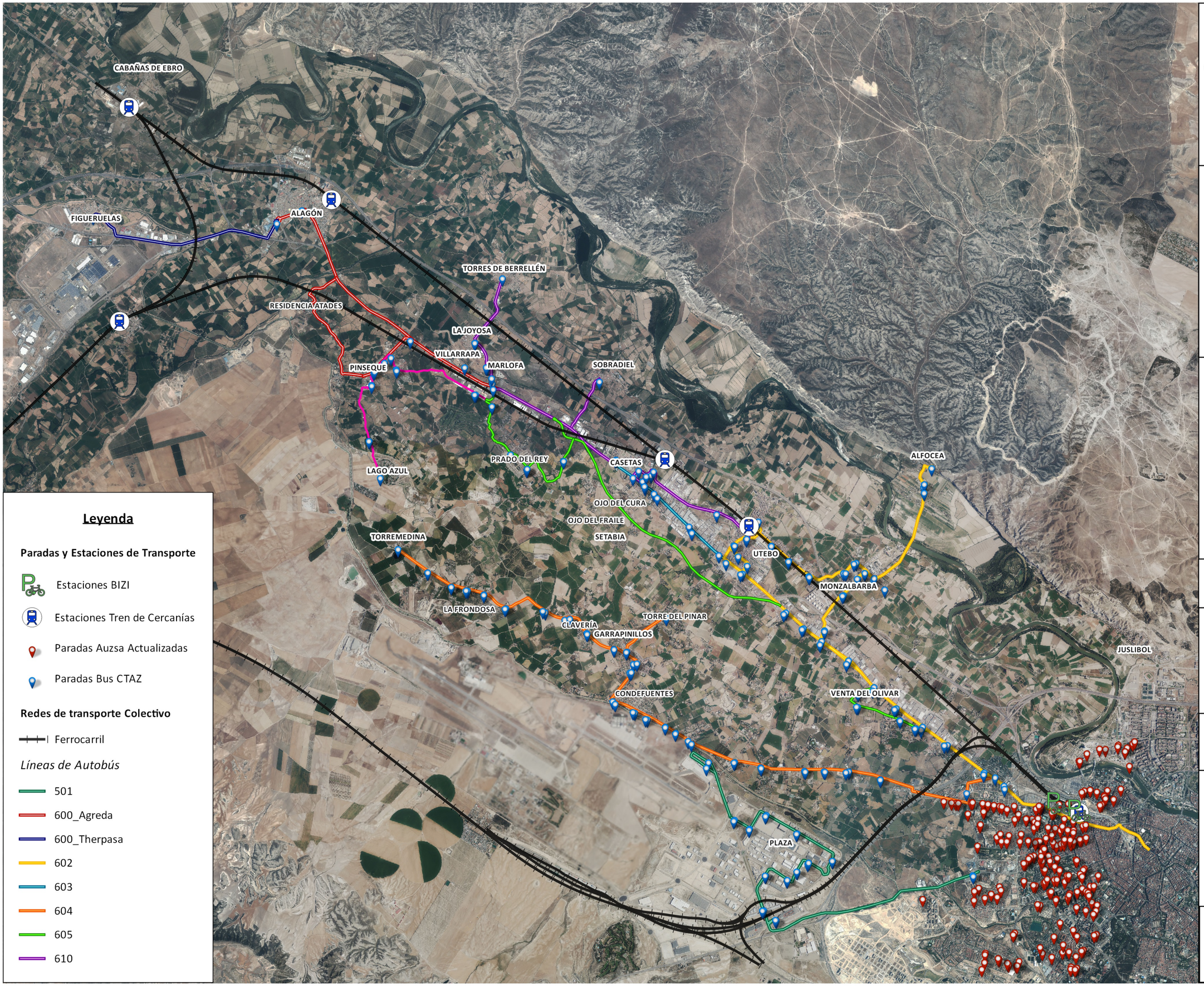
ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017



Leyenda

Paradas y Estaciones de Transporte

- Estaciones BIZI
- Estaciones Tren de Cercanías
- Paradas Auzsa Actualizadas
- Paradas Bus CTAZ

Redes de transporte Colectivo

- Ferrocarril

Líneas de Autobús

- 501
- 600_Agreda
- 600_Therpasa
- 602
- 603
- 604
- 605
- 610

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

LÍNEAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

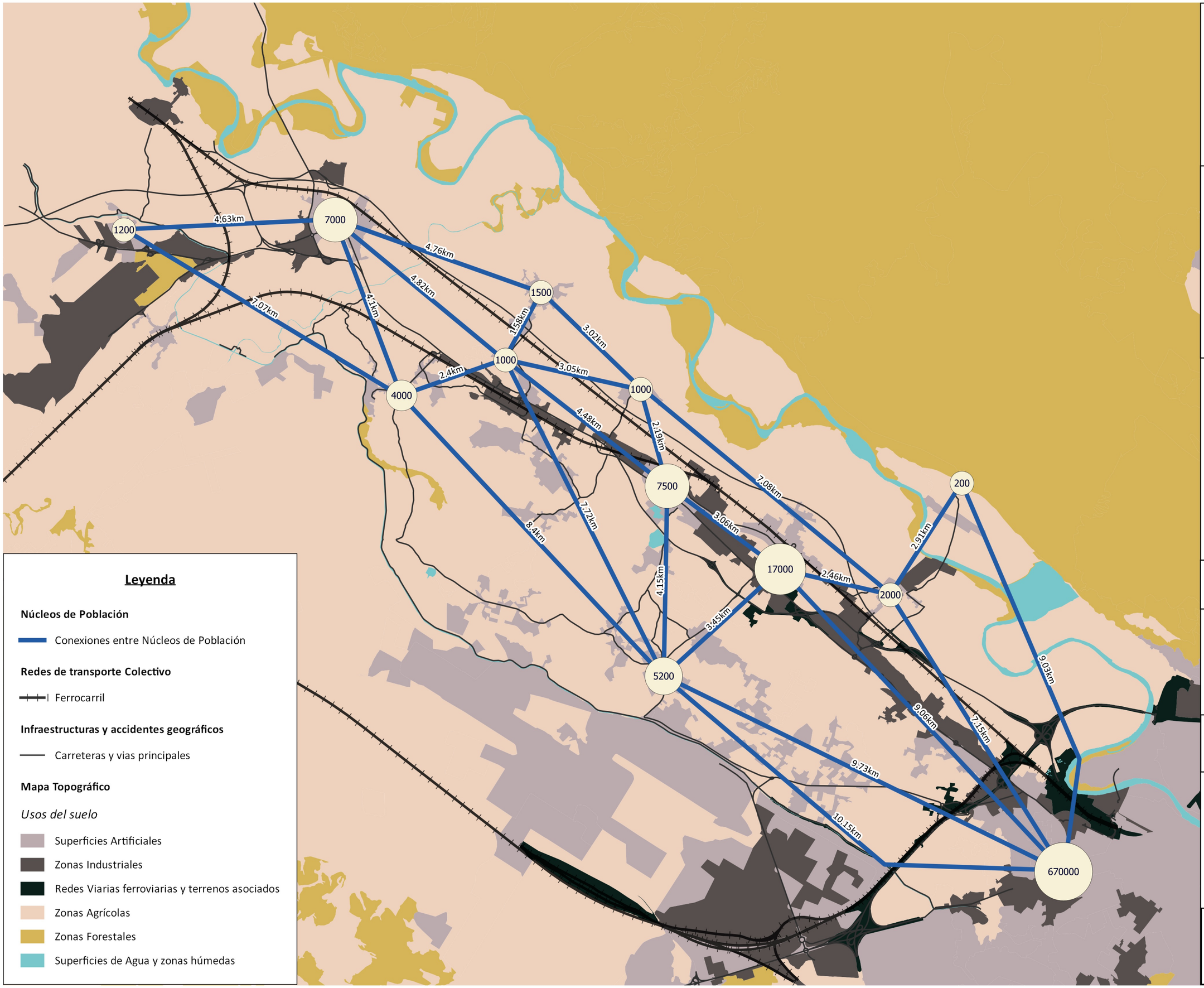
ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017



Leyenda

Núcleos de Población

- Conexiones entre Núcleos de Población

Redes de transporte Colectivo

- Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

- Carreteras y vias principales

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes Viarias ferroviarias y terrenos asociados
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superficies de Agua y zonas húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Ciclería
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

NÚCLEOS DE POBLACIÓN

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017

CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
TORRES DE BERRELLÉN
RESIDENCIA ATADES
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
PINSEQUE
SOBRADIEL
PRADO DEL REY
CASETAS
ALFOCEA
LAGO AZUL
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
TORREMEDINA
UTEBO
MONZALBARBA
LA FRONDOSA
TORRE DEL PINAR
CLAVERÍA
GARRAPINILLOS
JUSLIB
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
PLAZA

Leyenda

Redes de transporte Colectivo

Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

Carreteras y vias principales

Viales y Caminos

Urbanización

Núcleos de Población

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

RELIEVE DE LA ZONA DE ESTUDIO Y ELEMENTOS BÁSICOS

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017

CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
TORRES DE BERRELLÉN
RESIDENCIA ATADES
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
SOBRADIEL
PINSEQUE
PRADO DEL REY
CASETAS
ALFOCEA
LAGO AZUL
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
TORREMEDINA
SETABIA
UTEBO
MONZALBARBA
LA FRONDOSA
TORRE DEL PINAR
CLAVERÍA
GARRAPINILLOS
JUSLIB
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
PLAZA

Leyenda

Redes de transporte Colectivo

Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

Carreteras y vias principales

Viales y Caminos

Mapa Topográfico

Usos del suelo

Superficies Artificiales

Zonas Industriales

Redes Viarias ferroviarias y terrenos asociados

Zonas Agrícolas

Zonas Forestales

Superficies de Agua y zonas húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicletería ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

VÍAS Y CAMINOS EXISTENTES

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017

CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
TORRES DE BERRELLÉN
RESIDENCIA ATADES
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
PINSEQUE
SOBRADIEL
ALFOCEA
PRADO DEL REY
CASETAS
LAGO AZUL
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
TORREMEDINA
UTEBO
MONZALBARBA
LA FRONDOSA
TORRE DEL PINAR
CLAVERÍA
GARRAPINILLOS
JUSLIB
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
PLAZA

Leyenda

Redes de transporte Colectivo

Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

Carreteras y vias principales

Ríos y humedales

Mapa Topográfico

Usos suelo zona estudio_Simplificado

Superficies Artificiales

Zonas Industriales

Redes Viarias ferroviarias y terrenos asociados

Zonas Agrícolas

Zonas Forestales

Superficies de Agua y zonas húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

RELIEVE DE LA ZONA DE ESTUDIO Y ELEMENTOS BÁSICOS

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

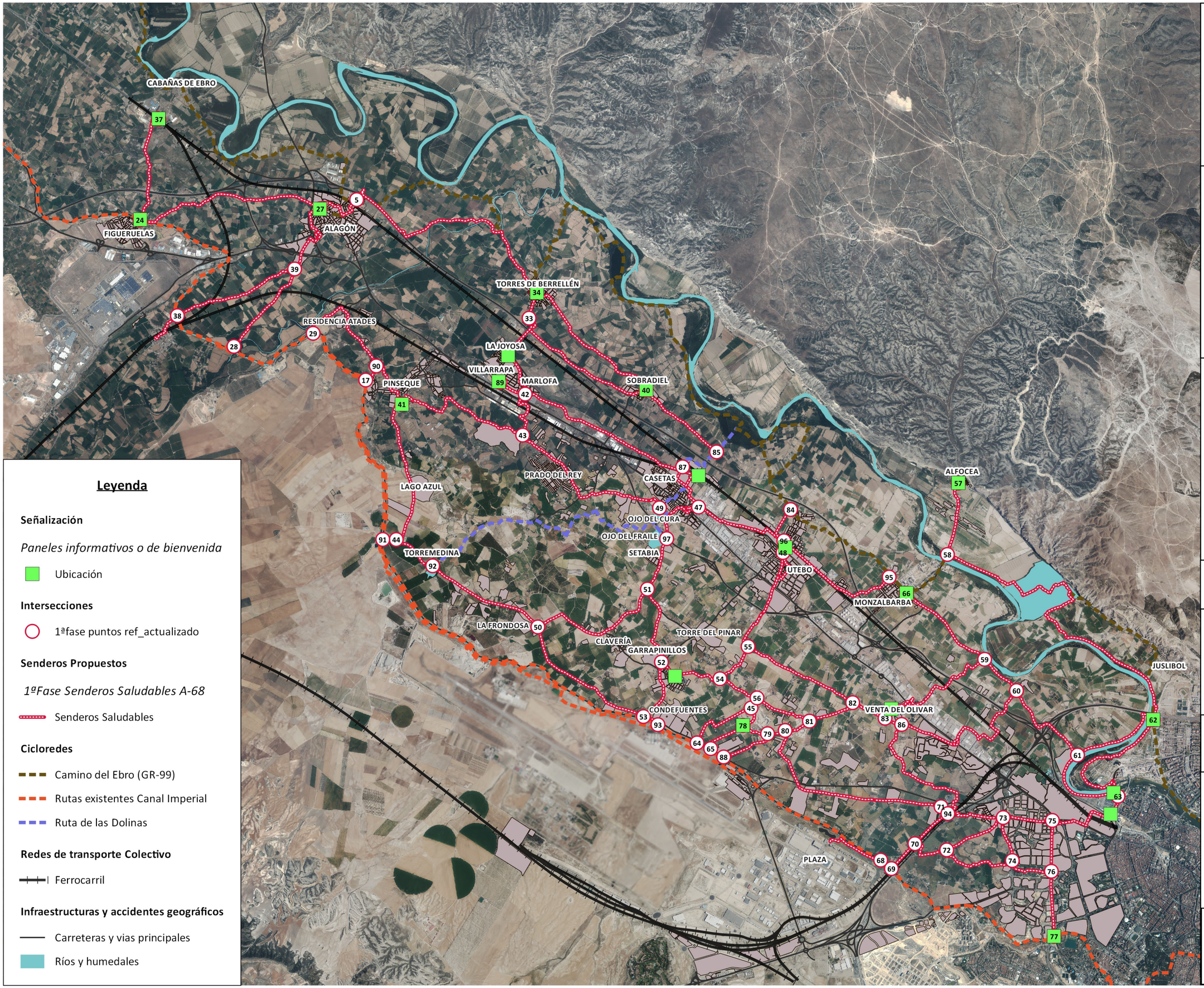
ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017



Leyenda

Señalización

Paneles informativos o de bienvenida

- Ubicación

Intersecciones

- 1ªfase puntos ref_actualizado

Senderos Propuestos

1ªFase Senderos Saludables A-68

- Senderos Saludables

Cicloredes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Rutas existentes Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Redes de transporte Colectivo

- Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

- Carreteras y vias principales
- Ríos y humedales

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Ciclería ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES. PANELES INFORMATIVOS

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

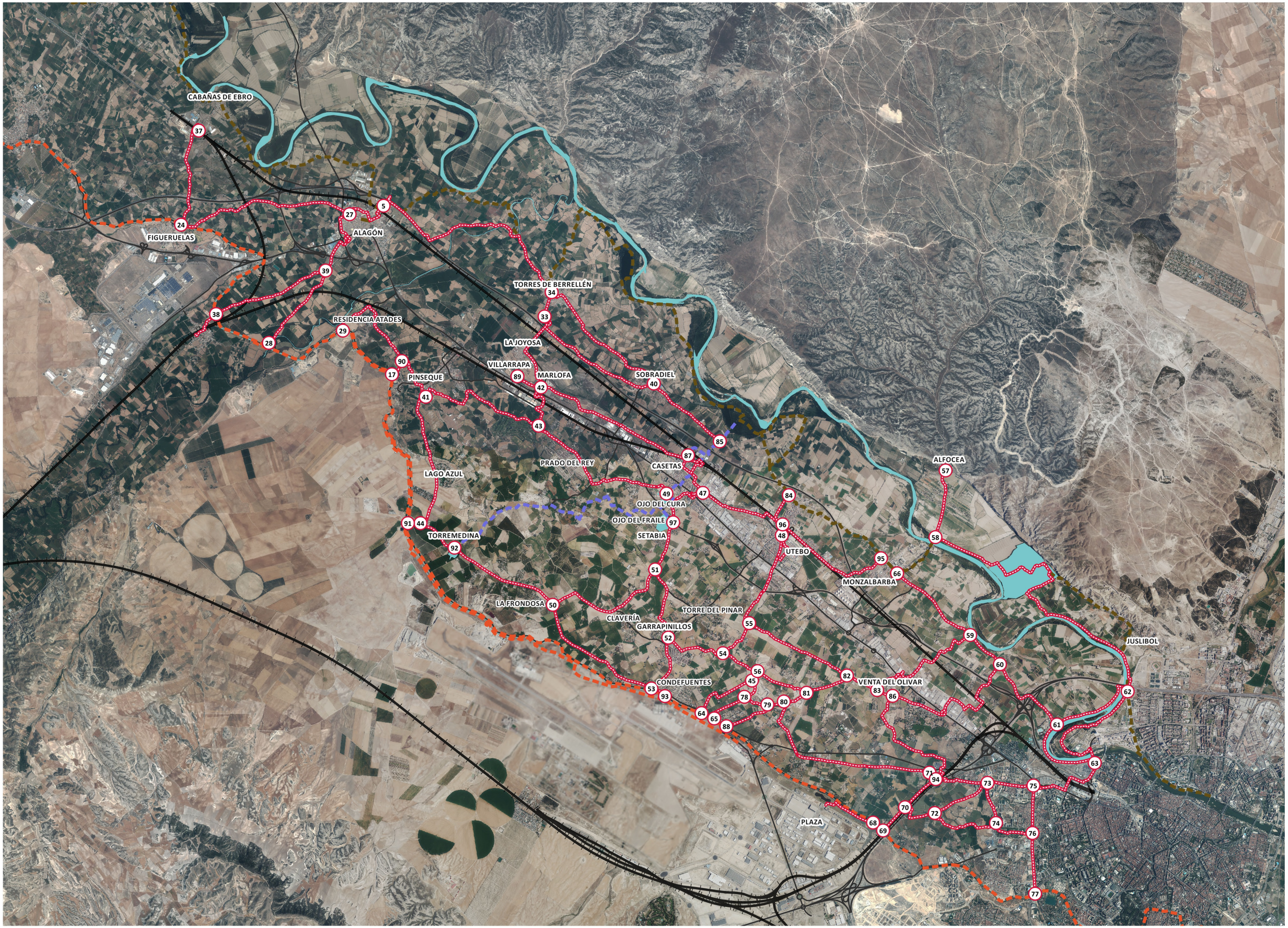
ESCALA:

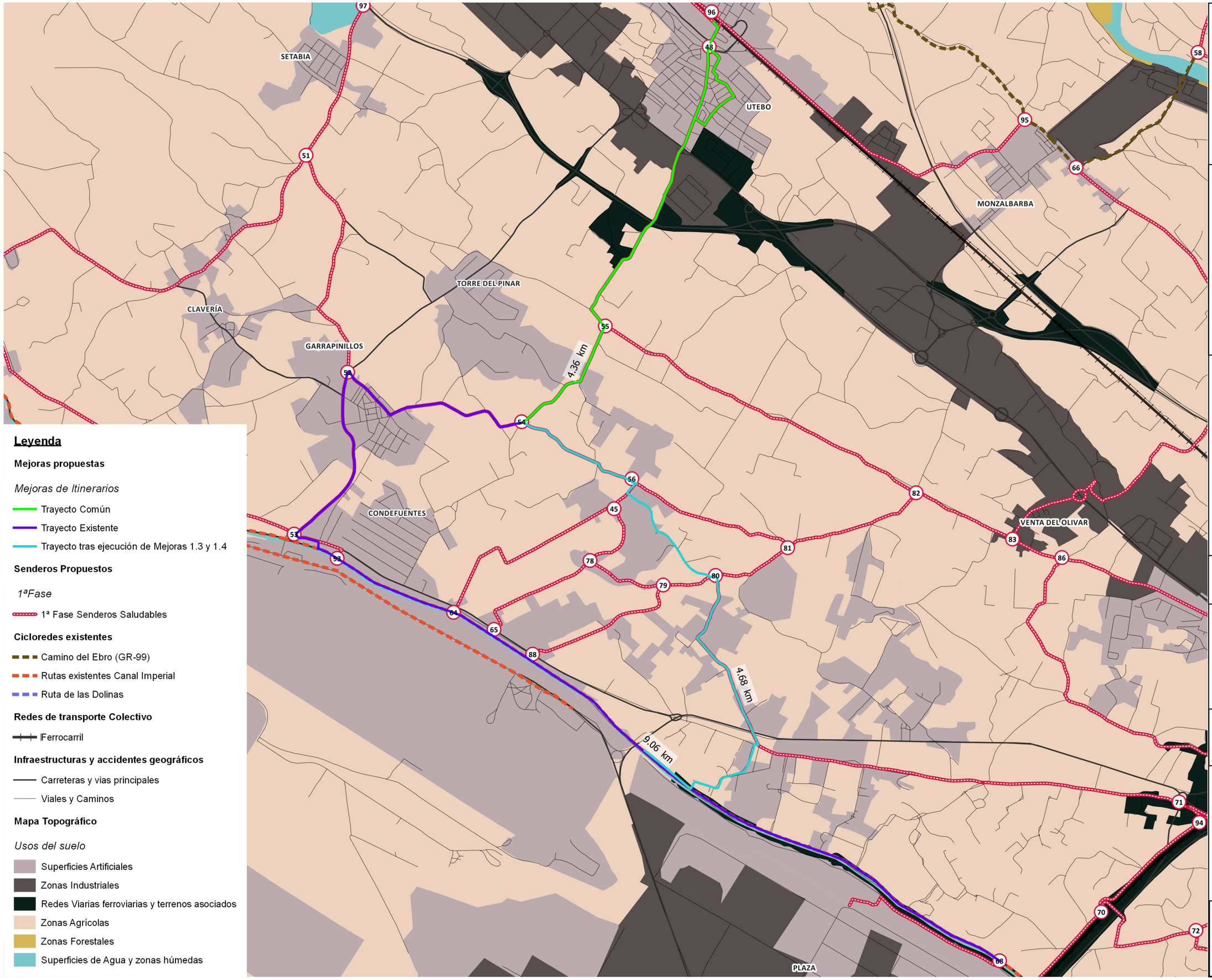
1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017


CABAÑAS DE EBRO
FIGUERUELAS
ALAGÓN
TORRES DE BERRELLÉN
RESIDENCIA ATADES
LA JOYOSA
VILLARRAPA
MARLOFA
SOBRADIEL
PINSEQUE
PRADO DEL REY
CASETAS
ALFOCEA
LAGO AZUL
OJO DEL CURA
OJO DEL FRAILE
SETABIA
TORREMEDINA
UTEBO
MONZALBARBA
LA FRONDOSA
CLAVERÍA
TORRE DEL PINAR
GARRAPINILLOS
JUSLIBOL
CONDEFUENTES
VENTA DEL OLIVAR
PLAZA



Leyenda

Mejoras propuestas

Mejoras de Itinerarios

- Trayecto Común
- Trayecto Existente
- Trayecto tras ejecución de Mejoras 1.3 y 1.4

Senderos Propuestos

1ªFase

- 1ª Fase Senderos Saludables

Cicloredes existentes

- Camino del Ebro (GR-99)
- Rutas existentes Canal Imperial
- Ruta de las Dolinas

Redes de transporte Colectivo

- Ferrocarril

Infraestructuras y accidentes geográficos

- Carreteras y vias principales
- Viales y Caminos

Mapa Topográfico

Usos del suelo

- Superficies Artificiales
- Zonas Industriales
- Redes Viarias ferroviarias y terrenos asociados
- Zonas Agrícolas
- Zonas Forestales
- Superficies de Agua y zonas húmedas

CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

MEJORA DE ITINERARIOS EXISTENTES

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

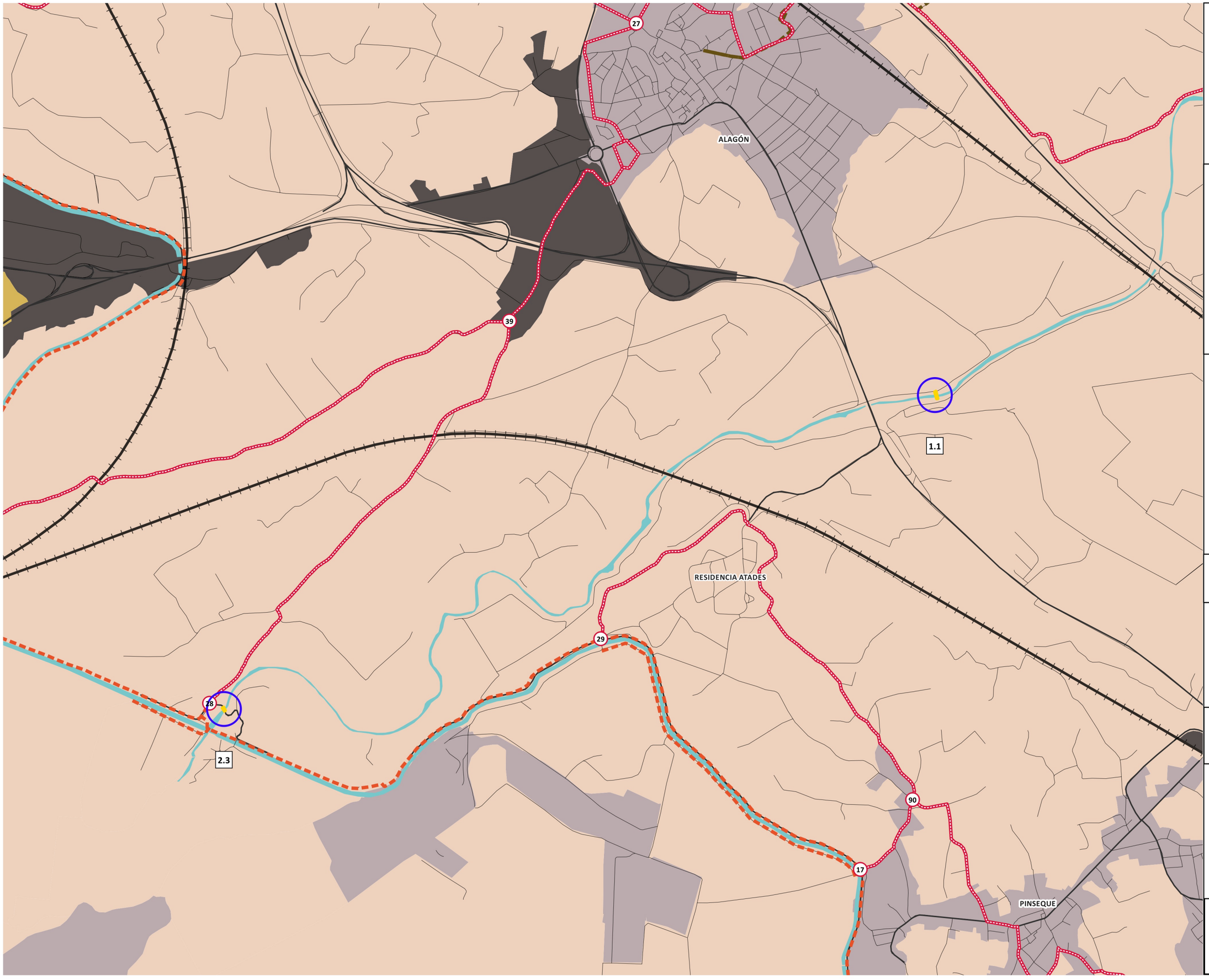
ESCALA:

1 / 25.000

0 250 500 750 m

FECHA:

2017



CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicletería
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

PROPUESTA DE MEJORAS EN SENDEROS

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.A

FORMATO:
DIN A3

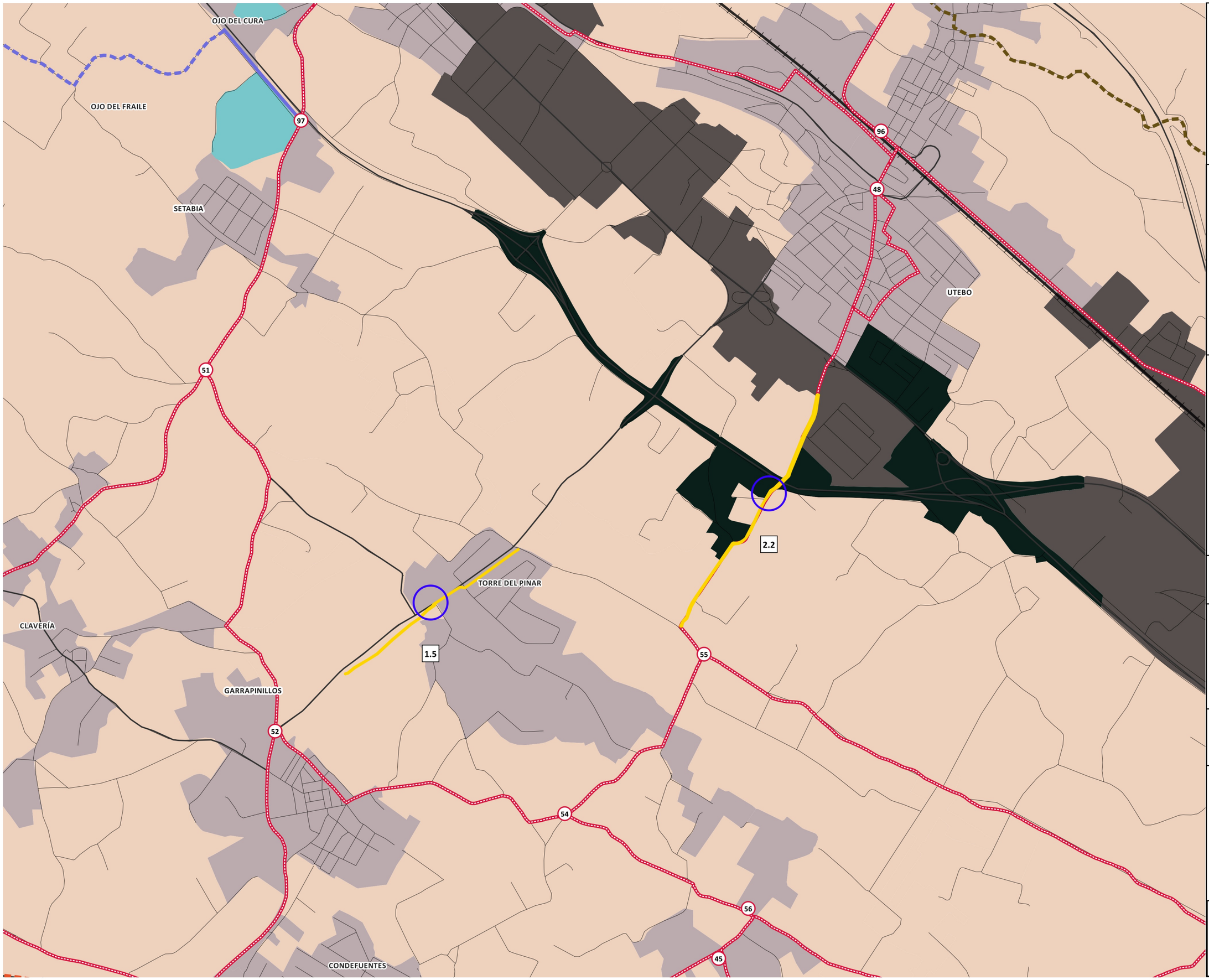
ESCALA:

1 / 15.000

0 250 500 m

FECHA:

2017



CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicletería ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

PROPUESTA DE MEJORAS EN SENDEROS

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.B

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 15.000

0 250 500 m

FECHA:

2017



CTAZ
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Ciclería
ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

PROPUESTA DE MEJORAS EN SENDEROS

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.C

FORMATO:
DIN A3

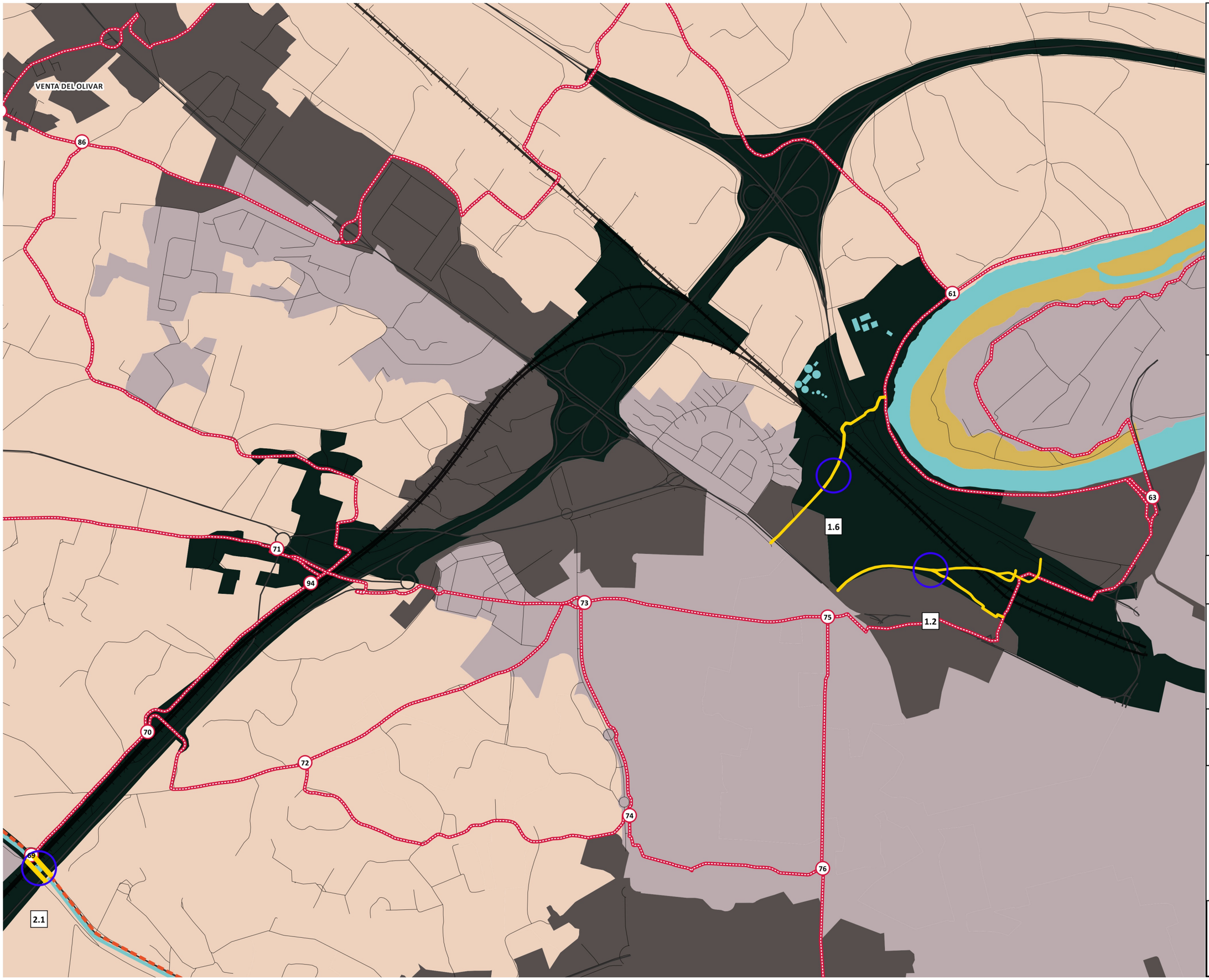
ESCALA:

1 / 15.000

0 250 500 m

FECHA:

2017



CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicleria ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

PROPUESTA DE MEJORAS EN SENDEROS

PLANO DE DETALLE

PLANTA Nº:

1.D

FORMATO:
DIN A3

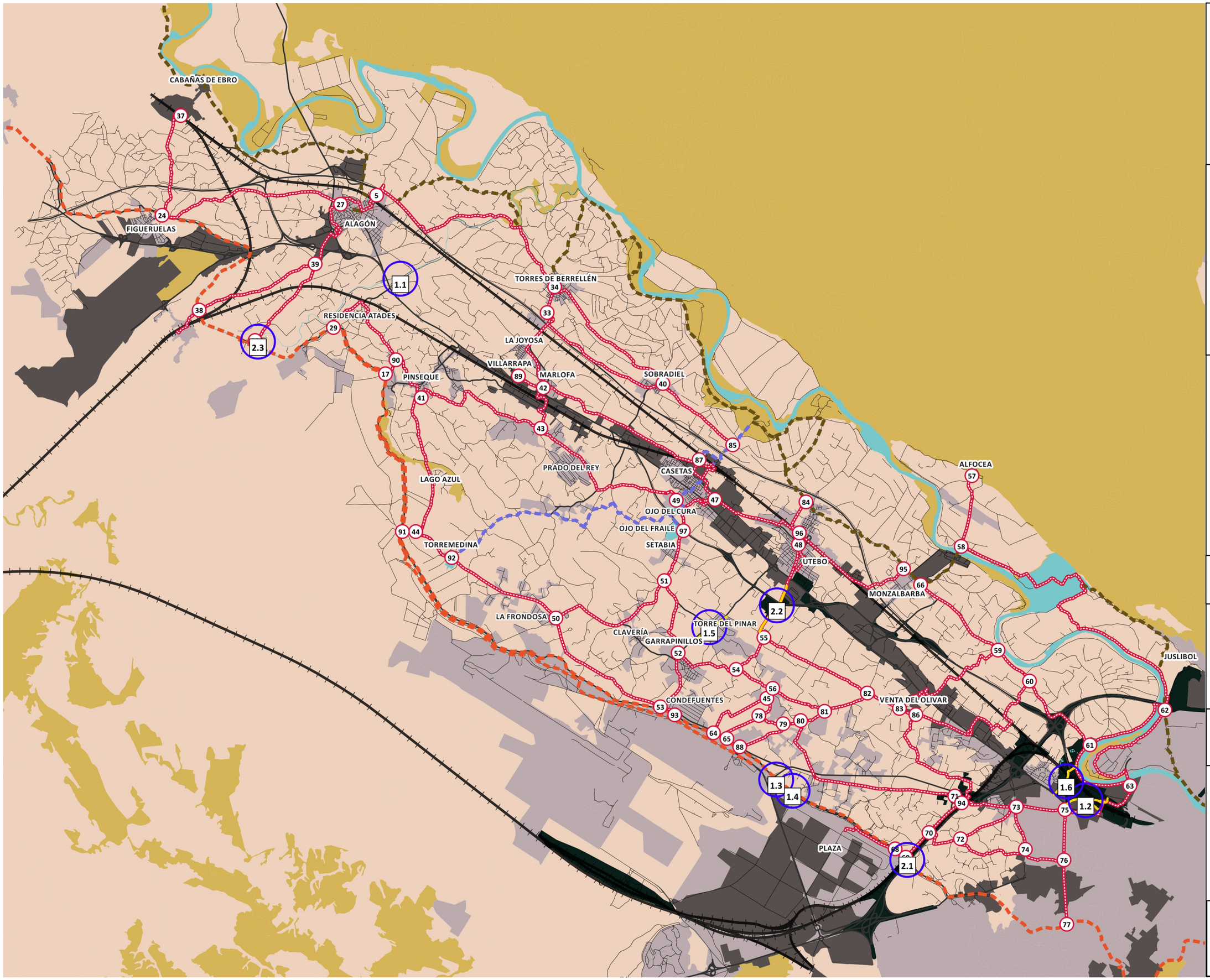
ESCALA:

1 / 15.000

0 250 500 m

FECHA:

2017



CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Ciclería ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

PROPUESTA DE MEJORAS EN SENDEROS

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº:

1

FORMATO:
DIN A3

ESCALA:

1 / 75.000

0 750 1500 2250 m

FECHA:

2017

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

La Cicletería ZARAGOZA

PROYECTO

ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS SALUDABLES EN EL ENTORNO DE LA A-68

TÍTULO:

RED CICLISTA EXISTENTE EN EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN INTERMODAL DE ZARAGOZA

PLANTA GENERAL

PLANTA Nº

1

FORMATO:

DIN A3

ESCALA

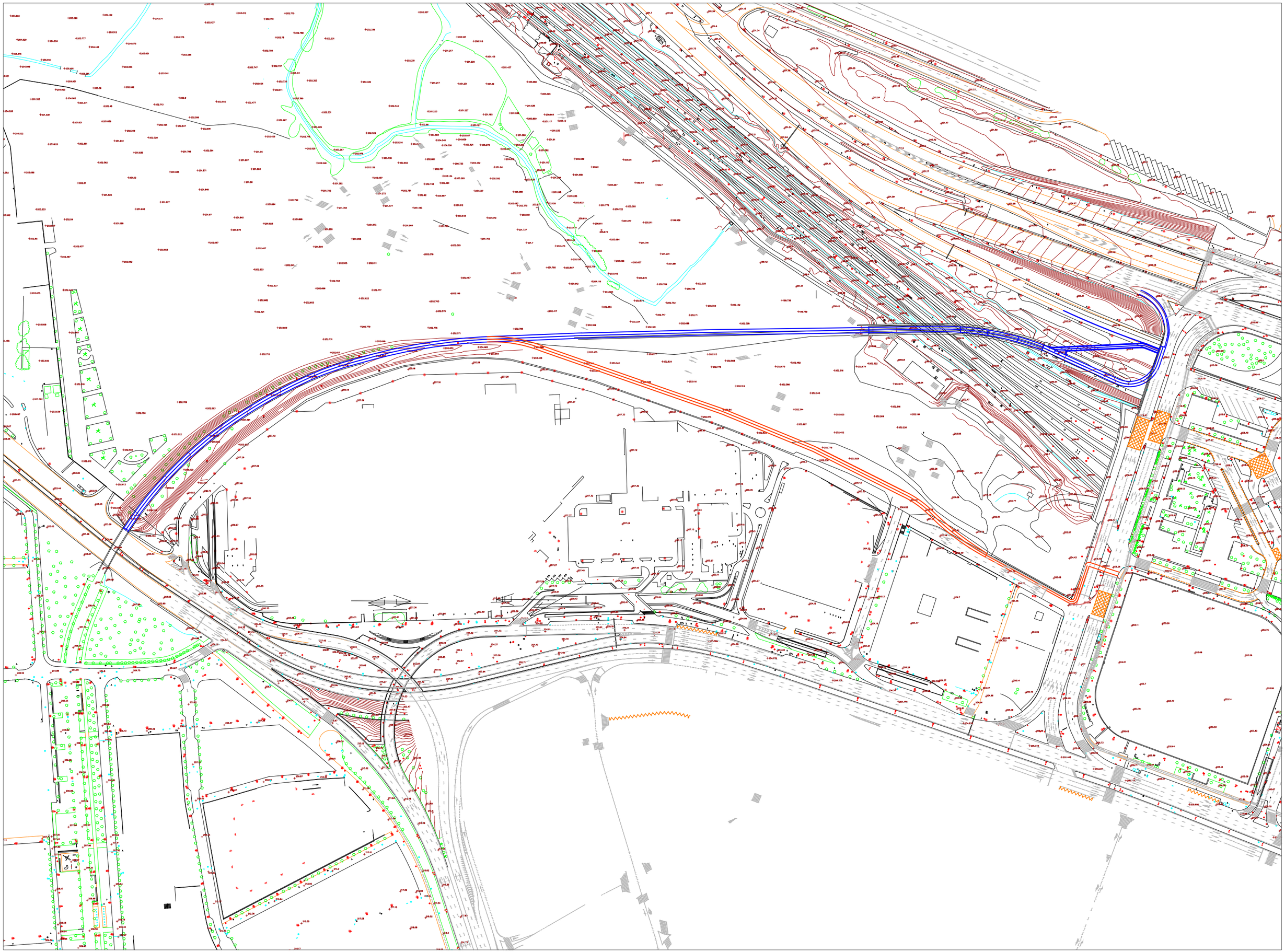
1:3500

FECHA

2017

Anexo - III


SOBRADIEL
CASETAS
TORRES DE BERRELLÉN
MARLOFA
LA JOYOSA
VILLARRAPA
2.08km
1.58km
3.54km
3.37km
4.58km
3.97km
0.59km
2.03km
1.46km
0.61km
3.4km



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORAS PROPUESTAS SENDEROS SALUDABLES - CTAZ

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
	CAPÍTULO 1 - PROPUESTAS PARA LA CREACIÓN DE NUEVAS CONEXIONES								
	SUBCAPÍTULO 1.1 Pasarela sobre el Jalón, entre Alagón-Pinseque-La Joyosa								
I04	**Ud Pasarela peatonal de madera en "U", de 45 m de longitud**								
							1,00	221.653,40	221.653,40
	TOTAL SUBCAPÍTULO 1.1 Pasarela sobre el Jalón, entre.....								**221.653,40**
	SUBCAPÍTULO 1.2 Cierre Anillo Verde de Zaragoza								
	APARTADO 1.2.1 Conex. Anillo Verde-Parking Expo Almozara (desde Ctra. Logroño)								
D16	**m3 Excavación explanada terreno cualquier tipo y espesor**								
	Desde Puente Anillo Verde hasta desvío Conexión 3	1	325,00	5,00	0,70	1.137,50			
	Desde desvío Conexión 3 hasta Puente Ferrocarril	1	290,00	5,00	0,70	1.015,00			
	Conexión 1 (Parking Expo Almozara)	1	67,00	5,00	1,50	502,50			
							2.655,00	6,52	17.310,60
D08	**m3 Estabilización de explanada mediante aporte de material seleccionado**								
	Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material seleccionado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 35 a 45 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
	Desde Puente Anillo Verde hasta desvío Conexión 3	1	325,00	5,00	0,12	195,00			
	Desde desvío Conexión 3 hasta Puente Ferrocarril	1	290,00	5,00	0,22	319,00			
	Conexión 1 (Parking Expo Almozara)	1	67,00	5,00	1,12	375,20			
							889,20	23,48	20.878,42
D09	**m2 Firme flexible T32, totalmente colocado.**								
	Firme flexible para tráfico pesado T32 sobre explanada E1, compuesto de capa de 30 cm de espesor de suelocemento SC40 y mezcla bituminosa en caliente: capa de 5 cm de AC 22 bin D, segúnUNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13								
	Desde Puente Anillo Verde hasta desvío Conexión 3	1	325,00	5,00		1.625,00			
	Desde desvío Conexión 3 hasta Puente Ferrocarril	1	290,00	5,00		1.450,00			
	Conexión 1 (Parking Expo Almozara)	1	67,00	5,00		335,00			
	Puente Ferrocarril	1	210,00	5,00		1.050,00			
							4.460,00	25,42	113.373,20
E01	**Ud Baliza con distribución de luz radialmente simétrica, colocada**								
		36				36,00			
							36,00	391,09	14.079,24
D17	**ml Levantamiento y desguace de vía de ferrocarril existente**								
	Desde desvío Conexión 3 hasta	1	60,00			60,00			
	Puente Ferrocarril	1	50,00			50,00			
	Conexión 1 (Parking Expo Almozara)	1	10,00			10,00			
	Puente Ferrocarril	1	210,00			210,00			
							330,00	6,91	2.280,30
G08	**ml ml de Carril para bicicletas en calzada, totalmente acabado**								
	Conexión Parking Expo Almozara	1	200,00			200,00			
							200,00	57,67	11.534,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
D15	**m3 Demolición de Obra de Fábrica con excavadora mecánica**								
	Puente Ferrocarril	1	210,00	5,00		1.050,00			
							1.050,00	7,02	7.371,00
G09	**ml L. señalización "termoplastico en frio 2 componentes" (a=10cm)**								
		2	889,00			1.778,00			
		0,5	889,00			444,50			
							2.222,50	1,37	3.044,83
X10	**Ud Partida Alzada Estudio de Seguridad y Salud (1.2.1)**								
							1,00	5.246,77	5.246,77
X11	**Ud Partida Alzada Control de Calidad (1.2.1)**								
							1,00	2.098,71	2.098,71
X12	**Ud Partida Alzada Gestión de Residuos (1.2.1)**								
							1,00	20.000,00	20.000,00
	TOTAL APARTADO 1.2.1 Conex. Anillo Verde-Parking Expo.....								**217.217,07**
	APARTADO 1.2.2 Cierre Anillo Verde en Estación Intermodal (a distinto nivel)								
D03	**m3 Terraplenado y compactación para coronación de terraplén con material seleccionado**								
	Terraplenado y compactación para coronación de terraplén con material seleccionado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
	Explanada E2	1	85,00	6,50	1,00	552,50			
	Espaldón	1	85,00	11,85	1,00	1.007,25			
							1.559,75	30,92	48.227,47
D04	**m3 Terraplenado y compactación para núcleo de terraplén con material seleccionado**								
	Terraplenado y compactación para núcleo de terraplén con material seleccionado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
		1	85,00	11,30	3,30	3.169,65			
							3.169,65	30,34	96.167,18
D01	**m3 Terraplenado y compactación para cimiento de terraplén con material seleccionado**								
	Terraplenado y compactación para cimiento de terraplén con material seleccionado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
		1	85,00	16,60	1,00	1.411,00			
							1.411,00	30,34	42.809,74
D19	**m3 Base granular con zahorra artificial caliza.**								
		1	85,00	6,00	0,20	102,00			
							102,00	32,24	3.288,48
D20	**m2 Pavimento continuo de hormigón tratado.**								
		1	85,00	6,00	0,20	102,00			
							102,00	26,70	2.723,40
X05	**Ud Partida Alzada Barandilla metálica**								
							1,00	12.000,00	12.000,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
D18	**m3 Muro de contención de tierras de superficie plana, con puntera y talón, de hormigón armado, de hasta 3 m de altura.**								
		1	85,00	4,65		395,25			
							395,25	141,90	56.085,98
D12	**m2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC-11 SURF 50/70 D de 5 cm**								
		1	85,00	6,00		510,00			
							510,00	5,67	2.891,70
G09	**ml L. señalización "termoplastico en frio 2 componentes" (a=10cm)**								
		2	85,00			170,00			
		0,5	85,00			42,50			
							212,50	1,37	291,13
E01	**Ud Baliza con distribución de luz radialmente simétrica, colocada**								
		4				4,00			
							4,00	391,09	1.564,36
X13	**Ud Partida Alzada Seguridad y Salud (1.2.2)**								
							1,00	7.251,24	7.251,24
X14	**Ud Partida Alzada Control de Calidad (1.2.2)**								
							1,00	2.900,49	2.900,49
X15	**Ud Partida Alzada Gestión de Residuos (1.2.2)**								
							1,00	24.000,00	24.000,00
	TOTAL APARTADO 1.2.2 Cierre Anillo Verde en Estación…								**300.201,17**
	APARTADO 1.2.3 Cierre Anillo Verde en Estación Intermodal (al mismo nivel)								
D16	**m3 Excavación explanada terreno cualquier tipo y espesor**								
	Conex. Estación Delicias al mismo nivel(Conexión 3)	1	415,00	5,00	0,50	1.037,50			
							1.037,50	6,52	6.764,50
D08	**m3 Estabilización de explanada mediante aporte de material seleccionado**								
	Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material seleccionado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 35 a 45 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
	Conex. Estación Delicias al mismo nivel(Conexión 3)	1	415,00	5,00	0,12	249,00			
							249,00	23,48	5.846,52
D09	**m2 Firme flexible T32, totalmente colocado.**								
	Firme flexible para tráfico pesado T32 sobre explanada E1, compuesto de capa de 30 cm de espesor de suelocemento SC40 y mezcla bituminosa en caliente: capa de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13								
	Conex. Estación Delicias al mismo nivel(Conexión 3)	1	415,00	5,00		2.075,00			
							2.075,00	25,42	52.746,50
G08	**ml ml de Carril para bicicletas en calzada, totalmente acabado**								
	Conex. Estación Delicias al mismo nivel(Conexión 3)	1	130,00			130,00			
							130,00	57,67	7.497,10

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
E01	**Ud Baliza con distribución de luz radialmente simétrica, colocada**								
	Conex. Estación Delicias al mismo nivel(Conexión 3)	16				16,00			
							16,00	391,09	6.257,44
X01	**UD Partida Alzada Adapt. semafóricas + obra civil Ctra. de Logroño**								
							1,00	12.000,00	12.000,00
G09	**ml L. señalización "termoplastico en frio 2 componentes" (a=10cm)**								
		2	415,00			830,00			
		0,5	415,00			207,50			
							1.037,50	1,37	1.421,38
X16	**UD Partida Alzada Seg. y Salud (1.2.3)**								
							1,00	2.513,34	2.513,34
X17	**UD Partida Alzada Control de Calidad**								
							1,00	1.005,33	1.005,33
X18	**UD Partida Alzada Gestión de Residuos**								
							1,00	8.000,00	8.000,00
	TOTAL APARTADO 1.2.3 Cierre Anillo Verde en Estación.....								**104.052,11**
	TOTAL SUBCAPÍTULO 1.2 Cierre Anillo Verde de Zaragoza.....								**621.470,35**
	SUBCAPÍTULO 1.3 Pasarela sobre el Canal a la altura de Plaza (puente Aeropuerto)								
I05	**Ud Pasarela de Hormigón Insitu, de 45 m de longitud**								
							1,00	170.337,85	170.337,85
	TOTAL SUBCAPÍTULO 1.3 Pasarela sobre el Canal a la altura.....								**170.337,85**
	SUBCAPÍTULO 1.4 Acceso Canal Cno. de la Viña (Cno. Bárboles - Almenara San Lamberto								
D05	**m2 Estabilización de caminos y senderos, mediante aporte de mezcla**								
	Estabilización de caminos y senderos, mediante aporte de una capa base de zahorra artificial granítica de 20 cm de espesor, humectada y compactada con medios mecánicos hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado y una capa superficial de 15 cm de espesor, acabado compacto, de mezcla de arena y estabilizante y consolidante de terrenos, Stabex "FYM ITALCEMENTI GROUP", o similar, a base de cal hidráulica natural, extendida, nivelada y compactada con medios mecánicos, sin incluir transporte a vertedero.								
		1	40,00	5,00		200,00			
		1	20,00	5,00		100,00			
							300,00	33,07	9.921,00
X19	**Ud Partida Alzada Seg. y Salud (1.5)**								
							1,00	653,92	653,92
X20	**Ud Partida Alzada Control de Calidad (1.5)**								
							1,00	261,57	261,57
X21	**Ud Partida Alzada Gestión de Residuos (1.5)**								
							1,00	1.620,00	1.620,00
D16	**m3 Excavación explanada terreno cualquier tipo y espesor**								

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
		1	40,00	5,00	0,20	40,00			
		1	20,00	10,32	0,70	144,48			
							184,48	6,52	1.202,81
D03	**m3 Terraplenado y compactación para coronación de terraplén con material seleccionado**								
	Terraplenado y compactación para coronación de terraplén con material seleccionado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
	Coronación	1	20,00	5,00	1,00	100,00			
	Espaldón	1	20,00	3,00	0,50	30,00			
							130,00	30,92	4.019,60
D01	**m3 Terraplenado y compactación para cimiento de terraplén con material seleccionado**								
	Terraplenado y compactación para cimiento de terraplén con material seleccionado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
		1	30,00	10,32	1,00	309,60			
							309,60	30,34	9.393,26
	TOTAL SUBCAPÍTULO 1.4 Acceso Canal Cno. de la Viña								**27.072,16**
	SUBCAPÍTULO 1.5 Infraestruct. ciclista Cno. de la Linde (Garrapinillos - Utebo)								
	APARTADO 1.5.1 Cno. de La Linde (carril bici existente - Cno. Torre Aparicios)								
D08	**m3 Estabilización de explanada mediante aporte de material seleccionado**								
	Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material seleccionado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 35 a 45 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
	Asfaltado CB zona en tierras	1	515,00	4,00	0,30	618,00			
							618,00	23,48	14.510,64
D09	**m2 Firme flexible T32, totalmente colocado.**								
	Firme flexible para tráfico pesado T32 sobre explanada E1, compuesto de capa de 30 cm de espesor de suelocemento SC40 y mezcla bituminosa en caliente: capa de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13								
	Asfaltado CB zona en tierras	1	515,00	4,00		2.060,00			
							2.060,00	25,42	52.365,20
G09	**ml L. señalización "termoplastico en frio 2 componentes" (a=10cm)**								
	Delimitación carril bici	2	515,00			1.030,00			
	línea discontinua carriles	0,5	515,00			257,50			
							1.287,50	1,37	1.763,88
D16	**m3 Excavación explanada terreno cualquier tipo y espesor**								
		1	515,00	4,00	0,70	1.442,00			
							1.442,00	6,52	9.401,84
	TOTAL APARTADO 1.5.1 Cno. de La Linde (1er tramo).....								**78.041,56**
	APARTADO 1.5.2 Cno. de La Linde (Cno. Torre Aparicios-Cno. Pinseque)								
G06	**Ud Pintado marca de señalización vial "Zona 30", totalmente acabado**								
	Pacificación calzada	2				2,00			
							2,00	80,73	161,46

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
G07	**Ud Pintado marca señalización vial "bicicleta", totalmente acabado**								
	Pacificación calzada	2				2,00			
							2,00	76,07	152,14
G08	**ml ml de Carril para bicicletas en calzada, totalmente acabado**								
		1	175,00			175,00			
		1	300,00			300,00			
							475,00	57,67	27.393,25
D14	**m2 Demolic. Pav. rígido de acera, incluso transporte a vertedero**								
		1	300,00	0,50		150,00			
		1	175,00	0,50		87,50			
		2	6,00	1,50		18,00			
							255,50	2,99	763,95
D12	**m2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC-11 SURF 50/70 D de 5 cm**								
		1	300,00	2,50		750,00			
		1	175,00	2,50		437,50			
		2	6,00	2,00		24,00			
							1.211,50	5,67	6.869,21
D13	**m2 Fresado mecánico de mezcla bituminosa (e=5 cm), incl. transporte**								
		1	300,00	1,50		450,00			
		1	175,00	1,50		262,50			
		2	6,00	0,50		6,00			
							718,50	4,28	3.075,18
	TOTAL APARTADO 1.5.2 Cno. de La Linde (2ºTramo).....								**38.415,19**

RESUMEN SUBCAPÍTULO 1.5

1.6.1	**Cno. de La Linde (carril bici existente - Cno. Torre Aparicios)**								
							1,00	78.041,56	78.041,56
1.6.2	**Cno. de La Linde (Cno. Torre Aparicios-Cno. Pinseque)**								
							1,00	38.415,19	38.415,19
X22	**UD Partida Alzada Seguridad y Salud (1.6)**								
							1,00	3.152,17	3.152,17
X23	**UD Partida Alzada Control de Calidad (1.6)**								
							1,00	1.260,00	1.260,00
X24	**UD Partida Alzada Gestión de Residuos (1.6)**								
							1,00	9.630,00	9.630,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO 1.5 Infraestruct. ciclista Cno. de la..								**130.498,92**

SUBCAPÍTULO 1.6 Infraest. y conexión ciclista Cno. Noguera (Miralbueno - Ebro)

G08	**ml ml de Carril para bicicletas en calzada, totalmente acabado**								
	Carril para bicicletas en calzada	1	920,00			920,00			
							920,00	57,67	53.056,40

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
G09	**ml L. señalización "termoplastico en frio 2 componentes" (a=10cm)**								
	Redistribución espacios en calzada	2	920,00			1.840,00			
		1	150,00			150,00			
							1.990,00	1,37	2.726,30
G11	**m2 Fresado mecánico de pintura, incluso transporte productos a vertedero**								
	Retirada pintura existente	2	920,00	0,20		368,00			
		1	920,00	0,20		184,00			
		5	3,50			17,50			
		2	4,50			9,00			
	Cebreado isleta	1	100,00	0,40		40,00			
		1	50,00	0,20		10,00			
		30	0,80	0,40		9,60			
							638,10	14,70	9.380,07
G12	**m2 m2 de pintura "termoplastico en frio 2 componentes", totalmente**								
	Reposición ceda el paso	5	3,00			15,00			
	Reposición flechas dirección	2	4,00			8,00			
	Resto señalización	1	4,00	0,40		1,60			
		10	2,50	0,40		10,00			
		1	100,00	0,10		10,00			
		25	5,00	0,50		62,50			
		30	0,80	0,40		9,60			
							116,70	15,80	1.843,86
X01	**UD Partida Alzada Adapt. semafóricas + obra civil Ctra. de Logroño**								
							1,00	12.000,00	12.000,00
X25	**UD Partida Alzada Seguridad y Salud (1.7)**								
							1,00	2.152,93	2.152,93
X26	**UD Partida Alzada Control de Calidad (1.7)**								
							1,00	861,17	861,17
X27	**UD Partida Alzada Gestión de Residuos**								
							1,00	7.110,54	7.1

TOTAL SUBCAPÍTULO 1.6 Infraest. y conexión ciclista Cno..... 89.131,27

TOTAL CAPÍTULO 1 PROPUESTA DE CREACIÓN DE NUEVAS CONEXIONES..... 1.260.513,95

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
	CAPÍTULO 2 PROPUESTA DE MEJORA DE CAMINOS								
	SUBCAPÍTULO 2.1 Mejora pasos inundables junto al Canal								
X02	**Partida Alzada a justificar "Creación Drenaje hacia el Canal"**								
							1,00	11.500,00	11.500,00
D20	**m2 Pavimento continuo de hormigón tratado superficialmente con endu**								
		2	55,00	5,50		605,00			
							605,00	26,70	16.153,50
X40	**Partida Alzada Seguridad y Salud**								
							1,00	731,34	731,34
X41	**Partida Alzada Control de Calidad**								
							1,00	292,54	292,54
X42	**Partida Alzada Gestión de Residuos**								
							1,00	1.600,00	1.600,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO 2.1 Mejora pasos inundables junto al.....								**30.277,38**
	SUBCAPÍTULO 2.2 Mejora banda rodadura Cno. los Llanos								
D13	**m2 Fresado mecánico de mezcla bituminosa (e=5 cm), incl. transporte**								
		1	290,00	5,00		1.450,00			
							1.450,00	4,28	6.206,00
D12	**m2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC-11 SURF 50/70 D de 5 cm**								
		1	290,00	5,00		1.450,00			
							1.450,00	5,67	8.221,50
D08	**m3 Estabilización de explanada mediante aporte de material seleccio**								
	Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material seleccionado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 35 a 45 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.								
		1	1.030,00	5,00	0,30	1.545,00			
							1.545,00	23,48	36.276,60
D09	**m2 Firme flexible T32, totalmente colocado.**								
	Firme flexible para tráfico pesado T32 sobre explanada E1, compuesto de capa de 30 cm de espesor de suelocemento SC40 y mezcla bituminosa en caliente: capa de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13								
		1	1.030,00	5,00		5.150,00			
							5.150,00	25,42	130.913,00
X30	**Ud Partida Alzada Seg. y salud (2.2)**								
							1,00	5.585,88	5.585,88
X31	**Ud Partida Alzada Control de Calidad**								
							1,00	2.234,35	2.234,35
X32	**Ud Partida Alzada Gestión de Residuos**								
							1,00	18.313,40	18.313,40

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
D16	m3 Excavación explanada terreno cualquier tipo y espesor								
		1	1.030,00	5,00	0,70	3.605,00			
							3.605,00	6,52	23.504,60
	TOTAL SUBCAPÍTULO 2.2 Mejora banda rodadura Cno. Los Llanos.....								**231.255,33**
SUBCAPÍTULO 2.3 Vado sobre río Jalón									
I06	Ud Pasarela de madera con estribos de hormigón, de 25 m de longitud								
							1,00	118.656,12	118.656,12
	TOTAL SUBCAPÍTULO 2.3 Vado sobre río Jalón.....								**118.656,12**
	TOTAL CAPÍTULO 2 PROPUESTA DE MEJORA DE CAMINOS.....								**380.188,83**
	TOTAL PROPUESTAS MEJORA SENDEROS SALUDABLES (SIN IVA).....								**1.640.702,78**

www.lacicleria.com
lacicleria@lacicleria.com
T. 876 167 356

La Cicleria
ZARAGOZA

Pedro A. Ruiz Cebollada
perico@lacicleria.com

Mercedes Cruz Ventura
mer@lacicleria.com

Sara Ballester Corres
Ingeniera Técnica de Obras Públicas
saraballestercorres@gmail.com
T. 645 553 998

Eduardo Ruiz Rivero
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
edu_irz@hotmail.es
T. 697 929 542